

INDRA FIRMA CON LOCKHEED MARTIN UN CONTRATO POR MÁS DE 150 MILLONES DE EUROS PARA FABRICAR LA ANTENA DIGITAL DEL RADAR AESA DE LAS FRAGATAS F-110

- Indra y Lockheed Martin llevan diez años trabajando para el Ministerio de Defensa y la Armada Española en el desarrollo de la tecnología de radares en estado sólido más avanzada
- Este radar de vigilancia antiaérea (AAW) aportará la superioridad que la fragata necesita para imponerse en combate. Formado por cientos de *bloques o tiles*, puede realizar múltiples tareas simultáneamente
- Se trata del primer contrato que Indra se adjudica en el contexto de la orden de ejecución de las F-110

Madrid, 12 de diciembre de 2019.- Indra ha firmado con la empresa norteamericana Lockheed Martin el contrato para suministrar los elementos principales de la antena del radar AESA (*Active Electronically Scanned Arrays*) de vigilancia antiaérea en banda S de las futura F110, uno de los sensores que convertirán a esta fragata en una de las más avanzadas de su clase en el mundo. El importe del contrato asciende a más de 150 millones de euros y se extenderá durante 7 años.

El Vicepresidente y Director General de la Línea de Negocio de Sistemas Integrados y Sensores de Lockheed Martin, Paul Lemmo, y el Consejero Director General de Transporte y Defensa de Indra, Ignacio Mataix, cerraron el acuerdo en un acto celebrado en la sede de Navantia en Madrid.

La firma estuvo precedida a su vez por la rúbrica de un contrato entre Lockheed Martin y Navantia para equipar con radares banda S las cinco fragatas F110 españolas y el Centro de Sistemas en Tierra (CIST, Ground System Center), en el que se realizarán las pruebas del sistema.

En el marco de este acuerdo se encuadra el contrato con Indra, que contempla el suministro de elementos críticos para realizar la transmisión y recepción digital de cada radar.

Este es por otra parte el primero de los contratos que Indra espera adjudicarse dentro de la fase de construcción de las cinco fragatas para dotarlas de los sensores que porta su mástil integrado.

El radar banda S de guerra antiaérea es uno de los sensores clave del buque y le aportará superioridad y dominio en zona de operaciones.

Se trata de un sistema completamente digitalizado y construido con centenares de pequeños bloques o *tiles* independientes. Sus facetas planas repartidas alrededor del mástil reducen al máximo la sección radar del buque.

Gracias a estos bloques o *tiles*, el sistema podrá operar como si contase con varios radares trabajando de forma simultánea, lo que le dota de su capacidad multifunción. Podrá, por ejemplo, operar como un radar de largo alcance e integrar el control de los misiles, a la vez que fija el seguimiento sobre múltiples blancos.

Primera división naval

El sistema de gestión de combate, los sensores y sistemas de defensa electrónica representan cada vez un mayor porcentaje en la construcción de los buques militares.

Indra lidera el desarrollo, dentro del Programa F110, de los sensores más avanzados que estarán disponibles en el mercado internacional en los próximos años. Además de los bloques del radar en banda S, Indra desarrolla:

- **El Radar Prisma 25X:** orientado a la vigilancia de superficie y de blancos aéreos a baja cota.
- **El Sistema IFF:** identificará a las aeronaves aliadas y enemigas e integrará un sistema ADS-B de vigilancia, que permitirá dar apoyo al control aéreo en misiones internacionales.
- **Sistemas de defensa electrónica:** rastrearán la banda de comunicaciones y la banda radar. Detectarán e identificarán cualquier buque, submarino o plataforma aérea o terrestre cercana, permitiendo al barco burlar múltiples amenazas simultáneamente
- **El IRST i110:** aportará capacidad de protección frente a misiles 'rozaolas' o enjambres de embarcaciones, que típicamente intentan impactar en la línea de flotación de los navíos. Se trata de un sistema en el que Indra trabaja con TecnoBit.

Indra se posiciona junto a Navantia como una de las empresas mejor preparadas para cubrir las necesidades de las Armadas más modernas del mundo, interesadas en dotarse de nuevas fragatas que les aporten capacidades operativas para enfrentarse a las nuevas amenazas a un coste competitivo.

Indra es una compañía que suministra sistemas a los principales astilleros del mundo. Más de un centenar de buques de Armadas de los cinco continentes emplean su tecnología en las misiones más exigentes.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2018, Indra tuvo unos ingresos de 3.104 millones de euros, 43.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.