

## INDRA DESPLIEGA EN TIEMPO RÉCORD OTROS DOS CENTROS DE CONTROL AÉREO EN ARABIA SAUDÍ

- La compañía ha adelantado en más de medio año la entrega de los centros de control de Yeda y Dammam
- El sistema de Indra sitúa al proveedor de servicios de navegación SANS a la vanguardia tecnológica
- Indra trabaja con SANS desde 2017 en la modernización completa del sistema de gestión de tráfico aéreo del país, formado por dos centros de control en ruta, cuatro de aproximación y una veintena de torres

**Madrid, 4 de marzo de 2020.-** Indra está pulverizando todos los récords dentro del ambicioso proyecto de renovación de los centros de control aéreo y torres de Arabia Saudí. La compañía ha entregado, con ocho meses de antelación, el centro de control en ruta y aproximación de Yeda y el de control de aproximación de Dammam al proveedor de servicios de navegación del país, SANS.

Junto con Riad, Yeda es uno de los dos centros de control encargados de gestionar el tráfico en ruta que cruza el país. Su exitosa implantación constituye un paso adelante definitivo para el proyecto, que encara ahora su recta final.

El de Dammam es, por su parte, un avanzado centro desde el que se coordina el acceso de los vuelos a los diferentes aeropuertos de la ciudad. Controlará un espacio aéreo complejo, en el que se ha establecido un Área de Control Terminal (TMA) para ordenar el tráfico de forma más ágil.

Esta no es la primera vez que Indra se adelanta a los ajustados plazos acordados con SANS. A los pocos meses de comenzar el proyecto en 2017, Indra entregó el centro de control de aproximación de Abha.

Este fue un logro de gran relevancia, ya que permitió que los controladores se familiarizaran desde el primer momento con el sistema de Indra, que incorpora las herramientas más avanzadas de gestión de vuelos por trayectorias 4D, cálculo de rutas y resolución de conflictos.

La tecnología de Indra permitirá a Arabia Saudí gestionar más tráfico y ofrecer mejor servicio a las aerolíneas. Contribuirá de esta forma al esfuerzo del país por atraer más turistas y facilitar el peregrinaje a La Meca. Se estima que la cifra de fieles que visita la Ciudad Santa se triplicará hasta superar los 20 millones en los próximos años, por lo que disponer de unas infraestructuras modernas resulta imprescindible.

Arabia Saudí se beneficiará además de las sinergias que aporta que países vecinos como Omán, Kuwait y Emiratos Árabes también controlen el tráfico aéreo con tecnología de Indra. Esto reforzará la interoperabilidad entre los centros de la Península Arábiga y permitirá una gestión más fluida de los vuelos.

Todo esto refuerza al mismo tiempo la posición de Arabia Saudí para convertirse en *hub* o base de operaciones de las aerolíneas más importantes del mundo, lo que impulsará los ingresos de SANS y del país.

La modernización de las infraestructuras aéreas de Arabia Saudí es una pieza clave del plan Vision 2030 que el Reino Saudí ha puesto en marcha para diversificar y potenciar su economía.

### Acerca de Indra

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2019, Indra tuvo unos ingresos de 3.204 millones de euros, más de 49.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.