

INDRA, LEONARDO Y THALES ACERCAN LA INTEROPERABILIDAD ENTRE CENTROS DE CONTROL AÉREO EN EUROPA TRAS COMPLETAR LA VALIDACIÓN SESAR JU

- **EUROCONTROL (MUAC), Alemania (DFS), Francia (DSNA) e Italia (ENAV) han probado con éxito la nueva solución desarrollada por Indra, Leonardo y Thales y avanzan para realizar la prueba final el próximo año**
- **Las tres compañías han unido fuerzas con el objetivo de desarrollar la tecnología que ayudará a incrementar la eficiencia de la gestión del tráfico aéreo y la seguridad en Europa**

Madrid, 24 de julio de 2019.- Indra, Leonardo y Thales, miembros del proyecto 4DTM (Four Dimensions Trajectory Management) de SESAR, han realizado las primeras pruebas formales para permitir que los centros de control de toda Europa puedan compartir información exhaustiva acerca de las operaciones aéreas en tiempo real.

El objetivo es entregar, al final del proyecto, las herramientas que incrementará la eficiencia y capacidad para gestionar más tráfico en el continente. Tras esta exitosa prueba, el próximo año se realizarán las pruebas definitivas, que allanarán el camino para la implementación del sistema.

Europa tiene uno de los espacios aéreos con más tráfico del mundo, con una extensión de 11,5 millones de km² y que gestionan 63 centros de control. Actualmente, cuando una aeronave despegue y tiene que atravesar las fronteras de varios países, los controladores del aeropuerto destino no siempre pueden acceder a la información completa y actualizada del vuelo.

Indra, Leonardo y Thales, en el marco del proyecto 4DTM, han desarrollado la solución de interoperabilidad (IOP) que ayudará a resolver este problema permitiendo que todos los centros de control implicados en la gestión de un vuelo dispongan simultáneamente de la trayectoria completa; esto facilita una mejor coordinación y transferencia entre los centros de tráfico aéreo y mejorará el flujo de tráfico aéreo en Europa.

La demostración, que tuvo lugar simultáneamente en los centros de control de Maastricht, Reims, Langen y Roma, contó con la participación de EUROCONTROL y los proveedores de servicios de navegación aérea francés, alemán e italiano (DSNA, DFS y ENAV, respectivamente). La solución se probó en varios escenarios distintos de vuelo en ruta, cubriendo diferentes etapas del mismo.

La solución utiliza Flight Objects para que todas las partes implicadas en la gestión de un vuelo compartan, accedan y actualicen la información del mismo y tengan una visión uniforme de su desarrollo.

Los controladores de tráfico aéreo comprobaron cómo la solución permite gestionar estos Flight Objects utilizando la red de intercambio de información aeronáutica System-Wide Information Management (SWIM). Estos objetos permitieron compartir la información actualizada de la trayectoria y coordinar la transferencia de varios vuelos a través de los centros de control en ruta implicados.

Los resultados de la prueba mostraron la viabilidad de esta forma de compartir información, aumentaron la conciencia situacional de los controladores y la fluidez en la gestión de las operaciones (por ejemplo, a la hora de cambiar una ruta que cruza varios espacios aéreos y afecta a varios centros de control).

Con los desarrollos adicionales que está previsto abordar, se logrará una visión uniforme del vuelo, que permitirá una programación y ejecución de los vuelos más precisa, reduciendo la carga de trabajo y aumentando la eficiencia.

El desarrollo de esta solución es la continuación del trabajo realizado en la primera fase del programa SESAR, que finalizó en 2016 con el lanzamiento de la solución de interoperabilidad inicial tierra-tierra de

SESAR¹, y fue desarrollada con los proveedores de navegación aérea de Alemania (DFS), Francia (DSNA) e Italia (ENAV), EUROCONTROL (MUAC), el proveedor español ENAIRE, el del Reino Unido (NATS) y la alianza de proveedores de servicios de navegación aérea COOPANS. El Gestor de la Red Europea también participó en la actividad.

4DTM, soluciones tecnológicas para una única visión integrada de los vuelos europeos

FO IOP es una de las ocho soluciones actualmente en desarrollo como parte del proyecto Four Dimensions Trajectory Management (4DTM), cuyo objetivo principal es establecer los elementos tecnológicos básicos para los vuelos por trayectoria.

El consorcio 4DTM, liderado por Indra, está formado por 28 miembros entre proveedores de servicios de navegación aérea, empresas tecnológicas y organismos de investigación de todo el continente.

El proyecto está financiado por la iniciativa SESAR en el marco del programa de investigación y desarrollo Horizonte 2020. www.sesarju.eu

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2018, Indra tuvo unos ingresos de 3.104 millones de euros, 43.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

¹ Para más información, consulte <https://www.sesarju.eu/index.php/sesar-solutions/initial-ground-ground-interoperability>