

EUROCONTROL MUAC E INDRA, LOS PRIMEROS EN PROBAR UNA APLICACIÓN ADS-C LISTA PARA LANZAR AL MERCADO QUE REFORZARÁ LA SEGURIDAD Y LA EFICIENCIA DEL TRÁFICO AÉREO

- **Esta tecnología, basada en el intercambio de datos via *datalink*, permite a los centros de control aéreos establecer un ‘contrato’ con la aeronave para conocer su trayectoria periódicamente bajo petición del controlador o ante cambios de ruta**
- **La prueba, con un sistema terrestre certificado y preparado para su industrialización, se llevó a cabo por primera vez en el mundo el pasado mes de febrero. El sistema**
- **Refuerza la eficiencia en espacios aéreos complejos, anticipando la sincronización de las rutas aire/tierra. Incrementa la seguridad y reduce el número de comunicaciones de voz, aliviando la carga de trabajo y aumentando la capacidad para gestionar más tráfico**

Madrid, 11 de marzo de 2019.- El Centro de Control del Espacio Aéreo Superior en Maastrich (MUAC) de EUROCONTROL e Indra han completado con éxito la primera prueba mundial en la que se ha empleado la aplicación ATN ADS-C desarrollada por Indra para monitorizar de forma automatizada la trayectoria de una aeronave con el objetivo de reforzar la seguridad anticipándose a posibles discrepancias en las rutas aire/tierra.

La prueba se llevó a cabo el pasado 14 de febrero con una aeronave Airbus que despegó de Toulouse equipada con el nuevo datalink (ATN B2).

A su paso por el espacio aéreo gestionado por MUAC, la aeronave y el sistema de tierra se conectaron via datalink para hacer uso de las aplicaciones ADS-C y CPDLC o Enlace de Datos Controlador-Piloto.

El ordenador de a bordo y los sistemas de tierra acordaron mediante un ‘contrato’ recibir la trayectoria de la aeronave periódicamente bajo petición del controlador y ante cualquier cambio de ruta.

El sistema reduce el número de comunicaciones de voz que piloto y controlador deben mantener, lo que alivia la carga de trabajo, reduce la posibilidad de errores y mejora la capacidad de gestión del tráfico aéreo. Este sistema aumenta la eficiencia en la sincronización de las rutas aire/tierra debido a la temprana detección de discrepancias entre ambas rutas.

Tras probar con éxito el sistema, MUAC EUROCONTROL e Indra ultiman los trabajos para completar su despliegue y puesta en configuración preoperacional para el mes de mayo.

MUAC se convertirá con ello en el primer centro de control del mundo que introduce el empleo de esta tecnología de forma preoperacional para reforzar la seguridad del tráfico aéreo. Indra demuestra por su parte que, una vez más, se encuentra a la vanguardia en el desarrollo e implementación de los sistemas de última generación que dan respuestas a las necesidades de sus clientes.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2018, Indra tuvo unos ingresos de 3.104 millones de euros, 43.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140.