

INDRA PRUEBA CÓMO MEJORA LA CAPACIDAD Y LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO Y DE LOS COCHES AUTÓNOMOS AL CONECTAR INFRAESTRUCTURAS Y VEHÍCULOS

- **Los pilotos de conducción autónoma del proyecto AUTOCITS realizados en Lisboa, Madrid y París van a facilitar el despliegue en toda Europa de servicios inteligentes de transporte basados en sistemas cooperativos, que permiten “hablar” a los vehículos entre sí y con la infraestructura**
- **Durante el evento final del proyecto en la sede de la DGT, se ha mostrado en directo cómo un coche autónomo ha frenado y cambiado de carril a su paso por el BUS-VAO de la A-6 de Madrid, gracias a las notificaciones enviadas desde el centro de control**
- **La Comisión Europea ha adoptado este mismo mes nuevas reglas que aceleran el despliegue de estos servicios inteligentes, que AUTOCITS ha contribuido a definir y que permitirán avanzar hacia el objetivo “triple cero” en emisiones, congestiones y accidentes de la UE**
- **La experiencia y conocimientos adquiridos refuerzan la posición de Indra como líder en *smart mobility* y en el mercado de servicios para el vehículo autónomo y/o conectado, ámbito en el que también trabaja en los proyectos europeos de investigación C-ROADS, SECREDAS y SCOTT**

Madrid, 4 de abril de 2019.- Indra, una de las principales empresas globales de tecnología y consultoría, ha demostrado que los servicios inteligentes de transporte basados en sistemas cooperativos (C-ITS), que permiten “hablar” a los vehículos entre sí y con la infraestructura de tráfico, mejoran la seguridad en las carreteras, las capacidades de gestión del operador, así como la seguridad y las capacidades de los vehículos autónomos.

Así se desprende de los resultados y recomendaciones que la compañía ha presentado en el evento final del proyecto europeo de I+D+i AUTOCITS, que lidera, y que ha probado la conducción autónoma en carreteras de Lisboa, Madrid y París. El objetivo: contribuir a adaptar la normativa, los centros de control de tráfico y las infraestructuras para facilitar la circulación de los vehículos autónomos en los nodos urbanos mediante el desarrollo de los servicios C-ITS.

La jornada, que ha tenido lugar en la sede de la Dirección General de Tráfico, ha sido inaugurada por el subdirector general de la DGT, Jorge Ordás, y ha contado con la participación de otros responsables de la DGT, que forma parte del consorcio; del Ministerio de Fomento y de la Comisión Europea; así como de algunos socios del proyecto: Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Instituto Pedro Nunes (IPN), Inventeurs du Monde Numérique (INRIA) y la propia Indra. La Autoridad Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR) y la Universidad de Coimbra (UC) completan el consorcio del proyecto, que ha contado con financiación del programa europeo CEF (Connecting Europe Facility).

Los servicios C-ITS desarrollados en AUTOCITS permiten la comunicación y el intercambio seguro de datos entre vehículos, usuarios e infraestructura, utilizando el estándar de comunicaciones europeo ITS-G5. De esta forma, ofrecen información valiosa a gestores, usuarios y vehículos conectados y autónomos, cuya “visión” permiten ampliar, y facilitan la toma de decisiones mediante notificaciones en tiempo real sobre obras en carretera, situaciones de congestión o de condiciones climatológicas adversas, entre otros ejemplos.

En el evento, los asistentes han podido ver, en el videowall de la sede de la DGT en Madrid, las imágenes en directo de las cámaras de tráfico del BUS-VAO de la A-6, que mostraban el paso de uno de los coches autónomos utilizados en el proyecto. Dicho vehículo ha reducido su velocidad y ha cambiado de carril, teniendo en cuenta las notificaciones que se le han enviado desde el centro de control, además de la información de sus propios sistemas embarcados (ADAS).

Logros del proyecto

El proyecto AUTOCITS ha contribuido a desarrollar y validar la arquitectura, comunicaciones y servicios inteligentes cooperativos, los ha desplegado en tres pilotos metropolitanos y ha validado las directrices que la plataforma C-ROADS está dando a todos los proyectos europeos en este ámbito. Pero además, no solo se han adoptado dichos estándares sino que AUTOCITS ha colaborado con esta plataforma, ofreciendo información sobre las pruebas que ha realizado y sus resultados.

Los 14 vehículos autónomos y conectados utilizados en los tres pilotos han recorrido más de 6.000 km durante las pruebas, comunicándose con los centros de control y las infraestructuras de tráfico a través de 22 unidades de carretera de cuatro proveedores diferentes. También se ha comprobado su interoperabilidad, haciendo pruebas transnacionales en las que los sistemas y servicios desarrollados en el piloto de una ciudad se han testado en las otras capitales involucradas para comprobar su buen funcionamiento.

De esta forma, los pilotos de Lisboa, Madrid y París van a facilitar el despliegue a gran escala de estos servicios inteligentes en toda Europa y favorecen el desarrollo del Corredor Atlántico del que forman parte, una de las vías consideradas prioritarias para el desarrollo de la infraestructura de transporte europea.

Colaboración para una regulación y desarrollo armonizados

Además de diseñar, probar y contribuir a la estandarización de los servicios C-ITS y de facilitar su extensión, el proyecto AUTOCITS ha estudiado la regulación de la conducción autónoma a nivel europeo e internacional para favorecer su armonización y ha sentado las bases para el desarrollo de una futura legislación sobre conducción autónoma en Portugal, donde el proyecto ha llevado a cabo las primeras pruebas de coches autónomos en el país.

Más de 50 stakeholders han estado involucrados en el proyecto, que ha colaborado con otras iniciativas que trabajan en el ámbito de la conectividad y la conducción autónoma, entre las que destaca el proyecto C-ROADS.

Por ello, el evento celebrado en la sede de la DGT ha contado también con ponencias sobre este proyecto europeo de Ana Blanco, subdirectora adjunta de Circulación de DGT, y Sergio Barral, responsable de Explotación de Calle-30; sobre el proyecto Concorda; así como sobre los avances de la conducción autónoma en Estados Unidos, de la mano del vicepresidente de Cintra US, Juliá Monso. Igualmente, Sergio Gómez, director de Innovación de Mapfre, compañía que ha asegurado el vehículo autónomo con el que se han hecho las pruebas en el piloto de Madrid, ha hablado sobre la regulación y la visión de la responsabilidad desde el punto de vista asegurador.

Impulso europeo a una movilidad limpia, conectada y automatizada

El desarrollo del proyecto AUTOCITS ha sido paralelo al avance de la Comisión Europea en materia de conducción autónoma y conectada. El último paso ha sido la adopción este mismo mes de nuevas reglas que aceleran el despliegue de los servicios C-ITS, que permitirán avanzar hacia el objetivo "triple cero" en emisiones, congestiones y accidentes de la UE.

Según la Comisión Europea, a partir de este año, los vehículos, las señales de tráfico y las autopistas estarán equipadas con esta tecnología que permite la conectividad digital y la cooperación entre los vehículos y la infraestructura de transporte, lo que "mejorará significativamente la seguridad vial, la eficiencia del tráfico y la comodidad al conducir, al ayudar al conductor a tomar las decisiones correctas y adaptarse a la situación del tráfico".

Gracias a la experiencia y conocimientos adquiridos en el proyecto AUTOCITS, Indra se posiciona como una compañía líder en este mercado de servicios para el vehículo autónomo y/o conectado, y refuerza también su liderazgo en smart mobility.

La compañía también está teniendo una participación destacada en el proyecto C-ROADS. Es socio del consorcio nacional español, que lidera la Dirección General de Tráfico, y actúa como proveedor de tecnología, desarrollador e implementador de servicios C-ITS en los pilotos de Madrid y Cantábrico. Tiene un

papel fundamental en el desarrollo e implementación de varios servicios, así como del software de centro de control y de equipamiento de carretera que permite el envío de información a los vehículos.

Asimismo, Indra trabaja para aumentar la ciberseguridad de los vehículos autónomos y conectados en los proyectos SECREDAS y SCOTT. En ambos proyectos está desarrollando nuevas tecnologías de seguridad en las comunicaciones, intercambio de información, cloud y procesamiento inteligente distribuido, que incrementen los niveles de privacidad y seguridad de los sistemas automatizados y los datos de todo tipo de vehículos conectados.

A la cabeza de la *smart mobility*

Indra ostenta una experiencia única en Transportes, con más de 2.500 proyectos realizados en más de 100 ciudades y 50 países de los cinco continentes.

Su renovada oferta para el sector, Indra Mova Solutions, combina las nuevas capacidades digitales, de integración, especialización e innovación que demanda el mercado, con la fiabilidad, el conocimiento del negocio, la tecnología propia para el transporte de Indra y la experiencia única de su equipo de profesionales.

Con un completo portafolio de soluciones end-to-end, Mova Solutions cubre todo el ciclo de vida de los proyectos de transportes y facilita a Indra liderar la creación de la movilidad del futuro, impulsada por el nuevo entorno digital y centrada en hacer más fácil, cómoda y segura la vida de las personas.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2018, Indra tuvo unos ingresos de 3.104 millones de euros, 43.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.