

## **INDRA PARTICIPARÁ EN LA MODERNIZACIÓN DE LOS AWACS, LOS OJOS DE LA OTAN EN LAS MISIONES MÁS COMPLEJAS**

- **Indra trabajará en el programa para extender la vida útil de una aeronave estratégica, capaz de vigilar en solitario más de 310.000 kilómetros cuadrados**
- **Los AWACS se preparan para operar y mantener su superioridad en los escenarios altamente digitalizados que surgirán en los próximos años**

**Madrid, 17 de diciembre de 2019.-** Indra trabajará en la modernización de los AWACS, el avión de alerta temprana, vigilancia y mando y control con el que la OTAN ha protegido el cielo de los países aliados durante décadas y que ha aportado a la Alianza una enorme superioridad a la hora de recoger inteligencia y dirigir operaciones en los escenarios más complejos.

Dotado de un inconfundible radar ensamblado en la parte superior del fuselaje, este avión militar basado en el Boeing 707 puede detectar a más de 400 kilómetros de distancia cualquier aeronave hostil que vuele a baja altura intentando burlar los sistemas de defensa aérea. Localiza también objetivos en el mar y ofrece una capacidad mejorada de mando y control de operaciones aéreas, terrestres o marítimas.

Cada una de estas aeronaves puede controlar en solitario más de 310.000 kilómetros. Estos aviones blindaron y defendieron el cielo de EEUU tras los ataques terroristas del 11-S y respaldaron las intervenciones de la Alianza en Irak, Afganistán o Siria. Han sido un activo clave en la lucha contra el Estado Islámico (ISIS) y la piratería y han protegido el cielo de los países aliados durante grandes eventos y olimpiadas.

El pasado 27 de noviembre, el Secretario General de la OTAN, Jens Stoltenberg, anunció en Bruselas la firma de un contrato de 1.000 millones de dólares para modernizar la aeronave y extender su vida útil hasta 2035. Uno de los objetivos de dicho programa será dotar a la plataforma de unas comunicaciones y capacidades de intercambio de datos en red mucho más sofisticadas.

El presidente de Boeing International, Michael Arthur, citó a Indra entre los miembros que integrarán la alianza industrial de empresas europeas y norteamericanas que abordarán el conocido como AWACS Final Lifetime Extension Program (FLEP).

### **Coordinador industrial del FCAS**

Indra confirma con este contrato su posición como una de las empresas tecnológicas punteras en aeronáutica militar. Un protagonismo que no para de crecer a medida que estas plataformas van incorporando sistemas de aviónica y soluciones digitales cada vez más avanzadas y complejas.

Indra es el segundo suministrador de sistemas de aviónica del Eurofighter y su tecnología equipa aeronaves como el A400M, el F18 o el helicóptero Tigre, entre otras.

Recientemente, ha sido nominada por el Gobierno Español como coordinador industrial para el desarrollo del Futuro Sistema de Combate Aéreo (FCAS). Este 'sistema de sistemas' está basado en un avión de nueva generación que operará junto a varios aviones no tripulados y que podrá interoperar a través de una potente nube de combate con todo tipo de plataformas y unidades aéreas, terrestres, navales y entorno *cyber*.

Indra es un líder global del sector y suministra soluciones *end to end* en los cinco ámbitos de la Defensa: Tierra, Mar, Aire, Espacio y Ciberespacio, apostando por sistemas integrados y tecnología propia en todas las áreas estratégicas en las que opera, aunando el mundo físico y el digital.

### **Acerca de Indra**

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2018, Indra tuvo unos ingresos de 3.104 millones de euros, 43.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.