

EL SIMULADOR DEL H175 DE INDRA ENTRENARÁ A LOS PILOTOS DEL SERVICIO DE RESCATE AÉREO (GFS) DE HONG KONG

- **El Servicio de Rescate Aéreo, facilitado por la empresa Government Flying Service (GFS), y el Departamento de Logística (GLD) del Gobierno hongkonés han seleccionado a Indra, a través de un concurso abierto, como proveedor del Simulador de Vuelo y Misión del Helicóptero H175**
- **Los pilotos del H175 de GFS se prepararán en el sistema de Indra para responder a todo tipo de emergencias**
- **Indra es uno de los principales fabricantes de simuladores del mundo y un líder indiscutible en simuladores de helicóptero**

Madrid, 27 de septiembre de 2021.- La empresa Government Flying Service (GFS), responsable del servicio de rescate aéreo en Hong Kong, y el Departamento de Logística (GLD) de este Gobierno han seleccionado a Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, como suministrador del Simulador de Vuelo y Misión del Helicóptero H175 en un concurso abierto en competencia con las principales empresas del sector.

El H175 es un helicóptero de transporte medio con capacidad para dos pilotos y dieciocho pasajeros, cuenta con tecnología avanzada y requiere una cuidada instrucción para su manejo.

Los pilotos de GFS están permanentemente preparados para despegar y responder a cualquier tipo de emergencia: operaciones de búsqueda y rescate, evacuación médica, lucha contra incendios forestales o tareas de vigilancia. Vuelan de día y de noche, a menudo en condiciones meteorológicas adversas.

El entrenamiento es un factor decisivo para la seguridad de los pilotos y el éxito de las misiones que llevan a cabo. Esto ha llevado a GFS a escoger el avanzado simulador del helicóptero H175 de Indra para reforzar la preparación de sus profesionales.

Este simulador les permite definir la estrategia más efectiva a seguir en cada operación y repetirla las veces necesarias hasta conseguir una ejecución perfecta. A bordo de este sistema pueden prepararse para desempeñar un enorme número de tareas: operaciones de evacuación en plataformas marítimas, amerizajes, rescates en zonas de montaña, lucha contra incendios forestales y operaciones de evacuación tras desastres naturales.

El sistema ha sido desarrollado para facilitar un entrenamiento de misión de máximo nivel. El piloto se sumerge en un mundo virtual en el que se reproducen con fidelidad escenarios y situaciones auténticas. “Conseguimos que el piloto se entrene como si estuviese realizando una intervención real”, explica Luis F. García, Director de Desarrollo de Negocio de Soluciones y Servicios de Entrenamiento en Indra

Indra es uno de los pocos fabricantes del mundo que dota sus sistemas con el mismo software de vuelo y sistemas de aviónica que portan las aeronaves reales, lo que asegura la fidelidad del simulador y por tanto del entrenamiento. El uso de simuladores acelera y mejora la formación de pilotos, refuerza la seguridad y contribuye a extender el ciclo de vida de las aeronaves, reduciendo las averías y reservando su uso para operaciones reales. También reduce costes de combustible y emisiones de Co2 innecesarias.

Los sistemas de Indra entrenan a pilotos militares de helicópteros como el NH90, Tigre, Cougar, Chinook, Blackhawk y Seahawk, AW159 Wildcat o MH53. En el ámbito civil, dispone de simuladores de helicóptero para el EC135, H225, H175, AS350, H145, EC145, Bell212, Bell412 y Sikorsky S76. A estos sistemas se suman simuladores para aeronaves de ala fija tan avanzados como los del A400M o Eurofighter, entre otros, o los aviones de pasajeros A320, Boeing 737 o ATR 72.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2020, Indra tuvo unos ingresos de 3.043 millones de euros, cerca de 48.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.