

INDRA APLICA INTELIGENCIA ARTIFICIAL, SENSORIZACIÓN Y BLOCKCHAIN PARA QUE LOS EJÉRCITOS MULTIPLIQUEN SU EFICACIA EN OPERACIONES Y MISIONES DE PAZ

- **Desarrolla una plataforma de sostenimiento 4.0 inteligente basada en la utilización de tecnología blockchain, sensorización de equipos y plataformas cloud, que automatiza el mantenimiento de sistemas y plataformas para extender su vida útil, reducir costes y asegurar la máxima eficacia en cada misión**
- **La inteligencia predictiva desarrollada por Indra permite a los ejércitos prever sus necesidades logísticas, reforzando su capacidad de supervivencia, rapidez en los despliegues y operatividad en todo tipo de escenarios, incluyendo misiones internacionales de paz**

Madrid, 24 de junio de 2021.- Indra, una de las principales empresas globales de tecnología y consultoría, ha completado el desarrollo de una plataforma inteligente de sostenimiento 4.0 que predice las necesidades logísticas de los Ejércitos y facilita que todos los sistemas y plataformas aéreas, navales o terrestres estén listas para cumplir con su misión en las mejores condiciones.

El sistema multiplica la eficacia con la que los ejércitos planifican sus operaciones, permitiéndoles conocer con total precisión el estado y disponibilidad de cada sistema y plataforma. Esto aporta una enorme agilidad a la hora de realizar despliegues y dar apoyo a las unidades en cualquier lugar del mundo. Estas tecnologías de mantenimiento predictivo son especialmente útiles en misiones internacionales de paz.

Al mismo tiempo, asegura un mantenimiento perfecto de cada sistema, vehículo, aeronave o buque, evitando averías graves y extendiendo la vida útil y disponibilidad de cada equipo. Todo ello se traduce en mayores niveles de seguridad, eficacia y enormes ahorros de costes.

Gracias a este sistema pionero los mandos podrán supervisar en tiempo real todos los flujos logísticos de un ejército al completo, prever labores de mantenimiento con una enorme precisión, predecir la demanda de materiales, calcular costes y presupuestos e integrarse con todos sus proveedores de forma perfecta utilizando tecnología blockchain.

La sensorización de los equipos permite recoger una enorme cantidad de datos sobre el funcionamiento de cada sistema, vehículo, aeronave, etc. Estos datos pueden ser transmitidos a la plataforma de sostenimiento en tiempo real o, si no es posible este tipo de comunicación, al acabar la misión gracias a la hiperconectividad entre sistemas.

Esto quiere decir que, si una aeronave detecta, por ejemplo, una anomalía en alguno de los parámetros de su motor o cualquier sistema electrónico mientras está completando una misión, puede alertar en tiempo real del problema.

La plataforma de sostenimiento de Indra recibe la alerta y se encarga de solicitar los componentes y movilizar al equipo técnico para que, a su regreso a la base, se revise y repare el fallo.

La precisión y cantidad de datos que se recogen de cada sistema permite generar gemelos digitales con los que se adquiere consciencia del estado operacional de la plataforma y obtiene información clave para la toma de decisiones, pudiendo analizar y simular escenarios para ver cómo responderá el sistema bajo ciertas condiciones en su siguiente misión.

La plataforma de sostenimiento 4.0 de Indra está diseñada para apoyarse estrictamente en infraestructura cloud privada bajo control del propio Ejército para almacenar de forma segura los enormes volúmenes de datos que recoge y ofrecer una visión perfecta de la situación y necesidades de cada unidad del ejército.

Un potente software analítico y algoritmos de inteligencia artificial los procesa y estudia para presentar a los mandos la información relevante que necesitan para la toma de decisiones.

Por otra parte, los operadores y mecánicos en los talleres tienen acceso a información de enorme utilidad sobre fallos detectados, configuración de cada sistema, revisiones pendientes, etc.

Las soluciones de realidad mixta y virtual les guían en la reparación de sistemas cada vez más complejos y sofisticados. La cámara de un móvil o tableta basta para reconocer el sistema que tienen delante y acceder en cuestión de segundos a información actualizada sobre su configuración y estado.

El uso de gafas de realidad virtual lleva más allá aún estas posibilidades, permitiéndoles pedir apoyo en remoto de compañeros que se encuentren en otras bases o incluso en otros países, algo de especial utilidad en misiones internacionales.

La plataforma de sostenimiento de Indra es la primera del mercado que integra, bajo un único paraguas, la gestión de activos de defensa, la gestión computerizada del mantenimiento y la gestión de sistemas e instalaciones.

El desarrollo de este avanzado concepto de Sostenimiento 4.0 incorpora todo el conocimiento de Indra como empresa líder con décadas de experiencia en el desarrollo y evolución del sistema SIGLE de gestión logística que utiliza el Ejército Español.

El SIGLE da servicio a más de 10.000 usuarios, un millar de unidades, centros y organismos, y gestiona más de 700.000 materiales diferentes. Indra también ha desarrollado los sistemas automáticos de mantenimiento que testean el correcto funcionamiento de toda la electrónica de los vehículos Pizarro, carros Leopard, helicópteros Tigre o del avión europeo de combate Eurofighter.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2020, Indra tuvo unos ingresos de 3.043 millones de euros, cerca de 48.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.