

## INDRA ABOGA POR LA DIGITALIZACIÓN Y EL IOT FERROVIARIO PARA MEJORAR LA COMPETITIVIDAD DEL SECTOR EN RAIL LIVE

- **Expondrá en este evento, que reúne a los líderes mundiales de la industria ferroviaria, cómo la tecnología es clave para mejorar la eficiencia, la sostenibilidad y la seguridad del transporte ferroviario y para incrementar la capacidad de las infraestructuras existentes**
- **El director de Transporte Ferroviario de Indra, Juan March, hablará sobre *Rail IoT* como próxima gran novedad para el futuro de los ferrocarriles y, con otros dos directivos de Indra, debatirá en una mesa redonda sobre este “New Deal” inteligente para los operadores**
- **Indra es una de las compañías líderes mundiales en soluciones avanzadas *end-to-end* para el sector ferroviario, con proyectos en países como Australia, Arabia Saudí, Irlanda, Holanda, Estonia, Lituania, México, Colombia, Argentina, Malasia o India**

**Madrid, 30 de noviembre de 2020-** Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, considera que la digitalización del sector ferroviario y, en concreto, el avance del *Rail IoT*, son claves para transformar el sector y mejorar su competitividad, reforzando el papel central del tren en el ecosistema del transporte para conseguir una movilidad más sostenible, segura y eficiente.

Así lo expondrá la compañía en Rail Live, el evento que reúne a los líderes y expertos mundiales del sector, en esta ocasión de forma virtual, los días 1 y 2 de diciembre, y en el que Indra contará con un stand virtual en el que mostrará sus amplias capacidades y experiencia en el sector.

Además, el día 2 de diciembre a las 10:15 horas, el director de Transporte Ferroviario, Urbano e Interurbano de Indra, Juan March, participará junto con el director comercial del mercado de Transportes de Indra, José Anguita, y el director para Europa de Transporte Ferroviario de Indra, José Miguel Rubio, en la mesa redonda “El ‘New Deal’ inteligente: cómo la tecnología apoyaría los desafíos de los operadores”. En ella, los directivos debatirán sobre cómo la tecnología contribuye a impulsar la mejora de la eficiencia, la sostenibilidad y la seguridad de la operación ferroviaria y facilita un mayor aprovechamiento de las infraestructuras existentes, permitiendo incrementar su capacidad. Igualmente, explicarán la importancia de la digitalización de la operación ferroviaria como eje de transformación e integración de todo el ecosistema de la movilidad.

En la ponencia “*Rail IoT*, la próxima gran novedad para el futuro de los ferrocarriles”, el mismo 2 de diciembre a las 12h, Juan March profundizará en las oportunidades que el desarrollo de una red IoT ferroviaria puede ofrecer para avanzar hacia una gestión más automatizada, segura e inteligente.

Indra lleva años trabajando con éxito en este ámbito en proyectos de innovación europeos como SCOTT o los proyectos X2RAIL-2, X2RAIL-3 y X2RAIL-4, dentro del programa Shift2Rail, la principal iniciativa de innovación europea para el sector ferroviario de cuyo máximo órgano de gobierno forma parte.

El compromiso con la innovación ha llevado a Indra a convertirse en una de las principales compañías del sector ferroviario. Las soluciones de última tecnología *end-to-end* desarrolladas por Indra se han situado a la vanguardia mundial del sector y ya han sido o están siendo implantadas en países como Australia, Holanda, Lituania, Arabia Saudí, México, Colombia, Argentina, India o Malasia, además de España, entre otros muchos.

Este mismo año, Indra se ha adjudicado importantes contratos para desarrollar los sistemas de gestión de tráfico del nuevo centro de control de trenes de Irlanda y de la red ferroviaria de Estonia o contratos con Adif para implementar equipamiento en vía de ayuda a la conducción ASFA-Digital, sistemas de servicio al viajero y, junto con Alstom y San José, los sistemas de protección y seguridad en los túneles de la variante de Pajares de la línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Asturias. Además, a través de su filial de ingeniería civil, Prointec, va a

participar en el diseño de Rail Baltica, el mayor proyecto de infraestructuras ferroviarias en Europa, que unirá los países bálticos, Estonia, Letonia y Lituania, a la red transeuropea de transportes (TEN-t).

Indra cuenta con una experiencia única en Transportes, con más de 2.500 proyectos desarrollados en más de 50 países. Su oferta para Transportes, Indra Mova Solutions, cubre todo el ciclo de vida de los proyectos de sus clientes y combina las nuevas capacidades digitales, de integración, especialización e innovación que demanda el mercado, con la fiabilidad, el conocimiento del negocio, la tecnología propia para el transporte de Indra y la experiencia única de su equipo de profesionales.

### **Acerca de Indra**

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2019, Indra tuvo unos ingresos de 3.204 millones de euros, más de 49.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.