

INDRA LIDERA EL PROYECTO EUROPEO QUE DARÁ EL DOMINIO DEL ESPACIO RADIOELÉCTRICO A CAZAS Y AERONAVES

- Once empresas europeas coordinadas por Indra trabajan en el proyecto CROWN, iniciativa seleccionada por la UE dentro de la Acción Preparatoria para la Investigación de la Defensa (PADR)
- Diseñarán un elemento clave para integrar las funciones de comunicaciones, radar y defensa electrónica y dotar a las aeronaves de una ventaja decisiva frente al enemigo
- La integración de estas funciones potencia el alcance del radar de la aeronave, la eficacia de su sistema de defensa electrónica y la velocidad y capacidad para intercambiar datos

Madrid, 20 de mayo de 2020.- Indra liderará el proyecto europeo de I+D CROWN que dotará a los cazas y aeronaves europeas de capacidades que combinan radar, comunicaciones y defensa electrónica para dominar el espacio radioeléctrico y operar con ventaja frente al enemigo.

La compañía coordinará el trabajo de un consorcio integrado por Thales, Office National D'Etudes et de Recherches Aérospatiales (ONERA), Hensoldt, Fraunhofer-Gesellschaft, SAAB, Totalforsvarets Forskningsinstitut (FOI), Netherlands Organisation for Applied Scientific Research (TNO), Leonardo, Elettronica, Baltijos Pazangiu Technologiju Institutas (BPTI).

El proyecto ha sido seleccionado para formar parte de la Acción Preparatoria de Investigación en Defensa de la Comisión Europea, que gestiona la Agencia Europea de Defensa.

Este grupo de empresas y centros de investigación de siete países diseñarán el primer elemento capaz de integrar radar, equipos de defensa electrónica y comunicaciones en un único equipo compacto y ligero que podría instalarse en el morro de la aeronave -de forma camuflada en el fuselaje- o en un pod bajo el ala, en distintos tipos de plataformas, UAVs incluidos. Será un sistema basado en antenas radar de barrido electrónico activo (AESAs) y sofisticados algoritmos que permitirán el uso multifunción para diferentes capacidades de forma optimizada.

Se trata de una capacidad con la que ningún país cuenta aún y que aportará una gran ventaja a quien primero se haga con ella. Esta integración permitirá al radar de la aeronave seleccionar de forma inteligente la zona del espectro menos congestionada para operar con eficacia, lo que amplía su alcance incluso en entornos en los que el adversario trata de interferir en su funcionamiento.

La coordinación, a su vez, del radar con los sistemas que monitorizan el espectro radioeléctrico y generan las contramedidas (ES/EA) mejorará sensiblemente el desempeño de estos sistemas y de los sistemas de armas del avión en general. En cuanto a las comunicaciones, ganarán en alcance y ancho de banda para intercambiar más datos de forma más rápida con otras plataformas.

El objetivo final es equipar a las aeronaves del futuro con una solución compacta, de menor tamaño, peso y coste y de mayor potencia, que aporte una ventaja decisiva. De ella dependerá la capacidad para detectar al enemigo, seleccionar y fijar blancos e intercambiar datos con otras plataformas en tierra, mar o aire para imponerse en combate o protegerse de un ataque.

La defensa electrónica se ha situado en los últimos años en el centro de la estrategia militar debido a que, algunos países, recurren al control del espacio radioeléctrico como forma de contrarrestar la superioridad de las aeronaves europeas y aliadas.

El proyecto CROWN podría abordar posteriormente la adaptación de este sistema para su empleo por unidades de tierra y todo tipo de vehículos terrestres y buques.

Liderazgo del sector europeo de la defensa

El Gobierno español ha nominado a Indra como coordinador nacional industrial en el programa europeo de Defensa FCAS (Future Combat Air System), el mayor programa conjunto europeo de Defensa hasta el momento y el más ambicioso en términos de desarrollo tecnológico. Indra desempeñará esta labor junto a los líderes industriales designados a su vez por Francia y Alemania, Dassault y Airbus, respectivamente.

La compañía participa por otra parte en las propuestas de 9 consorcios del EDIDP (European Defence Industrial Development Programme) que están siendo evaluadas y actúa como coordinador en 3 de las 5 lideradas por España, entre otros el programa PESCO para el Mando y Control Estratégico, probablemente la más importante de todas ellas, en la que participan España, Italia, Alemania, Francia, Luxemburgo y Portugal.

Participa por otra parte desde hace décadas en programas internacionales como el Eurofighter, A400M, NH90, Meteor o ESSOR, como no europeos y del entorno de la OTAN como el ESSM, FLEPS, ACCS y muchos otros.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2019, Indra tuvo unos ingresos de 3.204 millones de euros, más de 49.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.