

## **EL AEROPUERTO DE INVERNESS OPERA CON EL SISTEMA InNOVA DE INDRA**

- **El aeropuerto de Inverness (Escocia) ha puesto en servicio recientemente el sistema InNOVA de aproximación y torre de Indra Navia para el tratamiento de datos de vigilancia**
- **La instalación incluye redes de seguridad para alertas de conflicto a corto plazo, avisos de altitud mínima de seguridad, alerta de proximidad al espacio aéreo y aproximación final**
- **A pesar de sus complejidades, Indra Navia ha conseguido instalar el sistema menos de tres meses tras la adjudicación del contrato**

**Asker (Noruega), 24 de octubre de 2018.-** El aeropuerto internacional de Inverness, en el norte de Escocia, ha puesto en marcha recientemente el sistema InNOVA de aproximación y torre para el tratamiento de datos de vigilancia. Indra Navia, la filial noruega de Indra, ha conseguido instalar el sistema en menos de tres meses tras la adjudicación del contrato por Highlands and Islands Airports (HIAL), organismo público que explota y gestiona once aeropuertos en Escocia, Reino Unido.

«Hemos trabajado en estrecha colaboración con Indra Navia para implementar esta mejora en nuestras operaciones de control de tráfico aéreo de Inverness. HIAL continúa invirtiendo en la actualización de sus principales infraestructuras de sistemas de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia a la vez que continúa desarrollando su estrategia de gestión aérea a largo plazo, ATM 2030», afirma Pat Nolan, Director General de Servicios de tráfico aéreo de HIAL.

El proyecto consistió en la instalación del sistema aproximación y pantalla de torres InNOVA para dos posiciones de aproximación, una posición de torre, una pantalla duplicada y una posición técnica utilizada para mantenimiento y control. Además, el proyecto incluyó redes de seguridad para alertas de conflicto a corto plazo, avisos de altitud mínima de seguridad, alerta de proximidad al espacio aéreo y aproximación final.

«Estamos orgullosos de demostrar nuestra capacidad para ofrecer soluciones complejas, con eficacia y a tiempo. Ha sido un placer colaborar con HIAL y el aeropuerto de Inverness en este proyecto», comenta Elin Blakstad, Director de Sistemas de Torre en Indra Navia.

### **Acerca de Indra Navia**

Indra Navia diseña, fabrica e integra sistemas de comunicación, navegación y de torre de última generación para los aeropuertos y organizaciones de control de tráfico aéreo más importantes del mundo. La compañía, especializada en soluciones altamente personalizadas, ofrece un valor excepcional a largo plazo en las condiciones más exigentes. Más de 1 200 aeropuertos de todo el mundo confían en GAREX, NORMARC e InNOVA por su fiabilidad, acreditada trayectoria y bajo coste operativo. Indra Navia tiene su sede en Noruega y es una filial de propiedad absoluta de Indra.

### **Acerca de Indra**

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2017, Indra tuvo unos ingresos de 3.011 millones de euros, 40.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.