

INDRA MUESTRA EN COLOMBIA CÓMO LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE LOS PUERTOS PERMITE UNA GESTIÓN MÁS EFICIENTE Y SEGURA

- **La plataforma de ventanilla única que implementa Indra permite a los diferentes actores de la comunidad portuaria intercambiar información digitalmente y mejorar la eficiencia y la competitividad de los puertos**
- **Los sistemas de gestión del tráfico marítimo disponen de una visión completa de los movimientos de embarcaciones en sus aguas, identificando cada barco y determinando su posición, carga y ruta para coordinar las entradas y salidas de forma eficiente con la máxima seguridad**
- **Más de 70 puertos de todo el mundo son gestionados con tecnología de Indra, que ha sido uno de los principales proveedores en la ampliación del Canal de Panamá o la modernización de los puertos de Santos y Vitória en Brasil, o Montevideo en Uruguay**

Bogotá, 7 de junio de 2019.- En el marco del 2º Congreso Integrado de Zonas Francas y Puertos, Indra, una de las principales empresas globales de tecnología y consultoría, muestra cómo las nuevas soluciones digitales permiten una gestión más inteligente, eficiente y segura de los puertos y del tráfico marítimo y fluvial.

Indra facilita una gestión integral y óptima de los puertos a través de su línea de soluciones Mova Traffic, que permite mejorar los procesos operativos y ofrecer una mayor calidad en el servicio, de forma más eficiente y sostenible, así como una mayor eficiencia en el uso de los recursos públicos y privados y la mejora de la competitividad de los puertos, lo que contribuye al desarrollo económico y social del puerto y su comunidad.

“Desde Indra ofrecemos soluciones que dan soporte tecnológico a todos los procesos de la operación de una infraestructura portuaria, garantizando la sostenibilidad medioambiental, asegurando la protección y mantenimiento de las infraestructuras, así como mejorando la eficiencia de los procesos operativos internos”, asegura Walid David Jalil, responsable del mercado de transportes de Indra en Colombia.

Aumento de la competitividad gracias a la ventanilla única

La plataforma de ventanilla única portuaria de Indra permite que los distintos actores y autoridades de la comunidad portuaria interactúen electrónicamente y declaren una sola vez la información exigida. El propio sistema automatiza los flujos de trabajo y se encarga de dirigir esa información a los órganos que corresponda para completar los requisitos operativos y legales.

Esta solución posibilita la integración de varios sistemas y procesos (facturación, pagos, despachos, entre otros) así como de toda la comunidad portuaria asociada al negocio de los puertos, como aduanas, autoridades de seguridad, navieras, terminales, etc. De esta forma, facilita la comunicación del manifiesto de carga y la obtención de las autorizaciones necesarias en el proceso de importación de mercancía, y se convierte en una herramienta de eficiencia colectiva, ya que contribuye a agilizar la gestión de escalas, anticipar el movimiento de mercancías y el tránsito de pasajeros. Todo ello, redundando en la mejora de la capacidad y competitividad de la red logística portuaria.

Además, facilita un mayor control y supervisión de las mercancías y asegura un puerto 100% sin papel, haciendo las operaciones portuarias más rápidas y transparentes para todas las partes interesadas. Asimismo, ofrece a los usuarios un acceso multicanal con una disponibilidad 24x7.

Gestión eficiente del tráfico fluvial y marítimo

Los sistemas de gestión del tráfico fluvial y marítimo de Indra mejoran la competitividad de los puertos y aumentan su capacidad para lograr impulsar el sector. Además, los operadores del puerto pueden gestionar de forma más rápida la entrada y salida de barcos, lo que se traduce en importantes ahorros de costes, garantizando la seguridad en las maniobras.

Por otro lado, en las pantallas del sistema de Indra, los operadores pueden ver e identificar cada buque y conocer su posición exacta, carga y ruta, así como comunicarse con el puente de mando del barco para hacerle llegar las instrucciones necesarias para coordinar su entrada o salida.

Además, los sistemas de la compañía fusionan toda la información que facilitan los equipos de posicionamiento automático (AIS) que portan todos los barcos de cierto tonelaje y con los que se identifican y aportan información sobre su carga y otros datos. También integran toda la información que proporciona el radar, el sistema digital de llamadas de socorro (sistema DSC), y las estaciones meteorológicas y de mareas. De esta forma, los operadores pueden visualizar y acceder a toda la información que necesitan de forma sencilla y rápida para tomar las decisiones y ordenar el tráfico del puerto.

El sistema también permite automatizar tareas repetitivas, como son la asignación automática de ruta o la creación de alarmas y está integrado a su vez con el sistema portuario de tarificación y facturación de las entradas, mejorando y facilitando la gestión del negocio del puerto.

Referencias en todo el mundo

Más de 70 puertos de todo el mundo son gestionados con tecnología de Indra, que ha sido uno de los principales proveedores tecnológicos en la ampliación del Canal de Panamá. La compañía ha implantado sus soluciones de Ventanilla Única o de Port Community System en países como España, Chipre, Portugal, Marruecos, Angola o Cabo Verde. En Uruguay, la tecnología de Indra controla el acceso aduanero de mercancías al puerto de Montevideo.

En Chile, ha llevado a cabo la transformación digital del Puerto de Valparaíso, logrando importantes mejoras de eficiencia y reducción de sus costos. La tecnología desarrollada por Indra ha hecho posible reducir en un 70% los tiempos de espera de los camiones de carga que se movilizan por el lugar, permitiendo un desplazamiento más controlado y seguro, tanto dentro de las instalaciones, como en el trayecto hacia el puerto. Junto a ello, el puerto ha mejorado su productividad en un 17% y alcanzando ahorros de costos de transporte estimados en US\$ 60 millones anuales.

Indra ha equipado el puerto de Southampton, uno de los principales de Reino Unido y del mundo, con sus sistemas de gestión del tráfico marítimo, que también utilizan puertos de Brasil o Polonia. Es pionera en el despliegue de sistemas de vigilancia que controlan los movimientos de embarcaciones en toda la costa de países como España, Portugal, Polonia o Hong Kong. También ha modernizado los sistemas de gestión de la información de la Autoridad Marítima de Panamá, entre otras referencias.

Acerca de Indra en Colombia

Presente en el país desde hace más de 20 años, Indra es una de las principales compañías tecnológicas de Colombia. Cuenta con más de 2.000 profesionales y oficinas en las ciudades de Bogotá, Barranquilla y Medellín, así como con un Delivery Center (Centro de Producción de Software) en Pereira, un Centro de Excelencia Cloud en Bucaramanga y un Centro de Operaciones de Ciberseguridad (CyberSecurity Operations Center o i-CSOC) en Bogotá.

Indra forma parte de algunos de los proyectos innovadores claves para el desarrollo tecnológico de Colombia en los sectores de Transporte & Defensa, y Tecnologías de la Información (TI) a través de su filial Minsait. Dentro de los proyectos más importantes se encuentran la solución integral de movilidad de Medellín, que incluye el Metro, Metro Cable, Metro bus y Tranvía; la gestión del túnel de Parques del Río en Medellín y del túnel del Renacer de Coviandes en la doble calzada Bogotá-Villavicencio; la implementación de sus sistemas de peaje en Cundinamarca, Los Llanos y las Autopistas del Café; o el desarrollo de una avanzada plataforma de e-Government en Tunja, entre otros.

Recientemente, la compañía ha puesto en marcha el simulador de vuelo del avión Airbus A320, uno de los aviones de pasajeros más vendido del mundo y utilizado por las aerolíneas más importantes, con el que se pueden capacitar a 350 pilotos al año y ofrecer 7.000 horas de entrenamiento a través de una operación casi sin descanso las 24 horas del día.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2018, Indra tuvo unos ingresos de 3.104 millones de euros, 43.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.