

INDRA PRUEBA CON ÉXITO EL PRIMER PROTOTIPO DE CENTRO DE OPERACIONES MARÍTIMAS EUROPEO EN UN EJERCICIO MILITAR MULTINACIONAL

- Facilitó la coordinación y la toma de decisiones conjunta y multiplicó la capacidad de vigilancia y conciencia situacional de las cinco Armadas que participaron, incluida la española
- Sensores, sistemas y drones de última generación rastrearon el Mediterráneo para detectar lanchas rápidas no tripuladas y neutralizar la colocación de explosivos por un buque enemigo
- El centro podría servir como base para el futuro desarrollo de una Capacidad de Conducción y Planificación Militar europea. Indra es la empresa líder en tecnología de mando y control militar

Madrid, 21 de noviembre de 2019.- Indra ha liderado el desarrollo del primer prototipo del Centro de Operaciones Marítimas Europeo ubicado en instalaciones de la Agencia Europea de la Defensa (EDA) en Bruselas. La nueva capacidad de Mando y Control, desarrollada en colaboración con Leonardo, ha sido puesta a prueba con éxito este miércoles y jueves 20 y 21 de noviembre dentro de un ejercicio naval en el que han participado las Marinas de Italia, Francia, Grecia, Portugal y España, en el marco del programa de I+D Ocean 2020 financiado por la UE.

Cinco buques, varias aeronaves, y nueve drones —aéreos, de superficie y submarinos— han operado durante dos días en las aguas del Golfo de Taranto.

Su misión, probar la siguiente generación de tecnologías que reforzará la vigilancia de las conocidas como aguas azules, las más alejadas de la costa y las más difíciles de controlar debido a su enorme extensión.

Las pruebas reprodujeron el ataque asimétrico de una lancha rápida dotada de armamento anti-buque. Se persiguió y apresó además en alta mar un buque de colocación de minas y se recuperaron y desactivaron los explosivos colocados en el lecho marino.

El nuevo Centro de Operaciones Marítimas, en el que se integró el sistema iMare de Indra, actuó como nodo de todo el despliegue, integrando de manera muy relevante la red de vigilancia marítima MARSUR en su concepto de operación.

Cada buque mantenía contacto, bien por satélite o mediante avanzados enlaces de comunicaciones seguras, con su centro de mando nacional, que a su vez se conectó con el nuevo el centro de mando en Bruselas.

Las distintas Armadas vieron multiplicada de esta forma su conciencia situacional, ampliando la zona de vigilancia que podían cubrir gracias a la coordinación de los medios desplegados.

El nuevo centro demostró su capacidad para procesar los datos recibidos y devolver a los cinco centros de control nacionales una imagen única y común, mucho más precisa, de la situación en el mar. Ofreció además herramientas al personal en Bruselas para respaldar la toma de decisiones y que pudiesen interactuar desde allí en tiempo real con los buques desplegados.

El Centro Marítimo Europeo de Indra ha sido diseñado como base sobre la que desarrollar en el futuro una Capacidad de Conducción y Planificación Militar. Facilitará al personal militar de la Unión Europea un demostrador de integración de datos y las instalaciones operativas para disponer de una conciencia situacional de las operaciones.

Además de probar el nuevo centro, el helicóptero no tripulado Pelicano de Indra operó de forma integrada con los sistemas del navío movilizadopor la Armada para el ejercicio. Las potentes cámaras del UAV de Indra permitieron vigilar objetivos a muchos kilómetros de distancia.

Tras superar estas primeras pruebas de mar, el programa Ocean 2020 encara ahora una siguiente y última demostración que se llevará a cabo el próximo año en el Mar Báltico.

Indra es una de las empresas con más peso en este proyecto en el que participan 42 empresas y organizaciones de 15 países, coordinadas por Leonardo. Con un presupuesto de 35 millones de euros, tiene una duración de tres años.

Es uno de los proyectos más importantes de la Acción Preparatoria de la UE, un programa que sirve de campo de pruebas y antesala del Fondo Europeo de Defensa que se activará en 2021 y que destinará 3.500 millones de euros a investigación en defensa en siete años.

Líder global en Defensa

Con la Acción Preparatoria, la UE da un primer paso en la construcción de la Europa de la Defensa. En este nuevo escenario, Indra es una compañía con clara vocación de liderazgo del sector industrial.

La compañía ha sido nominada recientemente por el Gobierno Español como coordinador nacional para el desarrollo del Futuro Sistema de Combate Aéreo (FCAS), el mayor programa conjunto europeo de Defensa puesto en marcha hasta la fecha y el más ambicioso en términos de desarrollo tecnológico en el continente.

Participa por otra parte en 9 consorcios del EDIDP (European Defence Industrial Development Programme) y actúa como coordinador en 3 de los 5 liderados por España, entre otros el programa PESCO para el Mando y Control Estratégico, probablemente el más importante de todos ellos, en el que participan España, Italia, Alemania, Francia, Luxemburgo y Portugal. Tanto la EDIDP como la PESCO son dos instrumentos clave dentro de la estrategia de la UE para impulsar la cooperación en Defensa.

Para lograr esta posición de liderazgo en Europa, Indra se ha apoyado en su experiencia previa en los programas internacionales y europeos más exigentes tecnológicamente, como el Eurofighter, A400M, NH90, Meteor o ESSOR, como no europeos y del entorno de la OTAN como el ESSM, FLEPS, ACCS y muchos otros.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2018, Indra tuvo unos ingresos de 3.104 millones de euros, 43.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.