

EL DEPARTAMENTO DE AVIACIÓN CIVIL DE HONG KONG ADJUDICA EL CONTRATO DE ENSAYOS DE GBAS A INDRA

- **El Departamento de Aviación Civil de Hong Kong ha adjudicado a Indra un contrato para la prestación de servicios en la realización de las pruebas de vuelo de Sistema de Aumentación Basado en Tierra (GBAS) en el Aeropuerto Internacional de Hong Kong**
- **Indra ha trabajado en sistemas de aterrizaje por satélite desde 1997 y este es el primer contrato en Asia para su última generación de equipo de tierra de GBAS NORMARC**
- **Las pruebas de vuelo GBAS, en uno de los aeropuertos más importantes del mundo, confirman que la industria ha visto cómo los sistemas de aterrizaje por satélite benefician la capacidad, la eficiencia de costes y el impacto medioambiental de los aeropuertos.**

Asker, 2 de octubre de 2018.- El Departamento de Aviación Civil de Hong Kong ha adjudicado a la filial noruega de Indra un contrato licitado en concurso abierto para la prestación de servicios en la realización de las pruebas de vuelo GBAS en el Aeropuerto Internacional de Hong Kong (HKIA). Indra suministrará el equipo de tierra GBAS NORMARC, el procedimiento de vuelo y el análisis ionosférico para una serie de pruebas de vuelo que se llevarán a cabo durante el año en curso.

Indra fue la primera empresa en entregar sistemas de aterrizaje por satélite comercialmente operacionales, utilizados en diversos aeropuertos noruegos desde el 2007. Este es el primero de sus contratos relacionados con GBAS en Asia. «El GBAS es el futuro de los sistemas de aterrizaje y aporta beneficios en costes, capacidad, seguridad y protección del medio ambiente. Estamos muy satisfechos de ser el primer proveedor de servicios con la adjudicación de un contrato en concurso abierto para este importante proyecto en el Aeropuerto Internacional de Hong Kong», explica Linda Lavik, directora de Producto GBAS de Indra en Noruega.

El GBAS ofrece orientaciones de navegación muy precisas a las aeronaves, lo que permite planeos de aproximación más pronunciados y breves. Con aproximadamente 48 aproximaciones desde un sistema y sin áreas sensibles, se espera que el sistema GBAS sea inicialmente un complemento para los sistemas convencionales de aterrizaje instrumental (ILS), por su resiliencia, eficacia mejorada y flexibilidad operativa. El sistema NORMARC 8100 GBAS es capaz de guiar a las aeronaves con seguridad, incluso en condiciones de escasa visibilidad CAT III.

El Departamento de Aviación Civil de Hong Kong regula las actividades de la aviación civil y es el proveedor de servicios de navegación aérea en Hong Kong. El Aeropuerto Internacional de Hong Kong está posicionado como el tercer aeropuerto internacional con más tráfico del mundo. En el 2017 pasaron por él más de 72 millones de pasajeros.

Sobre Indra

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2017, Indra tuvo unos ingresos de 3.011 millones de euros, 40.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.