

INDRA CONSOLIDA SU LIDERAZGO EN TRÁFICO AÉREO EN CHINA CON EL DESPLIEGUE DE NUEVOS SISTEMAS DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN

- **La compañía trabaja en la implantación de treinta y cinco sistemas DVOR y DME, que facilitarán una navegación de precisión, segura y eficiente**
- **Indra ha desplegado más de 1.000 sistemas de ATM en China: dos grandes centros de control y 15 torres operan con sus sistemas mientras que sus radares cubren el 60% del cielo del país**

Madrid, 11 de marzo de 2021.- Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, ha ganado nuevos contratos para desplegar en China hasta treinta y cinco sistemas de ayuda a la navegación que reforzarán la seguridad en aeropuertos y principales rutas aéreas del país.

Los nuevos contratos elevan a más de 950 el número de sistemas de este tipo implantados por la compañía en China, a los que se suman los radares, sistemas de automatización instalados en centros de control y torres, comunicaciones y sistemas de información, que elevan a más de 1.000 el total de sistemas desplegados, reforzando la posición de liderazgo en ATM de Indra en el país.

En concreto, Indra entregará sistemas DVOR y DME que permiten a las aeronaves determinar el ángulo y distancia a la que se encuentran de un punto en tierra para realizar aproximaciones de precisión a los aeropuertos y seguir aerovías una vez en ruta.

Los nuevos sistemas serán suministrados por el equipo de Indra en Australia y desplegados con la ayuda de los profesionales de la compañía en Beijing. El trabajo realizado desde los centros de Indra en estos dos países ha permitido a la compañía superar las limitaciones de movilidad impuestas por la Covid y seguir prestando servicio con normalidad a sus clientes en toda la región de Asia-Pacífico, un mercado en el que la aviación ya se está recuperando.

La familia de sistemas NORMARC de Indra se ha convertido en un auténtico estándar en la industria por su calidad y alta fiabilidad. Esta familia de soluciones es la preferida por los proveedores de servicios de navegación de China y de buena parte del planeta. Solo en Australia ha desplegado más de 300 *nav aids* mientras que el sistema de aterrizaje instrumental ILS de Indra ha respaldado más de 200 millones de aterrizajes seguros en 1.400 aeropuertos en todo el mundo.

Indra es una empresa líder en el mercado de tráfico aéreo de China. Los centros de control en ruta de Chengdu y Xian gestionan con sistemas de Indra el espacio aéreo superior de ocho regiones que suman un total de 4,2 millones de kilómetros cuadrados.

La compañía también ha equipado el centro de control de área terminal (TMA) de Chengdu con el sistema Indra Air Automation. En el ámbito de la vigilancia aérea, ha desplegado una red de radares que controla los movimientos aéreos en el 60% de China.

El futuro de la navegación

Indra ya está trabajando en los sistemas de ayuda a la navegación del futuro. Entre ellos, destacan los sistemas de aterrizaje de precisión por satélite GBAS (categoría GAST D), que ofrecen una trayectoria de aproximación para el aterrizaje mucho más eficiente y segura.

La compañía forma parte de la Alianza europea GBAS que está promoviendo la adopción de esta tecnología en los aeropuertos del continente. También realizó en 2018 pruebas de vuelo con este sistema en el Aeropuerto Internacional de Hong Kong (AIHK), en colaboración con el Departamento de Aviación Civil de esta región. El pasado año realizó pruebas en el aeropuerto Tenerife Norte junto con el proveedor de servicios aéreos español, ENAIRE.

Cada sistema GBAS ofrece capacidad para gestionar hasta 48 aproximaciones simultáneamente, cubriendo todas las pistas y helipuertos de un aeropuerto, a diferencia de los ILS, que deben instalarse en la cabecera de cada pista. Su precisión permite además realizar descensos más pronunciados y cortos, lo que contribuye a ahorrar combustible y reducir la contaminación acústica.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2020, Indra tuvo unos ingresos de 3.043 millones de euros, cerca de 48.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.