

## **GLOBAL TRAINING AVIATION INAUGURA EL NUEVO SIMULADOR DE VUELO BOEING B737 NG, DESARROLLADO POR INDRA**

- **Fernando Abril-Martorell, Presidente de Indra, realiza el vuelo inaugural en este simulador modelo B737NG, uno de los aviones más utilizados por las principales aerolíneas del mundo**
- **El nuevo simulador de GTA, ubicado en su sede de Madrid, es el sexto FFS (simuladores que reproducen completamente el entorno de operación) de la compañía**

**Madrid, 24 octubre 2019.- Global Training Aviation (GTA)**, compañía asociada a Indra y especializada en la prestación de servicios de formación de pilotos de aviación y tripulación de cabina, ha inaugurado hoy oficialmente su nuevo simulador de vuelo B737 de última generación (Nivel D), que ya está listo para el entrenamiento. El Boeing B737 es uno de los aviones de pasajeros más vendido del mundo y es ampliamente utilizado por las aerolíneas más importantes.

El simulador ha sido desarrollado por Indra, compañía que controla el 35,07% de GTA, con la posibilidad de tomar el control de GTA en el futuro.

El acto de inauguración del nuevo simulador de GTA ha estado presidido por Fernando Abril-Martorell, Presidente de Indra, quien realizó el vuelo inaugural junto a Fernando Gómez Pérez, Presidente y socio fundador de GTA. El simulador está ubicado en las instalaciones de GTA en Madrid, junto a otros dos simuladores del modelo ATR (ATR 72-500 y ATR 72-600) también de nivel D de última generación.

La certificación de nivel D del simulador, la máxima posible, hace que una hora de simulación a bordo de él equivalga a efectos de formación a una hora de vuelo real. El sistema replica con total realismo el comportamiento de la aeronave.

Los pilotos pueden entrenar en él situaciones imposibles de reproducir en el aire, como puede ser el fallo de un motor o un aterrizaje de emergencia. También practican aterrizajes en cualquier aeropuerto del mundo, en todo tipo de condiciones climatológicas.

Este simulador es el sexto FFS de la compañía y primero del modelo B737 de Boeing. GTA cuenta también con 2 simuladores ATR level D (ATR 72-500 y ATR 72-600) de Avions de Transport Régional (ATR) y 3 simuladores del modelo A320 de Airbus en sus sedes de Madrid (2010), Indonesia (2015) y Colombia (2019). Los FFS (Full Flight Simulators) o simuladores de alcance total son aquellos que reproducen completamente el entorno de operación.

Con la entrada en GTA, Indra ha consolidado su oferta en simulación aérea, reforzándose como una de las pocas empresas del mundo capaces de diseñar y desarrollar los simuladores más avanzados tanto civiles como militares, con más de 300 simuladores entregados a más de 50 clientes de más de 20 países.

Indra, con GTA, también ha dado pasos importantes para capturar el alto potencial de crecimiento del mercado de servicios de entrenamiento en aeronáutica civil, siguiendo las nuevas tendencias del mercado de entrenamiento en aeronáutica civil, que supera los 4.000 millones de dólares y presenta un alto potencial de crecimiento, ligado a la evolución del tráfico aéreo y a la venta de nuevas aeronaves, y también al carácter recurrente y continuo de la formación exigida a los pilotos. Adicionalmente, las nuevas tecnologías digitales en campos como la realidad virtual o la Inteligencia Artificial van abrir horizontes aún más atractivos y de crecimiento exponencial en las tecnologías de simulación.

Por su parte, GTA ha logrado ganar con esta operación el respaldo de Indra, que tiene una presencia global consolidada, cuenta con oficinas en 46 países y actividad comercial en más de 140, lo que está facilitando

su expansión internacional. En este sentido, GTA cubre ya la formación en Asia, Europa y ahora también Latinoamérica, a través de sus instalaciones en Indonesia, España y Colombia, todas ellas dotadas de simuladores de Indra.

En los últimos dos años, GTA ha duplicado su número de simuladores y ha expandido su actividad en regiones de alto crecimiento, sus ventas se han duplicado desde 2015 a 2018, sus márgenes han crecido en todo este período y ha tenido una sólida generación de caja.

**Global Training Aviation** ([www.GlobalTrainingAviation.com](http://www.GlobalTrainingAviation.com)) es una empresa asociada a Indra, líder en el sector de la formación aeronáutica y especializada en la prestación de servicios de formación de pilotos de aviación y tripulación de cabina. La oferta de formación y entrenamiento de GTA da respuesta a las necesidades de las compañías aéreas y los profesionales del sector mediante el alquiler del simulador de vuelo; cursos paquetizados en los que se incluyen clases teóricas, simulador y horas de vuelo; y el alquiler del simulador de vuelo con instructor. Así mismo, ofrece servicios de asesoramiento a los departamentos de instrucción, selección de tripulación de cabina y auxiliares de vuelo y formación a medida.

Su filosofía se sustenta en las más novedosas metodologías didácticas, la estandarización de su entrenamiento y el uso de sistemas de simulación de última generación, consiguiendo así una sólida formación que valora de igual manera la parte teórica y la parte práctica. GTA cuenta con sede en tres continentes (España, Indonesia y Colombia) dotadas de seis Full Flight Simulators de última generación, un simulador Eca Faros Flight & Maintenance Training Equipment (A320 y B737NG), un FNPT II (MCC) del modelo A320 y un CEET A320, Cabin Emergency Evacuation Training para la formación de tripulantes de cabina.

### Acerca de Indra

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2018, Indra tuvo unos ingresos de 3.104 millones de euros, 43.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Para más información:

[info@globaltrainingaviation.com](mailto:info@globaltrainingaviation.com)