

## **INDRA ENTREGARÁ UN SIMULADOR DEL A330 MRTT PARA ENTRENAR A PILOTOS DE LA FUERZA AÉREA DE FRANCIA**

- **El simulador del avión de reabastecimiento en vuelo de Indra permite el entrenamiento coordinado de pilotos y del oficial de reabastecimiento**
- **Se trata de un simulador de nivel D, que garantiza el entrenamiento de mayor nivel posible**
- **Indra ya ha implantado en Sevilla un simulador de este mismo modelo en el que se entrenan pilotos militares de distintos países**

**Madrid, 21 de junio de 2019.-** Indra suministrará a la Fuerza Aérea Francesa bajo contrato con Airbus D&S un simulador de vuelo de última generación que ofrecerá entrenamiento de máximo nivel a los pilotos del avión de reabastecimiento en vuelo del A330 MRTT.

Indra es uno de los principales fabricantes de simuladores del mundo y ha entregado más de 200 sistemas a medio centenar de clientes en todo el mundo.

Ha trabajado en el desarrollo de simuladores como el del Eurofighter o el del A400M y entregado sus soluciones de entrenamiento a ejércitos de todo el mundo, incluido el de EEUU, Italia, España o Reino Unido, entre otros.

El contrato contempla la entrega de un simulador con certificación de nivel D, la mayor categoría posible para un simulador de este tipo, obtenida bajo normativa AESA.

Se trata de una solución que integra el entrenamiento del piloto con el del oficial encargado de ejecutar la operación de reabastecimiento, ya sea mediante pértiga (Boom) o cestas, los dos métodos posibles.

La coordinación de toda la tripulación para realizar esta compleja operación de forma segura requiere llevar a cabo un exhaustivo entrenamiento. La aeronave también puede jugar un papel clave en misiones de otro tipo, como la evacuación de heridos o transporte de personal.

El sistema reproduce todo tipo de escenarios tácticos y operaciones posibles. También reproduce las comunicaciones con centros de control. La cabina es una reproducción exacta de la aeronave dotada del mismo instrumental y cuenta con unos de los sistemas visuales más avanzados que existen.

Indra entregó el pasado año un simulador para este mismo modelo de aeronave que entrena a pilotos de todo el mundo en Sevilla. También ha desarrollado entrenadores para esta misma aeronave que están en operación.

A lo largo de esta semana, la compañía está mostrando sus soluciones y sistemas para el mercado aeronáutico en el Paris Air Show que se celebra en el aeropuerto de Le Bourget y que es una de las principales citas europeas para este sector.

Indra es el segundo suministrador de aviónica del Eurofighter, uno de los cazas más avanzados del mundo. Sus sistemas de defensa electrónica protegen los F18 Hornet españoles y su sistema DIRCM de contramedidas por infrarrojo InShield estarán integrado en los A400M de este país. La compañía aspira a jugar un papel clave en el desarrollo de la próxima generación de sistemas aéreos de combate, entre los que destacan el FCAS y el EuroDron. Trabaja desde 2017 en el Estudio de Concepto Nacional del Sistema de Armas de Nueva Generación (NGWS) del futuro Sistema de Combate Aéreo (FCAS), liderado y financiado por DGAM.

### **Acerca de Indra**

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2018, Indra tuvo unos ingresos de 3.104 millones de euros, 43.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.