

## **INDRA BUSCA CON LA XUNTA DE GALICIA A LOS EMPRENDEDORES Y START UPS MÁS INNOVADORES PARA LIDERAR LA INDUSTRIA GLOBAL DE LOS DRONES**

- **La compañía firma un convenio para poner en marcha, junto a la Xunta de Galicia y un sólido grupo de socios, la Aeronautics Business Factory, una incubadora y aceleradora que busca atraer a emprendedores de todo el mundo vinculados al sector de los vehículos no tripulados**
- **En los próximos tres años financiará los 19 proyectos con mayor y más rápido potencial de crecimiento en el mercado internacional**
- **Las empresas seleccionadas entrarán a formar parte de la Civil UAVs Initiative (CUI), el plan más ambicioso de Europa para impulsar el desarrollo y uso de drones en el ámbito civil**
- **Con su apoyo a la factoría de negocios aeronáuticos o ABF, Indra cumple con uno de los compromisos que adquirió al convertirse en socio de la Xunta de Galicia en la CUI**

**Madrid, 18 de octubre de 2018.-** Indra contribuirá como socio tecnológico de la Xunta de Galicia en la Civil UAVs Initiative a impulsar la creación y aceleración de pequeñas y medianas empresas (pymes) de cualquier lugar del mundo que quieran trabajar desde Galicia en el desarrollo de proyectos e ideas innovadoras que transformen y marquen el camino a la industria de los drones civiles en los próximos años.

La compañía realizará esta labor de rastreo internacional, selección y apoyo de las mejores startups vinculadas a este mundo dentro de la Aeronautics Business Factory (ABF) que la Xunta acaba de poner en marcha a través de la Axencia Galega de Innovación (GAIN) y con el apoyo y colaboración de un sólido grupo de socios formado por el Instituto Gallego de Promoción Económica (IGAPE), la Sociedad Gestora de Entidades de Inversión de Tipo Cerrado, S.A.U. (XESGALICIA) —ambos organismos dependientes de la Xunta—, la fundación CEL Iniciativas por Lugo, el Centro Tecnológico de Automoción de Galicia (CTAG) y Babcock. Para cumplir con su misión, esta nueva entidad nace con fondos por valor de 4,75 millones de euros hasta 2021.

El trabajo comenzará de forma casi inmediata el próximo mes de noviembre. La ABF lanzará la primera de las tres convocatorias anuales a la que se podrán presentar los candidatos de cualquier lugar del mundo.

El objetivo es identificar 19 proyectos aeronáuticos excepcionales y que cuenten con los profesionales más capacitados y preparados. Deberán ser además iniciativas escalables y acelerables, que garanticen un impacto notable en el mercado global.

Todos estos proyectos encontrarán en la ABF la financiación para trabajar desde Galicia, beneficiándose además de una completa gama de servicios de gran valor, que abarcan desde la posibilidad de disponer de un espacio de trabajo propio a disfrutar de acceso a modernas infraestructuras para realizar pruebas, uso gratuito o bonificado del renovado aeródromo de Rozas en Lugo, disponibilidad de aeronaves como el P2006T MRI de Indra para probar sus sistemas y cargas de pago, y el asesoramiento y tutorización tecnológica y de negocio que les facilitarán los socios de la ABF.

### **Una iniciativa pionera en Europa**

Nueve proyectos corresponderán a ideas en fase temprana de gestación, que provendrán principalmente de universidades (spin-offs), empresas independientes (start-up) o de escisiones de empresas (spin-outs).

Los otros diez serán proyectos de pymes del sector aeroespacial ya en marcha y con un modelo de negocio validado que se encuentren en su fase de crecimiento. La ABF facilitará en este caso apoyo para afrontar las actividades de investigación industrial, desarrollo experimental o innovación tecnológica a completar para poder lanzar productos o servicios de forma rápida y efectiva al mercado.

Las empresas escogidas se beneficiarán además de la oportunidad de entrar a formar parte de la Civil UAVs Initiative (CUI) de la Xunta de Galicia, una de las iniciativas más potentes que existen en Europa para impulsar el uso civil de drones y mejorar los servicios que las administraciones prestan al ciudadano mediante el uso de estas tecnologías.

La CUI ha movilizado en torno a 150 millones de euros que se distribuyen en cuatro grandes programas. El primero se centra en la creación y mejora de una completa red de infraestructuras aeronáuticas que facilitan el desarrollo de un polo tecnológico ligado a los drones en Galicia; el programa de I+D, con una inversión de 115 millones y con Indra y Babcock como principales socios, trabaja en el desarrollo de nuevos productos, tecnologías y soluciones; el tercero, se articula a través de diez licitaciones con las que la Xunta realiza la compra precomercial de soluciones basadas en el uso de UAVs que puedan estar lista en el plazo dos años —seis de ellas ya han sido adjudicadas por un importe global de 6,36M€ y están dirigidas a mejorar la gestión del territorio y del medio rural—; y el último es el programa de incubación y aceleración de empresas, que tiene en la creación de ABF su principal actuación.

Con su entrada y apoyo a la factoría de negocios aeronáuticos o ABF, Indra cumple con uno de los compromisos que adquirió al convertirse en socio de la Xunta de Galicia en la Civil UAVs Initiative. La compañía refuerza de este modo su papel como empresa tractora del tejido empresarial de la región.

Su presencia como socio de la CUI ha supuesto la creación de tres nuevas empresas especializadas que han fijado su sede en Galicia (Gaerum Ingeniería, Seadrone y Soarnor). Asimismo, ha contratado trabajos con más de una decena de empresas y centros de investigación de toda Galicia, que le apoyan en el desarrollo de la aeronave opcionalmente tripulada Targus que lleva a cabo desde Rozas, un Centro de Misión y Proceso de Datos para aeronaves no tripuladas, y una embarcación no tripulada en la que trabaja desde Vigo.

### **Acerca de Indra**

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2017, Indra tuvo unos ingresos de 3.011 millones de euros, 40.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.