

DE LA MANO DE INDRA ATERRIZA EN COLOMBIA UN SIMULADOR DE VUELO DE ÚLTIMA GENERACIÓN AIRBUS A320

- **Para responder a la creciente demanda de entrenamiento en el país, este sistema será utilizado de forma intensiva durante 7.000 horas cada año. Una hora de vuelo a bordo equivale a una hora de vuelo real**
- **El simulador es capaz de reproducir aspectos visuales y sonoros de un avión real, así como replicar situaciones de riesgo, con el fin de que los pilotos aprendan a reaccionar sistemáticamente a estos eventos**
- **El A320 es uno de los aviones de pasajeros más vendido del mundo y es ampliamente utilizado por las aerolíneas más importantes**
- **Indra y GTA cerraron el pasado año una exitosa alianza con la que han reforzado su posición de liderazgo en el mercado global y con la que están acelerando su expansión**

Bogotá, 20 de febrero de 2019.- Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, trae a Colombia un simulador de vuelo de última tecnología del avión Airbus A320. Con este sistema se podrán capacitar a 350 pilotos al año y se ofrecerá un total de 7.000 horas de entrenamiento a través de una operación casi sin descanso las 24 horas del día.

El uso de esta tecnología cobra importancia en el país, si se tiene en cuenta que las perspectivas del sector aeronáutico colombiano son elevadas, pues las proyecciones para 2030 prevén un crecimiento de éste del 40%. En este sentido, el desarrollo de este mercado exige el aumento en la oferta de simuladores y así, poder atender las necesidades de formación, entrenamiento y certificación de los pilotos colombianos.

Con esta iniciativa, Indra no solo busca fortalecer su portafolio de servicios y soluciones, sino que le apuesta al desarrollo de la industria aeronáutica del país, promoviendo que cientos de pilotos puedan realizar sus capacitaciones y actualizaciones sin tener que salir del territorio nacional.

Sobre el simulador

El simulador cuenta con la certificación de nivel D, la máxima posible otorgada por las autoridades de aviación internacionales, que permite que la tecnología utilizada haga posible que una hora de vuelo a bordo del simulador sea equivalente a una hora de vuelo real, ya que el sistema replica el comportamiento de la aeronave.

Fernando Ayala, director general de Indra en Colombia, expone que “la tecnología de este dispositivo permite que los pilotos puedan entrenar en situaciones imposibles de reproducir en el aire, como puede ser el fallo de un motor o un aterrizaje de emergencia. También pueden practicar aterrizajes en cualquier aeropuerto del mundo y en todo tipo de condiciones climatológicas”.

Para el desarrollo de este simulador, se han utilizado datos reales proporcionados por el mismo fabricante de las flotas Airbus y así, determinar a ciencia cierta el comportamiento en vuelo de la aeronave. A esto se suma que los mandos y la cabina son una réplica exacta del avión real, y que los escenarios y el detalle con el que se reproducen aeropuertos, pistas, etc., son de óptima calidad.

“El sistema es capaz de simular las indicaciones que los pilotos recibirán de los controladores de vuelo, las vibraciones e incluso, los sonidos provenientes de los motores, de modo que la inmersión pueda ser completa. Esta es la única que forma que los pilotos tienen para presarse ante situaciones de riesgo, tales como fallas técnicas o ensayar aterrizajes en pistas difíciles”, agrega Ayala.

Es así como este simulador permite contar con las óptimas condiciones de entrenamiento y quienes lo utilicen aprendan a reaccionar oportunamente y de forma sistematizada ante situaciones de riesgo sin importar la condición meteorológica o el lugar. Esto, sin duda alguna, aumenta la calidad de entrenamiento de los pilotos y se traduce en mayor seguridad para los pasajeros y aerolíneas.

El sistema estará ubicado en el nuevo centro de formación de Global Training Aviation (GTA), una de las empresas líderes en el sector de la formación aeronáutica del mundo. Este centro de entrenamiento, además, contará con aulas totalmente equipadas para la formación teórica y un equipo humano local de gran trayectoria en el sector.

Promoviendo la capacitación aeronáutica de Colombia

Todos los estudiantes que sean parte de este centro de formación contarán con el acompañamiento de un instructor, quien es encargado de evaluar y corregir a los pilotos. Además, con este simulador, los pilotos podrán acceder a actualizaciones permanentes y cursos de adaptación antes de tomar el mando de un A320 real. Esto les permitirá cumplir con el número anual exigido de horas de vuelo y acceder a una carrera bien remunerada y con muy buenas perspectivas.

En este sentido, el simulador de vuelo podrá ser utilizado por aquellos pilotos que requieren de entrenamiento recurrente para completar las horas de vuelo requeridas para mantener su licencia; así mismo, funciona para aquellos pilotos que manejan un avión distinto, puedan adaptarse al modelo A320. Incluso, varias aerolíneas exigen estos cursos cuando realizan nuevas incorporaciones. De igual modo, este simulador podrá ser utilizado para formar a nuevos pilotos y que realicen el curso de habilitación el cual requiere de jornadas teóricas, en simulador y de vuelo real.

Una estrategia ganadora

En enero del pasado año, Indra y GTA cerraron una alianza para reforzar su posición de liderazgo en el mercado mundial de simulación y formación de pilotos.

Indra tomó una participación del 35% en el capital de la academia y ha asegurado así una demanda sostenida como fabricante de simuladores y la visibilidad de negocio necesaria para planificar las mejoras que garantizan que sus sistemas siempre serán los más avanzados.

Con este acuerdo, la compañía de tecnología también expande la posición que mantenía como fabricante de simuladores y entrar también en el negocio de la formación. De esta forma, el tamaño del mercado potencial al que puede acceder se multiplica hasta los 3.000 millones de dólares al año, aproximadamente.

Por su parte, GTA ganó el respaldo de una empresa con presencia global consolidada, que cuenta con oficinas en más de 40 países y actividad en 140. Esto está facilitando su expansión mundial. En este sentido, GTA cubre ya la formación en Asia, Europa y ahora también Latinoamérica a través de sus instalaciones en Indonesia, España y Colombia, todas ellas dotadas de simuladores de Indra.

Indra en Colombia

Presente en el país desde hace más de 20 años, Indra es una de las principales compañías tecnológicas de Colombia. Cuenta con más de 2.000 profesionales y oficinas en las ciudades de Bogotá, Barranquilla y Medellín, así como con un Delivery Center (Centro de Producción de Software) en Pereira, un Centro de Excelencia Cloud en Bucaramanga y un Centro de Operaciones de Ciberseguridad (CyberSecurity Operations Center o i-CSOC) en Bogotá.

Indra forma parte de algunos de los proyectos innovadores claves para el desarrollo tecnológico de Colombia en los sectores de Transporte & Defensa, y Tecnologías de la Información (TI) a través de su filial Minsait. Dentro de los proyectos más importantes se encuentran la solución integral de movilidad de Medellín, que incluye el Metro, Metro Cable, Metro bus y Tranvía; la gestión del túnel de Parques del Río en Medellín y del túnel del Renacer de Coviandes en la doble calzada Bogotá-Villavicencio; la implantación de sus sistemas de

peaje en Cundinamarca, Los Llanos y las Autopistas del Café; o el desarrollo de una avanzada plataforma de e-Government en Tunja, entre otros.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2017, Indra tuvo unos ingresos de 3.011 millones de euros, 40.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Acerca de GTA

Global Training Aviation (www.GlobalTrainingAviation.com) es una empresa líder en el sector de la formación aeronáutica. Su filosofía se sustenta en las más novedosas metodologías didácticas, la estandarización de su entrenamiento y el uso de sistemas de simulación de última generación, consiguiendo así una sólida formación que valora de igual manera la parte teórica y la parte práctica. GTA cuenta con sede en 3 continentes (España, Indonesia y Colombia) dotadas de 5 Full Flight Simulators de última generación, un simulador Eca Faros Flight & Maintenance Training Equipment (A320 y B737NG) y un CEET A320, Cabin Emergency Evacuation Training para la formación de tripulantes de cabina.