

LA SOLUCIÓN DE INDRA PARA DETECTAR VEHÍCULOS DE ALTA OCUPACIÓN Y FACILITAR MODELOS AVANZADOS DE MOVILIDAD, LOGRA LA MAYOR PRECISIÓN EN UN PILOTO EN ESTADOS UNIDOS

- **El sistema DAVAO de la compañía, basado en visión artificial y *deep learning*, alcanzó la tasa de precisión general más alta en las pruebas realizadas en un carril de alta ocupación de la autopista I-880, en el área de la Bahía de San Francisco**
- **Indra es una de las tres compañías en el mundo que contaban con soluciones que cumplieren con los criterios de precisión mínima exigidos para participar en el piloto organizado por la MTC, la agencia que gestiona el transporte en esta zona del país**
- **La alta precisión alcanzada por la solución de Indra es un hito, al facilitar peajes más inteligentes, con carriles especiales para vehículos de alta ocupación y nuevos modelos de tarificación, o el control de acceso a las ciudades según el vehículo y el número de ocupantes**

Madrid, 6 de febrero de 2019.- Indra, una de las principales empresas globales de tecnología y consultoría, ha conseguido la mayor precisión en un piloto organizado por la MTC (Metropolitan Transportation Commission), agencia que gestiona el transporte en la Bahía de San Francisco, en Estados Unidos, para probar en sus autopistas las tecnologías más avanzadas de detección automática de vehículos de alta ocupación, necesarias para poder aplicar nuevas políticas de movilidad sostenible.

Sólo Indra y otras dos empresas en todo el mundo, una multinacional asiática y otra americana, contaban con un sistema similar que cumpliera los criterios de precisión exigidos por la MTC para ser invitadas a participar en el piloto. La solución de Indra ha conseguido la mejor tasa de precisión en el conteo exacto del número de ocupantes, con un 88%.

El sistema de Detección de Vehículos de Alta Ocupación (DAVAO) de Indra permite detectar automáticamente, en tiempo real, de forma no intrusiva y con una alta fiabilidad el tipo de vehículo que circula por una vía, así como los ocupantes delanteros y traseros. Basado en las últimas tecnologías de visión artificial y *deep learning*, es un producto único que hace posible generalizar los peajes inteligentes, con carriles especiales para vehículos de alta ocupación y nuevos modelos de tarificación dinámica, también aplicables en los aparcamientos, así como el control de acceso a las ciudades, en función del tipo de vehículo y el número de ocupantes. Todo ello, en combinación con la tecnología free-flow, que permite el control y clasificación de vehículos y el pago de los peajes sin necesidad de detener el coche y a velocidades incluso superiores a los 160 km/h.

De esta forma, el sistema DAVAO, facilita la puesta en marcha de nuevos modelos de movilidad avanzada, que dan prioridad y fomentan el uso del transporte público y de vehículos de alta ocupación y de bajas emisiones, con la consiguiente mejora de la circulación, de la calidad del aire y de los niveles de ruido. Hasta ahora, la implementación de este tipo de medidas conllevaba para su cumplimiento y detección de infracciones, la vigilancia y los controles disuasorios por parte de las autoridades de tráfico, lo que hacía compleja, poco efectiva y fiable su extensión.

Además del piloto de Estados Unidos, Indra ha estado probando el sistema en un aparcamiento de Madrid, donde igualmente ha conseguido unos excelentes resultados.

I+D+i que llega a nuestras carreteras

El sistema DAVAO de Indra es fruto del esfuerzo en investigación, desarrollo e innovación que la compañía viene realizando en los últimos años para lograr la mejor tecnología en este ámbito, tanto en hardware como en software, y dar respuesta a una necesidad del mercado.

En el marco de proyectos como BeCamGreen o DAVAO, Indra ha trabajado en el desarrollo y la evolución de algoritmos de procesamiento de imágenes en tiempo real para detección de personas y detección facial y ha testado los mejores equipos de videovigilancia. El resultado es un producto listo para implementarse en las carreteras y vías urbanas, con una precisión única y unos costos reducidos de inversión y operación para los potenciales clientes.

Líder en tecnología inteligente para peajes

Con el innovador sistema DAVAO, Indra se refuerza como proveedor líder de tecnología inteligente para peajes, ámbito en el que cuenta con numerosas e importantes referencias en países como Canadá, Estados Unidos, Irlanda, México, Panamá, Chile, Colombia, Brasil, España, Portugal, Montenegro, Argelia, Filipinas, China o India.

La compañía ya fue pionera en la implantación de sistemas de peaje free-flow y en 2010 puso en marcha en el Viaducto Elevado Bicentenario de México el telepeaje free-flow más avanzado de toda Latinoamérica. También en México ha desarrollado uno de los mayores proyectos de telepeaje para las autopistas públicas del país, cerca de 500 vías, que suman unos 4.000 Km y suponen el 45% de autopistas del país. Igualmente, ha sido una de las primeras compañías en el mundo en implantar sistemas de peaje multiconcesión que permiten la gestión y operación integrada de varias autopistas. Es el caso de la innovadora solución de peaje multiconcesión implantada en Estados Unidos, que permite la gestión y operación integrada de los peajes de tres autopistas: SH-130 en Austin y LBJ Express (I-635) y North Tarrant Express en Dallas.

Indra Mova Solutions es la innovadora oferta de Indra para liderar la tecnología para el transporte y la smart mobility. Se basa en la combinación de las nuevas capacidades digitales, de integración, especialización e innovación que demanda el mercado, junto con la fiabilidad, el conocimiento del negocio, la tecnología propia para el transporte de Indra y la experiencia única de su equipo de profesionales.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque *end-to-end*, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2017, Indra tuvo unos ingresos de 3.011 millones de euros, 40.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.