

LA AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL DE PANAMÁ E INDRA IMPLANTAN UN NUEVO CENTRO DE CONTROL QUE DOBLA LA SEGURIDAD Y CAPACIDAD DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL PAÍS

- **El nuevo centro permite desdoblar el control de aproximación y ruta para absorber mayor tráfico y reforzar la posición de sus aeropuertos como *hub* regional**
- **Los controladores se apoyarán en el sistema de última generación Indra Air Automation para ordenar el tráfico con la máxima eficiencia**
- **Indra ha desplegado un sistema de comunicaciones por IP para facilitar que la AAC pueda seguir mejorando y reforzando el sistema de tráfico aéreo de Panamá**

Madrid, 13 de marzo de 2019.- Indra y la Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá (AAC) han completado la implantación de un nuevo centro de control de tránsito aéreo de última generación que doblará la seguridad y eficiencia en la gestión del tráfico aéreo en el país.

Ubicado en Howard, cerca del Aeropuerto Internacional del Pacífico, supervisará las maniobras de aproximación a todos los aeropuertos.

Su próxima entrada en operación permitirá descargar de esta tarea al centro de control de Albrook, que pasará a gestionar el tráfico en ruta.

El nuevo centro está preparado además para asumir la gestión completa de todo el espacio aéreo en caso de contingencia.

La separación de funciones de ruta y aproximación aumenta la capacidad de la AAC para absorber más tráfico y refuerza la posición y atractivo de Panamá como *hub* regional para las principales aerolíneas.

El centro está equipado con el sistema Indra Air Automation, una de las soluciones más potentes para el procesamiento de planes de vuelo y gestión de trayectorias 4D. El sistema es el resultado de más de 90 años de experiencia de Indra en el sector de ATM y de los más de 400 centros de control y torres que ha puesto en servicio en todo el mundo.

Como parte de este proyecto, Indra ha desplegado también una red de comunicaciones flexible, robusta y redundante de comunicaciones tierra-tierra y tierra-aire que permitirá a la Autoridad Aeronáutica Civil seguir creciendo e incorporando nuevas capacidades en otras instalaciones en el futuro.

Esta red cubre las necesidades de comunicaciones analógicas y digitales y la gestión de la red, lo que le ayudará a detectar fallos, monitorizar los dispositivos conectados y utilizar distintas rutas para transmitir en caso de fallo en alguna de ellas.

Prestará un servicio crítico de transporte de los datos de los sistemas y sensores de vigilancia, frecuencias radio para control aire-tierra, voz digital, mensajería aeronáutica, etc.

El nuevo centro dispondrá de autonomía para manejar servicios de mensajería para planes de vuelo y coordinación de centros, gracias al sistema AMHS/AFTN de la filial de Indra Avitech, y contará con un avanzado sistema de grabación de audio digital tipo Neptuno para registrar la actividad del centro.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en

España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2018, Indra tuvo unos ingresos de 3.104 millones de euros, 43.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.