

INDRA DESARROLLA UN SISTEMA DE SIMULACIÓN BASADO EN REALIDAD VIRTUAL QUE REDUCE A LA MITAD EL TIEMPO PARA FORMAR PILOTOS

- **Está pensado para que las academias cuenten con un simulador por cada dos o tres alumnos, de modo que los pilotos puedan completar toda su formación en ellos, acelerando de forma drástica su preparación. El sistema de máxima calidad y realismo simula 18 tipos de aeronave distintas, pudiendo ampliarse**
- **Es un sistema interoperable que se conecta en red con otros sistemas de simulación para reproducir misiones complejas con el máximo realismo gracias al uso de realidad virtual**
- **El simulador también está preparado para formar pilotos de drones: incorpora el modelo de vuelo del Targus, el mayor dron español fabricado por Indra íntegramente en Galicia dentro de la Civil UAVs Initiative**

Madrid, 7 de julio de 2021.- Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, ha desarrollado un nuevo sistema de simulación multipropósito e interoperable (SIMCUI), fácil de transportar e instalar en cualquier espacio, con el que se puede reducir a la mitad el tiempo necesario para formar a un piloto, civil o militar, de cualquier tipo de aeronave, ya sea de ala fija, rotatoria o remotamente tripulada.

Para ello ha desarrollado un sistema de gran calidad y coste muy ajustado, fácil de mantener y explotar. Esto permite a los centros de formación disponer de un simulador por cada dos o tres alumnos.

De esta forma, el número de horas de ‘vuelo’ se multiplica y la teoría se aprende directamente sobre el simulador. El sistema incorpora gafas de realidad virtual que no solo incrementan el realismo, sino que permiten al alumno conectarse desde su casa para seguir entrenándose. También mejoran el adiestramiento en vuelos de riesgo, en formación con otras aeronaves o tácticos, en el caso militar.

La solución incorpora algoritmos de Inteligencia Artificial para medir el rendimiento de cada piloto y analizar los puntos fuertes y áreas de mejora.

En su desarrollo se utilizan modelos de vuelo adaptados completamente a las necesidades y grado de realismo que necesita cada cliente, ya se trate de una pequeña academia de vuelo, una aerolínea o todo un ejército.

En este momento, el sistema dispone de 18 modelos simplificados de vuelo que van desde un Boeing 737 al avión de combate F18, pasando por modelos de aviones ligeros de Beechcraft o Tecnam y helicópteros civiles y militares de Sikorsky o Airbus Helicopters, entre otros.

Para poder multiplicar el número de simuladores que puede adquirir el cliente, Indra ha reducido a su mínima expresión la estructura del sistema, manteniendo la máxima calidad del visual —un sistema Invis4 de última generación—. Para reproducir el instrumental de vuelo del avión en diferentes configuraciones, emplea paneles táctiles.

Los mandos y palancas de gases se intercambian de forma rápida y sencilla en función del tipo de aeronave en el que se va a hacer el ejercicio. Opcionalmente, se puede añadir una plataforma de movimiento.

Indra también ha preparado este sistema para entrenar a pilotos de aeronaves remotamente pilotadas. En concreto, el SIMCUI ya dispone del modelo de vuelo del Targus. Esta aeronave opcionalmente tripulada desarrollada por Indra en colaboración con la Xunta de Galicia dentro de la Civil UAVs Initiative es la más avanzada que se ha fabricado hasta la fecha en España.

Entrenamiento en zona de operaciones

El peso reducido de la estructura del SIMCUI facilita su traslado e instalación rápida allí donde se necesite. En el ámbito militar, esto supone que puede transportarse a zona de operaciones para que los pilotos preparen sus misiones antes de llevarlas a cabo.

Cada uno de estos simuladores está diseñado para conectarse en red, interactuar y compartir un mismo escenario virtual. Los pilotos militares se adiestran de esta forma del mismo modo en el que operan.

Con este nuevo sistema Indra cubre una necesidad que venía detectando en el mercado. Cada vez más aerolíneas, ejércitos y pilotos demandan un entrenamiento continuo, que complementa al que reciben en los sistemas de simulación de máximo nivel y realismo, en los que se examinan para obtener sus licencias y certificaciones.

Indra es uno de los principales suministradores de sistemas de simulación y entrenamiento del mundo, con centenares de sistemas entregados en los cinco continentes. Desarrolla sistemas para todo tipo de plataformas terrestres, navales y aéreas. En el ámbito aeronáutico, es la compañía que ha desarrollado simuladores para un mayor número de modelos de helicóptero. Ha trabajado además en el desarrollo de simuladores tan avanzados como el del Eurofighter, el A400M o el helicóptero NH90, entre otros.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2020, Indra tuvo unos ingresos de 3.043 millones de euros, cerca de 48.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.