

INDRA Y ORO NAVIGACIJA ADELANTAN LA LLEGADA DEL CIELO DIGITAL EUROPEO EN LITUANIA

- **Modernizan completamente el espacio aéreo del país y lo preparan para gestionar el cielo de forma mucho más eficiente y limpia, reduciendo las emisiones de CO2 innecesarias y reforzando la seguridad**
- **Oro Navigacija entra a formar parte del grupo de países que ya cuentan con un sistema de siguiente generación, que integra la gestión de ruta, aproximación y torre. Basado en las soluciones iTEC e InNOVA de Indra, el sistema permite a las aerolíneas escoger rutas más directas y ahorrar costes**
- **iTEC facilita la interoperabilidad con los centros de control de toda Europa y la gestión flexible del espacio aéreo. Es el sistema escogido por un mayor número de países en Europa**

Madrid 20 de septiembre de 2021.- Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, y Oro Navigacija, trabajando en estrecha cooperación dentro de la Alianza iTEC, han convertido a Lituania en uno de los primeros países del mundo preparados para calcular con antelación la posición de cada aeronave a lo largo de toda su ruta y ofrecer una gestión de máxima precisión de los vuelos. Se adelantan con ello al cumplimiento del objetivo marcado por la UE de construir un cielo digital más seguro y eficiente.

Para ello, Indra y Oro Navigacija han implantado el sistema de gestión de tráfico aéreo iTEC en el centro de control en ruta de Vilna y lo han integrado completamente con la gestión de espacio inferior y torre para ofrecer un control completamente fluido y sin costuras.

Oro Navigacija se incorpora con ello al grupo de países que gestionan todo su espacio aéreo con tecnología de siguiente generación. La solución calcula con antelación la posición exacta de cada aeronave en todas las fases del vuelo para detectar cualquier conflicto y ofrecer alternativas para evitar retrasos.

El sistema iTEC está preparado para intercambiar información con cualquier centro de control aéreo del continente de forma completamente automatizada. También permite configurar la gestión del espacio aéreo de forma flexible para adaptarse a la demanda.

La solución se compone de tres plataformas independientes, pero funcionalmente correlacionadas: un sistema de gestión de tráfico aéreo, un simulador para el entrenamiento de los controladores y una plataforma de pruebas, con capacidad para actuar como sistema de contingencia en caso necesario. La integración de estas tres plataformas asegura un alto nivel de eficacia de los controladores aéreos e ingenieros, así como la seguridad de los vuelos y la calidad y continuidad de los servicios de tráfico aéreo facilitados.

iTEC es el sistema de siguiente generación desarrollado por la Alianza de mismo nombre que forman siete proveedores de servicios de navegación europeos. La alemana DFS y el proveedor de Reino Unido NATS ya operan con este sistema, mientras que ENAIRE (España), PANSA (Polonia), LVNL (Holanda) y AVINOR (Noruega) avanzan en su implementación a buen ritmo.

Mediante el cálculo de trayectorias 4D, iTEC ofrece las tecnologías de automatización más avanzadas. En los próximos años, incorporará además las tecnologías de cloud computing y virtualización que revolucionará el control aéreo.

Saulius Batavičius, Oro Navigacija's Chief Executive Officer afirmó: "Estamos orgullosos de la exitosa actualización de los sistemas de tráfico aéreo, que constituye una parte inseparable de la asociación tecnológica forjada en el proyecto iTEC. Este sistema nos permite asegurar excelentes capacidades a los

controladores e ingenieros, así como una elevada calidad en la gestión del tráfico aéreo y otros servicios facilitados".

José Luis González, Director de Indra, afirmó: "Estamos felices de haber puesto en operación este nuevo sistema que mejorará no solo el tráfico aéreo de Lituania, sino el de toda Europa. Este éxito refuerza, aún más, nuestra excelente relación de socio con Oro Navigacija, permitiéndole asumir un papel central en la implantación de las siguientes fases de Cielo Único Europeo, en colaboración con el resto de socios iTEC e Indra".

Ventajas para los controladores

Tras el lanzamiento del sistema iTEC en el centro de control de área de Vilna, también se implantó el sistema InNOVA en el centro de control del aeropuerto de la ciudad. InNOVA es un sistema de control de tráfico aéreo automatizado que recibe y procesa datos de los radares instalados en Vilna, Kaunas y Palanga y sensores y radares de vigilancia en superficie del propio aeródromo, grabando movimientos y obstáculos.

Ambas soluciones han sido evaluadas positivamente por los Controladores de Tráfico Aéreo de Oro Navigacija tras varios meses operando con ellas. Entre sus ventajas han destacado los avanzados métodos de cálculo que ofrecen. Anteriormente, los controladores calculaban los posibles conflictos entre aeronaves midiendo distancias, velocidad y tiempo y estimando la velocidad del despegue y aterrizaje. Con el nuevo sistema, los cálculos se ejecutan automáticamente, dejando más tiempo al controlador para tomar decisiones en situaciones de conflicto.

Otro importante beneficio del nuevo sistema es que facilita enlaces de datos controlador-piloto (CPDLS) y nuevos modos de comunicaciones entre aeronave y centro de control.

Con InNOVA, los controladores del centro de control del aeródromo de Vilna pueden ver lo que está ocurriendo en la plataforma, pistas y calles de rodadura de forma integrada en una única pantalla. Esto les aporta una ventaja significativa cuando operan con climatología adversa o de noche y la visión directa no es posible.

El sistema ofrece además importante respaldo a través de funciones automáticas de seguridad, que ofrecen alertas a los controladores en caso de que exista cualquier obstáculo en pista. "En caso de que el controlador olvide que alguien ha entrado en una pista o que un piloto la haya invadido sin autorización, el sistema activa una señal y el controlador puede tomar las medidas necesarias de forma inmediata para eliminar el obstáculo, abortando el despegue o repitiendo la aproximación a pista", según explica el controlador aéreo Tomas Pagirys.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2020, Indra tuvo unos ingresos de 3.043 millones de euros, cerca de 48.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Acerca de Oro Navigacija

La empresa pública Oro Navigacija es un proveedor de servicios aéreo europeo certificado, único proveedor de control de tráfico aéreo, comunicaciones, navegación y vigilancia, así como servicios información de navegación aérea, dentro de todo el espacio aéreo de Lituania y sus aguas territoriales en el mar Báltico, que forman la Región de Información de Vuelo de Vilna. Los controladores aéreos de la empresa, que abarca a los que trabajan en todos los centros de control aéreos del país, asciende al

centenar, pendientes constantemente de garantizar la seguridad en el espacio aéreo dentro del área bajo su responsabilidad. La empresa también garantiza actividades continuas del Centro de Coordinación de Rescate Aeronáutico, organización que coordina trabajos de búsqueda y rescate en caso de accidente de aeronaves.