

INDRA DESARROLLA PARA ADIF UNA NUEVA GENERACIÓN DE SOLUCIONES CLAVE QUE MEJORARÁN LA PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DE LA REGULACIÓN DE LOS TRENES

- **Es responsable de desarrollar el nuevo sistema de regulación y gestión del tráfico Sitra+ de Adif para toda la red ferroviaria española, tras adjudicarse un contrato en UTE con Siemens Mobility, que desarrollará el numerador/enrutador de tráfico automático que se integrará en la herramienta**
- **Este proyecto desarrolla un sistema crítico, con un ciclo de vida de más de 20 años y que ofrece información en tiempo real y se integra con numerosos sistemas, por lo que refuerza la posición de Indra como socio tecnológico a largo plazo de Adif**
- **Indra también está finalizando los trabajos para la implantación del nuevo planificador de Adif, que facilita la programación del uso de la red ferroviaria de manera más eficiente y suministra automáticamente a los diferentes sistemas la información necesaria para la explotación de la red**

Madrid, 12 de noviembre de 2018.- Indra ha reforzado su posición como socio tecnológico a largo plazo de Adif, tras adjudicarse, en UTE con Siemens Mobility, el desarrollo del nuevo sistema de regulación y gestión del tráfico Sitra+ para toda la red ferroviaria de interés general, tanto convencional como de ancho métrico (antigua FEVE) y de alta velocidad. El objetivo de Adif es cambiar el paradigma de la regulación ferroviaria, integrando las diferentes aplicaciones que usan los operadores en una única herramienta de regulación cuyo uso repercutirá en una mayor eficiencia en la gestión ferroviaria, así como mejoras en la calidad del servicio que percibirá el viajero.

Este sistema, junto con el nuevo planificador de Adif en el que también está trabajando la compañía, es la base para incorporar las últimas tecnologías digitales a la gestión ferroviaria y contribuirá de forma decisiva a mejorar el control del tráfico de trenes, la planificación de las circulaciones, la eficiencia y, en consecuencia, también el mantenimiento y la calidad del servicio prestado a los viajeros.

Sitra+ es un sistema crítico para la operación de la red, que debe ofrecer datos en tiempo real e integrarse con numerosos sistemas de Adif, tanto actuales como futuros, y con un ciclo de vida previsto de entre 20 y 30 años, lo que supone una de las “decisiones tecnológicas más trascendentes” del organismo, según el propio Adif.

Por ello, Indra y Siemens Mobility apuestan por un modelo de cocreación de la herramienta, de última generación en cuanto a los métodos de desarrollo, procesos y procedimientos, para adaptarse a las necesidades del cliente, pero con la solidez y el respaldo requerido por un sistema de este tipo, crucial para la operación ferroviaria.

Mediante la fusión y análisis de la información suministrada por todos los sistemas que controlan los diferentes ámbitos de la explotación ferroviaria, aportará funcionalidades de valor añadido, como servicios avanzados propios de monitorización para la localización de los trenes, la determinación de los puntos de cruce o la detección de posibles retrasos. Los datos de Sitra+ también alimentan a numerosos sistemas externos de Adif a los que beneficiarán, como los sistemas de información al viajero, y se aplicarán para la determinación del canon de circulación que satisfacen las operadoras ferroviarias.

El nuevo Sitra+ supondrá una importante mejora en las funcionalidades y en la escalabilidad, al estar preparado para incorporar las últimas tecnologías, como la inteligencia artificial. La nueva arquitectura hará más fácil esa evolución, así como el mantenimiento de la aplicación, con el consiguiente ahorro de costes.

Para una mejor usabilidad, Indra llevará a cabo un estudio previo de las necesidades de los operadores, con el objetivo de facilitarles una herramienta sencilla y amigable, lo que también contribuirá a mejorar la

productividad. Ese especial esfuerzo en la experiencia de usuario, también ayudará en la fase de migración, gestión del cambio e implantación de la nueva herramienta.

Siemens Mobility será responsable de desarrollar el numerador/enrutador de tráfico automático que integrará la herramienta y que asistirá a los operadores que realizan tareas de regulación, incluyendo las funciones de interfaz de comunicaciones entre el nuevo sistema Sitra+ y los sistemas de Control de Tráfico Centralizado (CTC). De esta forma, se podrán realizar directamente desde Sitra+ la mayor parte de las operaciones habituales de gestión de tráfico, con numerosas ventajas para la optimización del tráfico, la puntualidad y la información al viajero, sin necesidad de utilizar otras herramientas.

Además de desarrollar Sitra+, Indra está finalizando los trabajos para la implantación del nuevo planificador para toda la red de ADIF, que facilita la programación del uso de la red ferroviaria de manera más eficiente y suministra automáticamente a los diferentes sistemas la información necesaria para la explotación diaria de la red. Se trata, igualmente, de un sistema con un ciclo de vida a largo plazo.

Con los nuevos desarrollos para la planificación y la regulación en tiempo real, Indra refuerza su posición como socio tecnológico en sistemas críticos de Adif.

Coinnovación para seguir a la vanguardia en el sector ferroviario

Indra desarrollará Sitra+ en estrecha colaboración con Adif para poder cocrear una herramienta avanzada que pueda dar servicio durante un largo plazo de tiempo.

Siguiendo un modelo similar, Indra y Adif ya desarrollaron con éxito la plataforma DaVinci, que se ha convertido en la plataforma de gestión de tráfico ferroviario en operación más avanzada del mundo. Además de controlar los más de 3.000 kilómetros de alta velocidad española, el sistema DaVinci cuenta con referencias en países como Colombia, Lituania o Marruecos y también estarán bajo su control los 500 kilómetros del AVE La Meca-Medina, en Arabia Saudí, y los casi 2.000 kilómetros que alcanzará la red de alta velocidad turca en los próximos años. La tecnología de gestión de tráfico ferroviario de Indra forma parte de Mova Traffic, el bloque de soluciones para el transporte que permite una gestión y control integral de la movilidad multimodal, potenciada por la incorporación de tecnologías como big data, inteligencia artificial o IoT.

Este nuevo proyecto para desarrollar una herramienta de última tecnología y con visión de largo plazo para Adif contribuirá a reforzar la posición de Indra como una de las compañías líderes en innovación para el sector ferroviario. Las soluciones de última tecnología desarrolladas por la compañía se han situado a la vanguardia mundial del sector y ya han sido implantadas con éxito internacionalmente en países como EE.UU., Australia, México, Colombia, China, India o Malasia, entre otros.

Indra tiene una participación activa en la principal iniciativa de innovación europea para el sector ferroviario, Shift2Rail, de cuyo máximo órgano de gobierno forma parte. La compañía participa en los programas IP2, centrado en el desarrollo de sistemas avanzados de gestión y control del tráfico ferroviario; en el IP4, dedicado al desarrollo de nuevas soluciones y servicios TIC que permitan mejorar la experiencia de viajero y el atractivo del ferrocarril trabajando en ámbitos como la interoperabilidad, el ticketing, los nuevos medios de pago o sistemas de información; y en el IP5, cuyo objetivo es avanzar hacia un transporte de mercancías más eficiente, sostenible y competitivo.

Además de aportar sus soluciones y experiencia al transporte ferroviario, Indra contribuye a la innovación en el sector con sus capacidades digitales y su amplio conocimiento tecnológico, que facilita una gestión de la movilidad más integrada e intermodal.

Por ejemplo, en los proyectos SCOTT y ENACT Indra está llevando la nueva generación de IoT inteligente y seguro al sector ferroviario mediante el desarrollo de soluciones basadas en comunicaciones inalámbricas seguras, que podrían generar un importante ahorro económico y de energía, además de mejorar la seguridad, la eficiencia y la interoperabilidad.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque *end-to-end*, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2017, Indra tuvo unos ingresos de 3.011 millones de euros, 40.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.