



## UNA ALIANZA EUROPEA TRABAJA PARA ABRIR EL CIELO DE LAS CIUDADES A LOS DRONES POR PRIMERA VEZ

- **Financiado por el programa Horizonte 2020 de la Unión Europea, el consorcio AURA que trabaja en este proyecto del programa SESAR se compone de 22 compañías de 14 países**
- **El proyecto desarrolla soluciones y procedimientos para integrar los sistemas de gestión del tráfico aéreo convencional (ATM) con los sistemas que gestionarán el U-Space y hará posibles las operaciones con drones en las ciudades**
- **Los drones impulsarán la competitividad de toda la economía y aportarán un enorme potencial de crecimiento económico y de creación de puestos de trabajo. La inspección de infraestructuras, la logística, la intervención en desastres y los trabajos ligados a la fabricación y mantenimiento de drones y gestión de tráfico no tripulado (UTM) estarán entre los primeros beneficiados**

**Madrid, 10 de junio de 2021.-** El proyecto AURA de gestión de tráfico aéreo y U-Space impulsado por la SESAR JU abordará uno de los principales obstáculos que impiden a los drones despegar en las ciudades: la integración segura de este tipo de aeronaves en el espacio aéreo a muy baja altura sin afectar a las operaciones de tráfico aéreo convencionales en el espacio aéreo controlado.

Toda gran ciudad tiene en sus inmediaciones uno o más aeropuertos que establecen restricciones al acceso al espacio aéreo. Estas limitaciones afectan en algunos casos al espacio aéreo de la propia ciudad, lo que anula por completo las posibilidades de desarrollo de la movilidad aérea urbana y de todo el potencial de desarrollo económico y de creación de empleo que ofrece.

Aquí es donde entra en juego el consorcio AURA integrado por proveedores de servicios de navegación, proveedores tecnológicos, y organizaciones de investigación líderes de toda Europa, coordinadas por Indra.



**indra**

**AIRBUS**



**ENAIRe**



**FREQUENTIS**



**Honeywell**



**NATS**



**THALES**  
Building a future we can all trust

Juntos, trabajarán para integrar la gestión del espacio aéreo a muy baja altura (VLL), también conocido como U-Space, con los sistemas de tráfico aéreo tradicionales que los centros de control y torres de los aeropuertos utilizan para gestionar los vuelos. Los interfaces que se establecerán entre los sistemas de U-Space y de gestión de tráfico aéreo (ATM/ANS) facilitará además la gestión de operaciones de forma segura por encima del nivel VLL de baja altura.

De esta forma se abrirá la puerta al desarrollo de un sector ligado a los drones completamente nuevo que impulsará la economía, elevará la competitividad de empresas en todos los ámbitos y mejorará los servicios públicos.

Inspecciones y trabajos de mantenimiento, servicios logísticos, intervención en desastres, así como las labores de fabricación y mantenimiento de drones y los servicios de gestión de tráfico aéreo no tripulado (UTM) estarán entre las actividades que primero se beneficiarán.

Para convertir en realidad este objetivo, los socios del Proyecto AURA determinarán la información que los sistemas UTM y ATM deben intercambiar para garantizar la seguridad de las operaciones.

El consorcio desarrollará los procedimientos y sistemas que respaldarán la interfaz necesaria entre ambos sistemas para gestionar volúmenes elevados de tráfico aéreo no tripulado operando de forma simultánea en el mismo espacio aéreo de forma segura.

Este intercambio de información facilitará una visión precisa de la situación de los vuelos en todo momento, asegurando la seguridad de las operaciones.

El concepto operacional completo y el desarrollo de los sistemas en el proyecto AURA serán probados en una serie de ejercicios de validación en diferentes lugares de Europa. Estos ejercicios combinarán vuelos reales y simulaciones con tráfico aéreo real para validar soluciones y procedimientos.

El proyecto AURA es el primer proyecto industrial de investigación gestionado por SESAR JU que está dedicado al U-Space, la iniciativa de la Comisión Europea para la integración segura de los drones en el espacio aéreo. Los resultados de este proyecto facilitarán el trabajo de organismos reguladores, que están



indra

AIRBUS



ENAIRe



FREQUENTIS



Honeywell



NATS



trabajando para establecer las reglas que gobernarán la movilidad aérea urbana y facilitará el desarrollo de estándares tecnológicos y soluciones compartidas por todos los fabricantes y operadores.

### Sobre AURA

Los socios del proyecto AURA (PJ.34) de la SESAR JU son Indra (coordinador del proyecto), AIRBUS, ANS CR (B4), Austro Control (COOPANS), DFS, DLR (AT-One), DSNA, ENAIRE, ENAV, EUROCONTROL, FRQ (FSP), HungaroControl (FSP), HONEYWELL, LEONARDO, LFV (COOPANS), NATS, NLR (AT-One), ON (B4), PANSA (B4), SINTEF y THALES.

Diferentes organizaciones y universidades de toda Europa también contribuyen al proyecto AURA. Estas organizaciones son AOSL, CRIDA, DRR, D-FLIGHT, E-GEOS, FSO, FCO, FRQ RO, Hlsro, INECO, Indra FT, LDO GMBH, NAIS, TECHNO SKY, TPZ y UPM.

### Sobre SESAR JU

SESAR es el pilar tecnológico de Cielo Único Digital de la Unión Europea e impulsor de la Estrategia de la Aviación de la UE. SESAR define, desarrolla y despliega tecnologías para transformar la gestión del tráfico aéreo en Europa. La SESAR JU es un partenariado público-privado establecido para definir y entregar soluciones tecnológicas para convertir en realidad esta transformación. Trabaja con todos los actores de la cadena de valor de la aviación para acordar las prioridades de investigación y desarrollo, así como los planes de despliegue de tecnologías, que están documentados en el Plan Maestro Europeo de ATM —una hoja de ruta para la modernización acordada de forma colaborativa—.

[www.sesarju.eu](http://www.sesarju.eu)

*This project has received funding from the SESAR Joint Undertaking under the European Union's Horizon 2020 research and innovation program under grant agreement No. 101017521*