

LA TECNOLOGÍA DE INDRA PERMITIRÁ LA GESTIÓN SEGURA Y EFICIENTE DEL TRÁFICO Y EL PEAJE EN LA RUTA DEL CACAO, EN COLOMBIA, POR 10,5 MILLONES DE EUROS

- **La compañía va a crear y equipar el nuevo centro de control desde el que se supervisarán y controlarán los 152 kilómetros de esta autopista, sus peajes y túneles entre Bucaramanga y Barrancabermeja, garantizando los más exigentes estándares de seguridad y calidad de servicio**
- **Con sus soluciones Mova Traffic, Mova Collect, Mova Protect y Mova Comms, Indra cubrirá todas las necesidades tecnológicas para la operación y gestión económica de esta concesión, que une el nororiente del país con los principales centros petroleros**
- **Indra refuerza su posición como socio tecnológico de las autopistas colombianas más avanzadas y como una de las compañías líderes en el mundo en tecnología para grandes infraestructuras de transporte, con proyectos en más de 50 países**

Bogotá, 23 de julio de 2019.- Indra, una de las principales empresas globales de tecnología y consultoría, se ha adjudicado, en competencia con importantes empresas internacionales, un contrato con la Concesionaria Ruta del Cacao por importe de 10,5 millones de euros aproximadamente, para suministrar toda la tecnología de gestión de tráfico, sistemas inteligentes de transporte (ITS), comunicaciones y sistemas de peaje para la autopista Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó.

Con sus soluciones Mova Traffic, Mova Collect, Mova Protect y Mova Comms, Indra cubrirá todas las necesidades tecnológicas para la correcta operación y gestión económica de este corredor vial, conocido como Ruta del Cacao, que con 152 kilómetros une la capital del departamento de Santander con los principales centros de producción petrolera del país. Gracias a su tecnología probada y experiencia, la compañía garantizará el cumplimiento de los más exigentes estándares internacionales de seguridad y calidad de servicio, al tiempo que facilitará una gestión eficaz y eficiente.

Indra va a crear un nuevo centro de control desde el que se supervisarán y controlarán de forma integrada todos los sistemas inteligentes de transporte, sistemas de seguridad y de recaudo dispuestos en la autopista, tanto en las vías a cielo abierto como en los dos túneles, los 34 viaductos, y los cuatro peajes que incluye.

Será posible gracias a la plataforma de gestión integral de tráfico y túneles Horus de Indra, de la línea de soluciones Mova Traffic, que ofrece al operador información en tiempo real y una visión única de todo lo que sucede en la autopista, optimizando la operación y la toma de decisiones. La solución cuenta además con un sistema de Detección Automática de Incidentes (DAI), que integra la información procedente de cámaras y sensores, y envía alertas automáticamente al centro de control en caso de cualquier incidencia o emergencia, de forma que reduce el tiempo de atención de la misma e incrementa la seguridad del usuario.

Igualmente, los sistemas de señalización variable contribuyen a la seguridad al proporcionar a los conductores información en tiempo real sobre el estado de la vía, la distancia de seguridad entre vehículos, los límites de velocidad o cualquier incidente.

Gestión de cobros ágil y segura

Indra también dotará la autopista con sus soluciones de peaje, Mova Collect. Incluirá peajes electrónicos, que permiten el paso de los vehículos sin necesidad de parar, a velocidades de hasta 80 kilómetros por hora, y sistemas de pago manual con peajista. Por su parte, los sistemas de pesaje facilitan la clasificación de vehículos y el sistema de backoffice permite al cliente la gestión de cobros y el seguimiento de los ingresos de forma ágil y segura.

El proyecto también incluye los sistemas de comunicaciones necesarios, Mova Comms; los sistemas de seguridad, Mova Protect; y los sistemas inteligentes de tráfico (ITS): sistemas de circuito cerrado de

televisión (CCTV), contadores de tráfico, señalización vial, postes SOS, detección de incendios, control de iluminación, megafonía y control de ventilación, con anemómetros, luminancímetros, opacímetros, y detectores de CO/NO/NO2 en el interior de los túneles, entre otros sistemas.

Socio para los proyectos de transporte más avanzados

Este contrato para la autopista Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó refuerza la posición de Indra como socio tecnológico de las autopistas colombianas más avanzadas. La Ruta del Cacao reducirá en una hora el tiempo de conexión entre Bucaramanga y el puerto petrolero, de forma que pueda hacerse en menos de dos horas en vehículos particulares y en menos de tres en el caso de transporte pesado. Es una de las llamadas autopistas de Cuarta Generación de Colombia, uno de los programas más ambiciosos y con mayor inversión de la historia de las infraestructuras en el país, lo que también permite a Indra posicionarse como posible proveedor tecnológico de otras carreteras.

En Colombia, Indra ya ha implantado su solución para la gestión integrada y centralizada de tráfico y túneles en la doble calzada Bogotá Villavicencio y en el túnel Parques del Río, en Medellín, como parte del proyecto de desarrollo urbano sostenible más importante de la ciudad. Indra también ha desarrollado la solución integral de movilidad de Medellín y ha implantado sus sistemas de peaje en Colombia, en las Autopistas de Los Llanos, las Autopistas del Café y Devisab, entre otras.

Este proyecto consolida además a Indra como una de las principales compañías del mundo en tecnología de vanguardia para el transporte, con referencias en más de 50 países y capacidad para llevar a cabo los proyectos más ambiciosos y complejos.

La renovada oferta de Indra para Transportes, Indra Mova Solutions, cubre todo el ciclo de vida de los proyectos de sus clientes: desde la ingeniería y la consultoría hasta las soluciones de recaudo, operación y control, seguridad, comunicaciones y experiencia del viajero o los servicios *aftermarket*. Combina las nuevas capacidades digitales, de integración, especialización e innovación que demanda el mercado, con la fiabilidad, el conocimiento del negocio, la tecnología propia para el transporte de Indra y la experiencia única de su equipo de profesionales.

Indra en Colombia

Presente en el país desde hace más de 20 años, Indra es una de las principales compañías tecnológicas de Colombia. Cuenta con más de 3.000 profesionales y oficinas en las ciudades de Bogotá, Barranquilla y Medellín, así como con un Delivery Center (Centro de Producción de Software) en Pereira, un Centro de Excelencia Cloud en Bucaramanga y un Centro de Operaciones de Ciberseguridad (i-CSOC) en Bogotá.

Indra forma parte de algunos de los proyectos innovadores claves para el desarrollo tecnológico de Colombia en los sectores de Transporte & Defensa, y Tecnologías de la Información (TI) a través de su filial Minsait. Dentro de los proyectos más importantes se encuentran la solución integral de movilidad de Medellín, que incluye el Metro, Metro Cable, Metro bus y Tranvía; la gestión del túnel de Parques del Río en Medellín y del túnel del Renacer de Coviandes en la doble calzada Bogotá-Villavicencio; la implantación de sus sistemas de peaje en Cundinamarca, Los Llanos y las Autopistas del Café; o el desarrollo de una avanzada plataforma de e-Government en Tunja, entre otros.

Recientemente, la compañía ha puesto en marcha el simulador de vuelo del avión Airbus A320, uno de los aviones de pasajeros más vendido del mundo y utilizado por las aerolíneas más importantes, con el que se pueden capacitar a 350 pilotos al año y ofrecer 7.000 horas de entrenamiento a través de una operación casi sin descanso las 24 horas del día.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de

innovación. En el ejercicio 2018, Indra tuvo unos ingresos de 3.104 millones de euros, 43.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.