



# Informe Accionistas

Resultados 2022

**indra**

# Carta para los accionistas

Estimado accionista,

La **cartera** en 2022 se situó en 6.309 M€ y mostró un crecimiento del +16% en términos reportados vs 2021. La cartera de la división de Transporte & Defensa ascendió a 4.587 M€ y aumentó un +19% en 2022 vs 2021, destacando Defensa & Seguridad con una cartera acumulada de 2.953 M€. Por su parte, la cartera de Minsait ascendió a 1.722 M€ y se incrementó un +8% en 2022 vs 2021. La ratio de cartera sobre ventas de los últimos doce meses se situó en 1,64x en 2022 vs 1,61x en 2021.

La **contratación** neta en 2022 creció un +27% en moneda local (+29% reportado):

- **La contratación de Transporte & Defensa** en 2022 creció un +43% en moneda local, con fuertes crecimientos tanto en Defensa & Seguridad (+52% en moneda local), principalmente por la firma de la fase 1B del proyecto FCAS (c. 600 M€), como en Transporte & Tráfico (+30% en moneda local), concretamente en el segmento de Tráfico Aéreo, destacando los crecimientos registrados en España (nuevos contratos con Enaire), Europa (DFS en Alemania y Avinor en Noruega) y AMEA (India y Australia).
- **La contratación de Minsait** en 2022 aumentó un +16% en moneda local, con un sólido crecimiento en todos los verticales, entre los que destacó Administraciones Públicas & Sanidad (+35% en moneda local), principalmente por el proyecto de Elecciones en Angola, y Telecom & Media (+19% en moneda local), impulsada por la renovación de contratos relevantes en España con el principal operador, así como por otros contratos relevantes en Colombia y Brasil.

Los **ingresos** en 2022 crecieron un +12% en moneda local (+14% en reportado) vs 2021.

- **Los ingresos de la división de Transporte & Defensa** en 2022 aumentaron un +5% en moneda local, con un crecimiento de Transporte & Tráfico del +7% y de Defensa & Seguridad del +4%. En el vertical de Transporte & Tráfico, el segmento de Tráfico Aéreo creció un +8%, superando ya los niveles previos a la pandemia y con una positiva actividad en todas las geografías gracias a la recuperación generalizada del tráfico aéreo, y el de Transportes creció un +6%, por la mayor actividad en España (proyecto interurbano de T-Mobilitat y proyectos ferroviarios), así como en proyectos de Sistemas de Control y de Peajes en Europa (Irlanda) y América (México, Colombia y Perú). En Defensa & Seguridad destacó la mayor actividad en el área de Plataformas (A400M, Sistemas Navales en Arabia Saudí, Vehículo 8x8, entre otros) y de Sistemas de Seguridad (proyecto en Kuwait).
- **Los ingresos de la división de Minsait** en 2022 aumentaron un +15% en moneda local, con un fuerte crecimiento en todos los verticales, entre los que destacó Administraciones Públicas & Sanidad (+28%), por la mayor contribución del negocio de Elecciones, y Energía & Industria (+14%), por la mayor actividad en España con la principal compañía del sector Retail y en América, concretamente en Brasil en el segmento de Energía.

El **EBITDA reportado** en 2022 ascendió a 400 M€ vs 349 M€ en 2021, mostrando un crecimiento del +15% en términos reportados, equivalente a un margen EBITDA del 10,4% en 2022 y del 10,3% en 2021

El **EBIT reportado** en 2022 se situó en 300 M€ en 2022 vs 256 M€, aumentando un +18% en términos reportados, equivalente a un margen del 7,8% en 2022 vs 7,5% en 2021, y con una mejora de la rentabilidad en ambas divisiones.

- **El Margen EBIT de Transporte & Defensa** en 2022 se situó en el 12,2% vs 11,7% en 2021, produciéndose esta mejora principalmente por el incremento de la rentabilidad del vertical de Transporte & Tráfico.
- **El Margen EBIT de Minsait** en 2022 fue del 5,5% vs 5,1% en 2021, mejora que se produce principalmente por la contribución del proyecto de Elecciones y por la mejora de la rentabilidad del vertical de Servicios Financieros.

El **Resultado Neto** ascendió a 172 M€ en 2022 vs 143 M€ en 2021, lo que supone un crecimiento del +20%.

El **Flujo de Caja Libre** en 2022 se situó en 253 M€ vs 289 M€ en 2021.

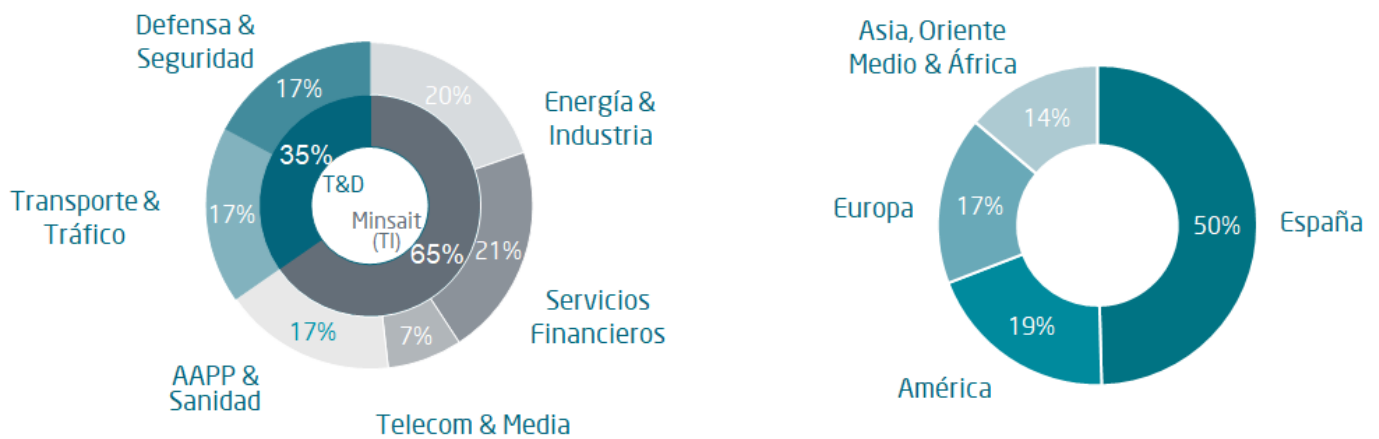
La **Deuda Neta** disminuyó hasta los 43 M€ en diciembre de 2022 vs 240 M€ en diciembre de 2021. La ratio de Deuda Neta/EBITDA LTM (excluyendo el impacto NIIF 16, la plusvalía por la venta de las instalaciones y la provisión del plan de inmuebles en 2021) se situó en 0,1x en diciembre de 2022 vs 0,8x en diciembre de 2021.

La compañía anunció el **pago de un dividendo** de 0,25 € por acción con cargo a los beneficios del ejercicio 2022, pagadero el 12 julio de 2023. Este dividendo supone un crecimiento del +67% respecto al dividendo del año anterior (0,15 €/acción).

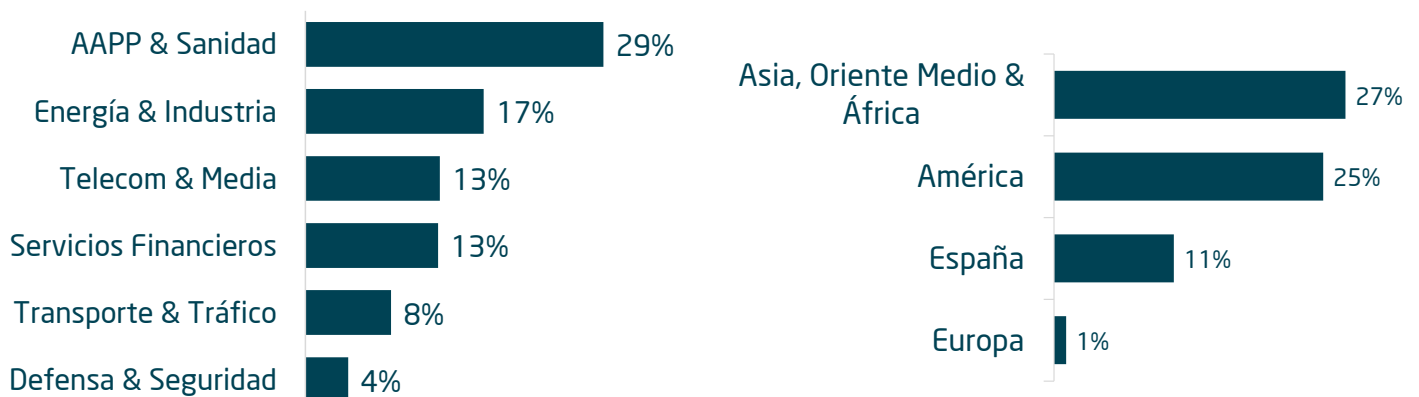
# Principales magnitudes

Principales Magnitudes	2022	2021	Variación (%)
	(M€)	(M€)	Rep./Mon. Local
Cartera de pedidos	6.309	5.459	15,6 / 14,0
Contratación neta	4.778	3.714	28,7 / 26,9
Ingresos	3.851	3.390	13,6 / 11,6
EBITDA	400	349	14,7 / 13,3
Margen EBITDA %	10,4%	10,3%	0,1 pp
Margen Operativo	354	284	24,8
Margen Operativo %	9,2%	8,4%	0,8 pp
EBIT	300	256	17,6 / 16,2
Margen EBIT %	7,8%	7,5%	0,3 pp
Resultado Neto	172	143	19,9
BPA básico (€)	0,97	0,81	19,8
Flujo de Caja Libre	253	289	(12,5)
Deuda neta	43	240	(82,3)

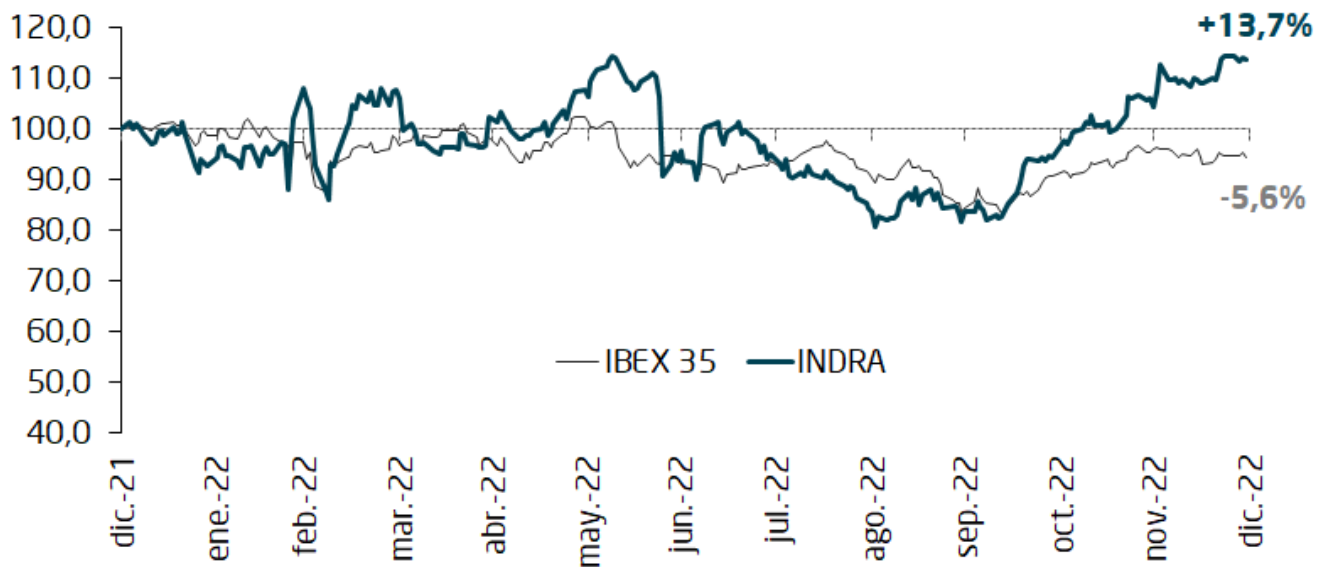
## Distribución de los Ingresos



## Crecimiento de los Ingresos



# Evolución bursátil y rentabilidad



Datos Bursátiles	31/12/2022	31/12/2021
Capitalización bursátil (Mill.€)	1.881	1.655
Número de acciones totales	176.654.402	176.654.402
Cotización cierre del periodo (€/acción)	10,65	9,37

\* Precio de la acción de Indra ajustado por dividendos

# At the core

Indra se reserva  
el derecho  
de modificar  
estas especificaciones  
sin previo aviso

Avda. Bruselas, 35  
28108 Alcobendas - Madrid

Oficina del accionista:  
T. +34 914 809 800  
E. accionistas@indra.es