

## INDRA GANA UN CONTRATO MARCO POR 173 MILLONES DE EUROS PARA DIGITALIZAR LA GESTIÓN DE LA RED DE NAVEGACIÓN AÉREA EUROPEA

- **En competencia con las principales compañías de Europa, Indra se convierte en el principal proveedor tecnológico de la transformación digital de EUROCONTROL, que reforzará la seguridad y eficiencia del transporte aéreo en Europa**
- **Gracias al uso de *cloud computing*, virtualización, inteligencia artificial, *machine learning* y procesamiento avanzado de planes de vuelo, Indra apoyará a EUROCONTROL para llevar la gestión del tráfico aéreo en Europa a nuevos niveles, multiplicando su eficiencia y puntualidad y reduciendo las emisiones de CO2**
- **Ignacio Mataix, Consejero Delegado de Indra: “La combinación de la dimensión de Indra con nuestro liderazgo y experiencia a nivel mundial en el desarrollo de los sistemas más vanguardistas en Tráfico Aéreo, junto a nuestra capacidad singular para crear un equipo multidisciplinar de especialistas que den respuesta a todos los aspectos del proyecto, ha sido clave para que Indra se encontrara en una posición única para hacer frente a este reto”**

**Madrid 23 de septiembre de 2021.** - El principal organismo de la navegación aérea en Europa, EUROCONTROL, ha seleccionado a Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, para abordar la transformación digital del sistema operativo del Network Manager de EUROCONTROL. Como Gestor de Red designado por la Comisión Europea, EUROCONTROL coopera estrechamente con los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSPs), aeropuertos, aerolíneas y militares de 43 estados.

Indra ha competido con las principales compañías tecnológicas de Europa para convertirse en el responsable de la digitalización de los sistemas operativos que gestionan la red de aviación europea. El contrato ganado por Indra supone un acuerdo marco con un importe máximo de 173 millones de euros, el mayor contrato licitado por EUROCONTROL en su historia

La digitalización de los sistemas operativos de EUROCONTROL que llevará a cabo Indra facilitará una planificación de las operaciones de vuelo más precisa, que incrementará la puntualidad y seguridad, elevará la capacidad para gestionar más tráfico aéreo en Europa y aumentará la sostenibilidad del tráfico aéreo.

Ignacio Mataix, Consejero Delegado de Indra, afirma: “La combinación de la dimensión de Indra con nuestro liderazgo y experiencia a nivel mundial en el desarrollo de los sistemas más vanguardistas en Tráfico Aéreo, junto a nuestra capacidad singular para crear un equipo multidisciplinar de especialistas que den respuesta a todos los aspectos del proyecto, ha sido clave para que Indra se encontrara en una posición única para hacer frente este reto”.

“Haber sido seleccionado como el responsable de digitalizar la red del tráfico aéreo europea, un proyecto crítico para el futuro del transporte aéreo en todo el continente, es la culminación del proceso de crecimiento de Indra en el sector del Tráfico Aéreo en los últimos 25 años, en el que ha contado con el apoyo de los organismos de la Administración española e instituciones internacionales, y que ha dado como resultado que la compañía sea un líder mundial en Sistemas de Tráfico Aéreo, gracias a una completa cartera de sistemas tecnológicos que le permite contar con un gran número de referencias a nivel global y ser un actor principal de SESAR y en el Cielo Único Europeo con el sistema iTEC”, añade Ignacio Mataix.

“iNM es un programa de transformación digital que optimizará la forma en la que EUROCONTROL respalda a la aviación, facilitando que continuemos proveyendo a las partes implicadas soluciones

innovadoras centradas en el cliente. Este es el mayor programa individual por importe de la historia de EUROCONTROL y es un placer haber encontrado en Indra a un líder tecnológico mundial para unirse a nuestros socios tecnológicos actuales para llevar a cabo el ambicioso objetivo de convertirnos en el líder digital de la aviación”, afirmó Eamonn Brennan, Director General de EUROCONTROL.

Indra desarrollará soluciones digitales vanguardistas que impulsarán los servicios de tráfico aéreo y gestión de flujos de vuelos que EUROCONTROL provee e incrementará el nivel de colaboración y automatización de las operaciones del Network Manager y las líneas aéreas, aeropuertos y centros de control mediante tecnologías innovadoras como virtualización, *cloud computing*, inteligencia artificial, *data analytics*, o *machine learning*, entre otras, todas ellas en un ecosistema ciber-seguro.

Para ello, Indra integrará las capacidades de todo su grupo en el proyecto de digitalización de EUROCONTROL. En este, intervendrán de forma coordinada equipos de especialistas de Tráfico Aéreo, tanto en España como en Alemania (a través de su filial Avitech). Minsait, compañía del grupo líder en transformación digital y Tecnologías de la Información, jugará un papel central en el proyecto, junto a profesionales de sus filiales Paradigma, consultora de transformación digital líder en la oferta en formato 'nativo digital', y de ALG, consultora especializada en aviación, transportes, infraestructuras y logística.

### **El futuro sistema de gestión integrado iNM**

Por efecto de la digitalización de la red que llevará a cabo Indra, el futuro sistema de gestión integrado (integrated Network Management / iNM) de EUROCONTROL calculará de forma mucho más precisa los slots disponibles en cada aeropuerto; esto es, la 'ventana de tiempo' que se asigna a cada avión para que pueda despegar con la garantía de que, a su llegada a destino, podrá aterrizar sin retrasos o esperas mínimas. Se optimizará con ello cada movimiento aéreo y se evitan emisiones de CO2 innecesarias, ahorrando costes.

La completa digitalización de la gestión de los datos que conforman la información aeronáutica del continente permitirá mantener actualizada de forma automatizada y ágil toda la información sobre la estructura, sectores en que se divide el espacio aéreo, aerovías, activos disponibles para su gestión, sistemas de vigilancia, áreas militares cerradas al tráfico en cada momento, etc. La precisión de estos datos contribuirá a mejorar los flujos del tráfico aéreo y la coordinación entre las distintas partes interesadas.

EUROCONTROL dispondrá también de las herramientas más avanzadas para comprobar los planes de vuelo de cada aeronave que las compañías aéreas envían para su aprobación previa. Los profesionales de esta organización planifican con semanas y meses de antelación cada operación de forma estratégica y la revisan y afinan a medida que se acerca la fecha de vuelo, en sucesivas fases pre-tácticas y tácticas. El gestor de red elevará el umbral de precisión de esta planificación, dotándola de mayor capacidad de procesamiento, rapidez e inteligencia. Esto ayudará a que las aeronaves puedan seguir rutas más precisas y eficientes.

El sistema integrado de gestión de la red (iNM) será además un elemento central en la construcción del Cielo Digital Europeo, el ecosistema colaborativo que convertirá a la UE en un espacio aéreo más eficiente y sostenible. Este jugará un papel crítico para la coordinación de una red formada por 68 grandes centros de control aéreos y más de 500 aeropuertos europeos, que presta servicio cada año a más de 6.600 aerolíneas y otros usuarios del espacio aéreo europeo, como pueden ser las aeronaves militares; hasta la llegada de la pandemia supervisaba una media de 30.000 vuelos al día, 11 millones al año.

### **Consolidación del liderazgo mundial en Gestión de Tráfico Aéreo**

Indra es uno de los grandes proveedores mundiales de sistemas de tráfico aéreo. Ha implantado su tecnología en 160 países y cuenta con una de las ofertas de soluciones de tráfico aéreo más completa, basadas en tecnología propia y capaz de cubrir la gestión de un vuelo de forma integral en todas sus fases. La compañía mantiene una estrecha relación de colaboración con el proveedor de servicios de navegación aérea español, ENAIRE, desde hace más de cuarenta años. Se ha convertido además en el proveedor tecnológico de referencia de algunos de los principales proveedores europeos, destacando entre ellos NATS (UK), DFS (Alemania), LVNL (Países Bajos), PANSA (Polonia), Oro Navigacija (Lituania) o AVINOR

(Noruega). Con estos seis proveedores de servicios de navegación además de con ENAIRE ha forjado la Alianza iTEC, decisiva para impulsar la digitalización del Cielo Europeo y facilitar una gestión más fluida y eficiente del tráfico aéreo.

Indra es asimismo uno de los socios con más peso dentro de la SESAR JU, el consorcio que reúne a toda la industria de la aviación europea para impulsar la innovación en Tráfico Aéreo y la construcción de un cielo único digitalizado que permita volar de forma inteligente y respetuosa con el medioambiente. Indra es también un estrecho colaborador de EUROCONTROL y de todas las organizaciones clave del sector, tales como OACI, EASA, Ministerios de Transporte de los países en los que opera y Comisión Europea.

Más allá de su sólida posición en Europa, Indra se ha convertido en el líder indiscutible en sistemas de tráfico aéreo en Latinoamérica, habiendo contribuido de forma decisiva a la modernización del cielo de esta región. También lidera la renovación tecnológica de centros de control y torres, así como el despliegue de avanzados sensores de vigilancia y radares, en todo el norte de África y Magreb, Península Arábiga, India y China. Con el apoyo de sus oficinas en China y Australia, Indra se ha convertido también en uno de los principales competidores del mercado de Tráfico Aéreo en toda Asia y el Pacífico.

El éxito de Indra en la industria de Tráfico Aéreo está basado en la innovación y desarrollo constante de tecnologías propias para responder a las necesidades de sus clientes. La compañía se ha adelantado siempre en el desarrollo de las tecnologías más avanzadas: sistemas de gestión de tráfico aéreo 4D, radares de vigilancia 3D, sistemas GBAS o torres de control remotas. Hoy trabaja en la digitalización de sistema y en la aplicación de nuevas tecnologías de virtualización, *cloud computing*, inteligencia artificial y ciberseguridad en este sector. Es pionero también en el desarrollo de los sistemas de UTM que revolucionarán la Movilidad Aérea Urbana y ha lanzado con ENAIRE Startical, empresa que pondrá en órbita una constelación de más de 200 satélites que, por primera vez en la historia, ofrecerá a los proveedores de servicios de navegación capacidad global de vigilancia y comunicaciones desde el espacio.

### **Acerca de EUROCONTROL**

EUROCONTROL es una organización intergubernamental de 41 Miembros y 2 Estados asociados comprometidos con respaldar la aviación europea y construir, junto con nuestros socios, un Cielo Único Europeo que facilite la gestión del tráfico aéreo necesaria en el siglo XXI y más allá. Más de 1900 profesionales altamente cualificados repartidos por cuatro países europeos trabajan en EUROCONTROL, aportando su conocimiento para abordar los desafíos del ATM. Para más información, visite: [www.eurocontrol.int](http://www.eurocontrol.int).

### **Acerca de Indra**

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2020, Indra tuvo unos ingresos de 3.043 millones de euros, cerca de 48.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.