

PANSA E INDRA IMPULSAN EL CIELO DIGITAL EUROPEO CON EL PRIMER DESPLIEGUE DEL SISTEMA iTEC DE SIGUIENTE GENERACIÓN

- **Cierran un acuerdo para poner en operación un nuevo centro de control de tráfico aéreo de contingencia dotado con la siguiente generación del sistema iTEC**
- **Polonia, con uno de los mayores espacios aéreos de Europa, será clave en el despliegue de una red de centros de control aéreo iTEC interoperables en todo el continente**
- **El nuevo sistema representa un paso decisivo hacia la implementación del “Digital European Sky” y los conceptos establecidos en “Architecture Airspace Study” de la Comisión Europea**
- **El uso de tecnologías de Virtualización y de Cloud permitirá el uso operacional del sistema no solamente en Poznan, sino también en Varsovia y otros centros de ATC de Polonia**

Madrid, 29 de diciembre de 2020.- El proveedor de servicios de navegación aérea de Polonia, PANSA, ha cerrado un acuerdo con Indra para implantar el sistema iTEC en el nuevo Centro de Control de Poznan, dando con ello un impulso decisivo a la creación del futuro Cielo Digital Europeo en la región.

El contrato tiene un importe de 36 millones de euros y contempla la puesta en servicio en 2024 de un centro de contingencia preparado para asumir las operaciones de cualquier centro de control aéreo de Polonia en caso necesario.

Este centro estará equipado con un sistema iTEC de siguiente generación, iTEC v3, que incorporará de forma nativa las soluciones que cumplen los requisitos establecidos en el Programa SESAR y en el “Architecture Airspace Study” de la Comisión Europea.

El sistema se construirá sobre una arquitectura basada en Centros de Proceso de Datos Virtualizados, corriendo en Cloud Privada, e incorporarán las nuevas herramientas digitales y de automatización que se vayan validando. Esta tecnología permite avanzar hacia una gestión del tráfico aéreo eficiente y sin fronteras en Europa.

El Presidente de los Servicios de Navegación Aérea de Polonia afirmó: “la colaboración iTEC cambia las reglas del juego del ATM. Implementar este sistema iTEC nos lleva a una nueva era de digitalización y virtualización de la gestión del tráfico aéreo con todos sus beneficios. Este paso supone un salto tecnológico no solo para Polonia, sino para toda Europa. PANSA será el primer proveedor de servicios de navegación que utilizará la plataforma iTEC v3 que marcará el futuro desarrollo del sistema. Los trabajos de investigación y desarrollo continuarán en el moderno centro de contingencia de PANSA en Poznan para alcanzar la versión final de iTEC v3”.

El sistema iTEC se basa en el cálculo de trayectorias en cuatro dimensiones, lo que permite seguir el vuelo de las aeronaves con una enorme precisión para gestionarlas de manera óptima. Con ello se mejora la puntualidad y la eficiencia, se reducen las emisiones de CO2 y los costes de operación.

Su desarrollo es el resultado de un esfuerzo compartido por siete de los principales proveedores de servicios de navegación aérea del continente —DFS (Alemania), ENAIRE (España), NATS (Reino Unido), LVNL (Holanda), Oro Navigacija (Lituania), AVINOR (Noruega) y PANSA—, junto con Indra.

Los centros de control de Karlsruhe en Alemania y Prestwick en Escocia fueron los primeros en implantar iTEC y operar con él. PANSA se convertirá ahora en el primer socio de la Alianza iTEC en desplegar la siguiente generación de este sistema, que irá poniendo en operación en toda Polonia a lo largo de los próximos años, realizando una transición suave desde su actual sistema Pegasus, también desarrollado por Indra.

PANSA asume con ello un papel de liderazgo en la expansión de los conceptos del Cielo Único Europeo hacia el Este de Europa. El proveedor de servicios de navegación de Polonia gestiona un enorme espacio aéreo de 334.000 kilómetros cuadrados, uno de los mayores de Europa, por el que pasa gran parte del tráfico que cruza Europa de norte a sur y de este a oeste.

Indra y PANSA mantienen una larga colaboración de más de dos décadas, que ha permitido diseñar un cielo completamente adaptado a las necesidades del país. Su modernización constante ha permitido a PANSA prestar el mejor servicio a las aerolíneas y a los viajeros. Indra también suministra a PANSA radares de vigilancia y equipos de ayudas a la navegación.

Una vez que iTEC entre en servicio en todos los centros de control de Alemania, Reino Unido, España, Polonia, Países Bajos, Noruega y Lituania, este sistema se convertirá en uno de los grandes pilares del Cielo Digital Europeo.

Sobre la Agencia de Servicios de Navegación Aérea Polaca

Cada día la Agencia de Navegación Aérea Polaca (www.pansa.pl) garantiza la seguridad de los pasajeros de más de 2.500 vuelos sobre Polonia. Tenemos uno de los mayores espacios aéreos de Europa: más de 334.000 km². Casi un millón de vuelos en ruta, aproximación, despegue y aterrizaje fueron supervisados en 2019 por cerca de 600 controladores aéreos de la Agencia de Proveedores de Servicios de Navegación Polaca, así como en torno a 240.000 vuelos de aviación general bajo supervisión del Servicio de Información de Vuelo.

La Agencia de Servicios de Navegación Polaca es además la única institución que entrena y contrata controladores aéreos civiles (ATCOs). También proveemos Servicios de Inspección de Vuelos para monitorizar desde el aire la operación correcta de las radioayudas a la navegación terrestres. PANSA también fabrica y desarrolla herramientas para la gestión y planificación eficiente del espacio aéreo: CAT (Common Airspace Tool) —para la gestión precisa y eficiente del espacio aéreo, PANDORA— que respaldan a controladores y otro personal de operaciones con un amplio rango de datos de aviación en tiempo real, elevando la conciencia situacional; PANSA UTM —sistema para la coordinación de vuelos de UAV, TRAFFIC—; y Track Advisor for Flight Information Concerns, que suministra la información de ATM de planes de vuelo, así como de mensajes complementarios.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2019, Indra tuvo unos ingresos de 3.204 millones de euros, más de 49.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.