

INDRA CONVERTIRÁ EL AEROPUERTO DE BUDAPEST EN EL MAYOR DE EUROPA EN GESTIONAR REMOTAMENTE LOS ATERRIZAJES Y DESPEGUES

- **Indra ha obtenido un contrato para suministrar una solución completa e integrada que permitirá a HungaroControl gestionar remotamente el aeropuerto internacional Ferenc Liszt de Budapest**
- **Esto convertirá a Budapest en el mayor aeropuerto de Europa y el mundo gestionado por controladores aéreos situados fuera de la zona aeroportuaria**
- **La seguridad y la eficiencia de los vuelos mejorarán en comparación con el funcionamiento de una torre de aeropuerto convencional gracias a la solución de torre remota de última generación de Indra**

Madrid, 26 de octubre de 2021.- El nuevo contrato de Indra con el proveedor de servicios húngaro de navegación aérea HungaroControl marca un hito en la modernización de la gestión del tráfico aéreo. Budapest es el primero de los aeropuertos de las capitales europeas en tener su tráfico aéreo controlado desde una instalación de alta tecnología fuera del recinto aeroportuario.

La solución integrada de Indra proporcionará a los controladores aéreos una visión aún mejor que la que se obtiene desde una torre convencional. Además, dispondrán de toda la información necesaria, las funcionalidades de control del tráfico aéreo y las funciones de seguridad desde una única pantalla integrada, un concepto ya operativo en centros de control remoto.

«HungaroControl se está preparando para el futuro de la gestión del tráfico aéreo. Con la solución de torre remota de Indra, damos un paso de gigante en la consecución de nuestros objetivos», comenta Kornel Szepessy, director ejecutivo de HungaroControl. «La tecnología inteligente y la automatización son herramientas de apoyo a la toma de decisiones humanas. Al dotar a nuestros controladores aéreos de la tecnología más avanzada, mejoramos la eficacia operativa y el conocimiento de la situación. Esto nos beneficia a nosotros, al aeropuerto, a las aerolíneas y, en última instancia, a los pasajeros».

Indra lleva casi dos décadas colaborando estrechamente con HungaroControl. En 2006, la empresa obtuvo el contrato para suministrar un sistema avanzado de guía y control de movimientos en superficie InNOVA (A-SMGCS) para la vigilancia en tierra del aeropuerto de Budapest. Este sistema se ha actualizado posteriormente para incluir funciones de seguridad innovadoras y funcionalidades de enrutamiento y guiado automatizados, algunas de las cuales han sido desarrolladas por Indra y HungaroControl en colaboración con el programa de investigación del Cielo Único Europeo (SESAR) de la UE. Desde 2015, HungaroControl utiliza el sistema InNOVA Tower en su centro de contingencia remoto. Este proyecto, llamado rTWR, ganó el Jane's ATC Award en 2018.

Mientras que los controladores aéreos normalmente deben supervisar varias pantallas diferentes para obtener una visión completa, el sistema de torre InNOVA destaca por integrar todas las funciones e información relevantes en una sola pantalla. La reducción del número de pantallas mejora el conocimiento de la situación de los controladores, su eficacia y, en última instancia, la seguridad del vuelo.

Como parte del nuevo proyecto, HungaroControl también obtendrá un sistema de plan de vuelo basado en etiquetas con listas de vuelo adicionales integradas en la pantalla de su torre. Esto contribuye a que los controladores dispongan de una plataforma de trabajo digital fluida. El sistema está preparado para realizar operaciones en múltiples aeropuertos.

Con IRTOS, la solución óptica de Indra para torres remotas, HungaroControl consigue la mayor calidad de imagen 4K. Disfrutarán de una vista panorámica perfecta del aeropuerto, con visión nocturna en color y superposiciones virtuales. Las cámaras se situarán en varios lugares del aeropuerto para mejorar la observación visual de este y de otras zonas de interés para los controladores. Gracias a la realidad aumentada, los controladores pueden ampliar, identificar y seguir automáticamente objetos en movimiento. La

presentación visual también incluirá información adicional como el MET, las redes de seguridad, el resultado de los accidentes geográficos, etc., que son mejoras en comparación con la vista tradicional de la torre.

«Estamos muy orgullosos de que HungaroControl confíe en nosotros para colaborar con ellos en otro proyecto pionero. No solo colaboramos en la investigación de proyectos SESAR, sino que conseguimos llevar la teoría a la práctica e implementar la tecnología y soluciones integrales que definirán el futuro de la gestión del tráfico aéreo», afirma Eldar Hauge, director general de Indra en Noruega.

El sistema de torre InNOVA de Indra ya se utiliza para controlar a distancia varios aeropuertos noruegos en lo que se conoce como el mayor programa de torre remota del mundo, a cargo del proveedor noruego de servicios de navegación aérea Avinor.

Indra entregará tres sistemas separados: uno para uso operativo, el segundo para su centro de contingencia y el tercero para su uso como sistema de prueba. El proyecto de aplicación comienza inmediatamente y se espera que funcione los próximos dos años.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías del mundo de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en Transformación Digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2020, Indra tuvo unos ingresos ordinarios de 3.043 millones de euros, cerca de 48.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Acerca de HungaroControl

HungaroControl, el proveedor de servicios húngaro de navegación aérea (ANSP), presta servicios de navegación aérea en el espacio aéreo húngaro y –en una asignación de la OTAN– en el espacio aéreo superior sobre Kosovo, forma al personal de control del tráfico aéreo y realiza actividades de investigación y desarrollo en materia de navegación aérea. En los últimos años, la empresa ha realizado esfuerzos pioneros para liderar y apoyar la innovación con el fin de mejorar la seguridad de los vuelos, aumentar la capacidad, reducir los costes de las aerolíneas y mejorar la protección del medio ambiente. La introducción del espacio aéreo húngaro de ruta libre, la implantación de la comunicación de enlace de datos entre controladores y pilotos, la demostración de una solución única de torre remota y la prestación de servicios de ATC en el espacio aéreo superior de Kosovo son algunos de nuestros principales logros.