

## **INDRA HACE MÁS SOSTENIBLE SU SISTEMA DE GESTIÓN DE AUTOBUSES CON UN MÓDULO QUE REDUCE LAS EMISIONES Y MEJORA LA SEGURIDAD HASTA UN 15%**

- **Ha integrado en su Sistema de Ayuda a la Explotación la tecnología BLED, basada en IoT y *big data*, para la conducción eficiente y segura que, combinada con formación e incentivos a los conductores, logra reducir notablemente el consumo de combustible y las alarmas por incidentes**
- **Indra ya ha implantado en proyectos referentes de Alicante y de la Comunidad de Madrid esta funcionalidad, que ofrece al operador toda la información integrada en el centro de control y permite a los conductores reducir el estrés e incrementar su confort, así como el de los pasajeros**
- **Indra, cuya tecnología gestiona más de 15.000 autobuses en todo el mundo, sigue poniendo la innovación al servicio de una movilidad más sostenible, más segura y menos contaminante**

**Madrid, 21 de julio de 2021.-** Indra, una de las principales empresas globales de tecnología y consultoría, ha incorporado a su Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) de flotas de autobuses un nuevo módulo de conducción eficiente y segura que permite ahorros de combustible y emisiones de más de un 9% y mejoras en los indicadores de bienestar y seguridad de más de un 10%, pudiendo superar en ambos casos el 15%.

Indra ha integrado en su sistema SAE, de la familia de soluciones Mova Traffic, la tecnología BLED (<https://www.indracompany.com/es/ecodriving>), basada en IoT y big data, que permite automatizar la toma de datos y analizar diferentes parámetros de la conducción, como velocidad, inercia, aceleración o frenado brusco; así como parámetros medioambientales, de consumo y eficiencia energética.

El equipo embarcado para autobuses de Indra, Nauta, integra todos estos datos y los envía al centro de control, ofreciendo al operador la información del sistema de conducción en tiempo real junto con toda la información de gestión del servicio de transporte, generando alarmas cuando se superan determinados umbrales o en caso de colisión y facilitando la generación de informes y la toma de decisiones.

En cuanto a los conductores, cuentan con una aplicación móvil gamificada, que además de información y avisos, ofrece recomendaciones personalizadas basadas en machine learning para mejorar el rendimiento e incentiva las buenas prácticas de conducción eficiente, con la publicación de rankings semanales. Dado que el papel de los conductores es clave para sacar todo el partido al sistema, cuentan, además, con un programa de capacitación inicial, seguimiento y formación continua.

Recomendaciones personalizadas basadas en aprendizaje automático para los conductores e iniciativas de gamificación que los animan a mejorar su rendimiento.

Indra ya ha implantado esta tecnología en proyectos referentes de Alicante y de la Comunidad de Madrid, en concreto en autobuses urbanos de la localidad de Collado Villalba e interurbanos de Madrid, de la compañía Francisco Larrea, y en autobuses del transporte urbano de Alicante, de la empresa Vectalia. En ambos casos, ya se están consiguiendo notables mejoras en los consumos, en las emisiones que generan y en los indicadores de comodidad y seguridad.

“Gracias a la nueva funcionalidad, se ha detectado un ahorro en consumo de gasoil, reducción de accidentes y mayor confort a los pasajeros. En el primer año, se han dejado de contaminar aproximadamente 424,75 toneladas CO2 y se han aminorado los incidentes como consecuencia de una anticipación de los eventos que puedan surgir en la carretera y la detección preventiva de averías, cuando un vehículo sobrepasa considerablemente la media de alguno de los parámetros medidos por el sistema. También se ha reducido el número de reclamaciones de los viajeros por frenazos en autopista y seguridad vial”, señala Francisco Larrea, gerente de la empresa que opera los autobuses del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM).

Este ahorro de más de 400 toneladas de CO<sub>2</sub>, equivaldría al recorrido de más de 15 millones de kilómetros al año de estos vehículos, si se tiene en cuenta que un autobús emite 28,4 gramos de CO<sub>2</sub> por viajero y kilómetro recorrido.

Por su parte, Hugo Molinero, responsable de producto SAE de Indra, destaca “el trabajo continuo de Indra para ofrecer al mercado nuevas soluciones que faciliten una movilidad más sostenible y respetuosa con el medioambiente, más segura y accesible para las personas, y más eficiente económicamente, tal como demandan cada vez más los clientes y los propios ciudadanos”.

### **15.000 autobuses en todo el mundo**

La tecnología inteligente de Indra gestiona más de 15.000 autobuses para más de 100 operadores de todo el mundo, con proyectos en ciudades como Madrid, Barcelona, México DF, Medellín (Colombia), Curitiba (Brasil), Savannah (EE.UU.), Wrocław (Polonia), Plovdiv (Bulgaria) o Kuala Lumpur (Malasia), entre otras muchas.

La implantación de la solución de conducción eficiente y segura en grandes ciudades implicaría una gran reducción de las emisiones contaminantes y el consumo de los vehículos de transporte colectivo. Por ejemplo, si se extendiera a todos los autobuses urbanos e interurbanos que dan servicio a la ciudad de Madrid, se lograría reducir al año las emisiones de más de 35.000 toneladas de CO<sub>2</sub> (equivalentes a más de 1.200 millones de kilómetros de autobús), más de 70 toneladas de monóxido de carbono (CO); y más de 100 toneladas de óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>).

Más de 100 ciudades de todo el mundo, entre las que destacan urbes como Londres, Sídney, Dublín, Kuwait o Manila, han confiado en las diferentes soluciones de Indra para mejorar su movilidad urbana. La tecnología inteligente de la compañía aplicada a la gestión del tráfico y el transporte urbano e interurbano facilita una movilidad más segura, eficiente y sostenible, promoviendo el uso del transporte público y los servicios de transporte urbano intermodal, y contribuyendo a reducir las congestiones de tráfico, las emisiones contaminantes y los costes que suponen.

Indra cuenta con una experiencia única en Transportes, con más de 2.500 proyectos desarrollados en más de 50 países. Su oferta para Transportes, Indra Mova Solutions, cubre todo el ciclo de vida de los proyectos de sus clientes y combina las nuevas capacidades digitales, de integración, especialización e innovación que demanda el mercado, con la fiabilidad, el conocimiento del negocio, la tecnología propia para el transporte de Indra y la experiencia única de su equipo de profesionales.

### **Acerca de Indra**

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2020, Indra tuvo unos ingresos de 3.043 millones de euros, cerca de 48.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.