

ENAIRe E INDRa REFUERZAN LA RESILIENCIA DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE TRÁFICO AÉREO ESPAÑOL

- **Dos grandes centros virtuales ubicados en Madrid y Barcelona facilitan datos de planes de vuelo a los seis centros de control de la Península y Baleares**
- **Disponer de dos centros de datos virtuales gemelos eleva la seguridad y capacidad de reacción en caso de fallo en uno de ellos**
- **El objetivo es alcanzar una disponibilidad cercana al 100% para un servicio como el de la navegación aérea, crítico para Europa**

Madrid, 12 de marzo de 2019.- ENAIRe, en colaboración con la empresa de consultoría y tecnológica Indra, ha reforzado la resiliencia del sistema SACTA que gestiona todo el tráfico aéreo español, lo que multiplica la capacidad de los centros de control de la Península y Baleares para sobreponerse a una posible contingencia.

Para ello ha introducido en la red de tráfico aéreo el concepto de centro virtual que la UE promueve para construir un Cielo Único Europeo más eficiente y seguro a través del programa SESAR, una de las iniciativas de I+D+i más ambiciosas del mundo en este ámbito.

Si hasta ahora, cada centro de control contaba con su propio centro de datos, que manejaba únicamente la información de los vuelos bajo su responsabilidad, ahora todos los datos se han centralizado en dos grandes centros de datos gemelos, ubicados en Madrid y Barcelona.

Las tecnologías de virtualización y las posiciones de control remotas por conexión WAN, junto con la velocidad y confiabilidad de las comunicaciones digitales, han permitido desacoplar por completo el procesamiento de datos de las salas de control físicas.

De esta forma, los seis grandes centros de control que gestionan el tráfico en toda España, a excepción de Canarias, recibirán los datos de estos dos centros virtuales.

En caso de que falle o se necesite realizar cambios en un centro de datos, el otro servirá de respaldo y garantizará la continuidad de servicio.

La compañía ultima ahora los trabajos para que, además, las torres de los cuatro aeropuertos con más tráfico del país también reciban los datos para operar directamente de uno de estos dos centros virtuales.

La implantación de los dos centros virtuales se ha llevado a cabo en el marco del proyecto eCOS (Evolution of SACTA Operational Data Centre architecture) durante 2018, mientras que los trabajos para incorporar las torres se realizan dentro del proyecto eVEREST (Evolution of Remote SACTA TWR architecture), que acabará este mismo año.

El objetivo es conseguir que los sistemas de tráfico aéreo, como infraestructura crítica que son, ofrezcan una disponibilidad lo más cercana posible al 100%.

La nueva arquitectura del sistema de tráfico aéreo SACTA ofrecerá otras muchas ventajas además de reforzar la resiliencia: permitirá que todos los centros compartan la misma información para lograr una gestión completamente fluida; hará posible introducir mejoras y funcionalidades avanzadas de forma sencilla; reducirá costes en hardware, mantenimiento y consumo energético; aumentará la agilidad en la instalación de equipos; y reducirá el impacto medioambiental.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2018, Indra tuvo unos ingresos de 3.104 millones de euros, 43.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es la empresa del Grupo Fomento que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla.

En 2018, ENAIRe gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 300 millones de pasajeros.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, A6, ITEC, CANSO y OACI.