

IRLANDA CONFÍA A INDRA LA PLATAFORMA DE INTEROPERABILIDAD DE TODAS SUS AUTOPISTAS DE PEAJE

- **Tras una licitación pública internacional, Indra se ha adjudicado el suministro, implementación y mantenimiento de esta plataforma que da servicio a las 11 autopistas de peaje de Irlanda, así como su operación hasta 2026**
- **La tecnología de Indra facilitará el intercambio de datos de las transacciones de cobro electrónico de los peajes a los diferentes proveedores de servicios, de forma que los usuarios podrán utilizar todas las carreteras de peaje de Irlanda con una sola cuenta, independientemente del proveedor**
- **Indra se refuerza como líder en tecnología interoperable para el pago electrónico del transporte y en soluciones avanzadas de telepeaje, con proyectos en países como Estados Unidos, Canadá, México, Chile, Colombia, Australia, Filipinas, Israel, Portugal o España**

Madrid, 21 de diciembre de 2021.- Tras una licitación pública internacional, Transport Infrastructure Ireland (TII), la agencia oficial responsable de la red nacional de carreteras de Irlanda, ha seleccionado a Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, para llevar a cabo el suministro, implementación y mantenimiento de la Plataforma de Gestión de Interoperabilidad de Peajes de las 11 autopistas del país, así como su operación durante 50 meses, hasta 2026.

Los servicios de gestión de interoperabilidad que prestará Indra en virtud del nuevo contrato facilitarán la interoperabilidad del cobro electrónico del peaje (ETC) en todas las carreteras de peaje de Irlanda, al proporcionar a los proveedores de servicios de peaje los medios para intercambiar los datos de las transacciones de pago/cobro. Con una solución de empresa a empresa, permitirá ofrecer un servicio transaccional continuo, de modo que el usuario diario se beneficiará de los servicios que se le brindan sin ninguna interrupción. Esto permitirá, además que los usuarios nacionales o europeos que tengan una cuenta con un proveedor de servicios de peaje puedan utilizar todas las carreteras de pago del estado, independientemente del proveedor. Indra está trabajando conjuntamente con los operadores de TII y los operadores de peaje para proporcionar esa experiencia de pago más sencilla.

Indra va a implantar un avanzado sistema de *clearing house* en la nube, basado en arquitectura de microservicios, que actuará como "centro de compensación". Recibirá datos tanto de los operadores de las autopistas de peaje como de los proveedores de servicios de peaje, las entidades emisoras de los dispositivos transpondedores que se instalan en los vehículos y encargadas de gestionar las cuentas de los clientes. El centro de compensación verificará, consolidará y distribuirá dichos datos (importe, hora, fecha y lugar) a todos ellos nuevamente para que se pueda realizar una correcta liquidación de los peajes.

Todo ello, de acuerdo con un estándar de intercambio de datos definido y un sistema interoperable, alineado con la directiva europea de 2019, que promueve el intercambio transfronterizo de información en la UE en este ámbito.

Así, la Plataforma de Gestión de la Interoperabilidad de Indra cumplirá con los requisitos del Servicio Europeo de Telepeaje (SET) y las normas equivalentes de recaudación electrónica de tasas, por lo que será abierta, flexible, modular y escalable. De esta forma, estará preparada para incorporar nuevas funcionalidades u otro tipo de transacciones que pudieran requerirse, como tasas de congestión según el tráfico, por contaminación de los vehículos o fruto de políticas avanzadas de movilidad, como el *mobility-as-a-service*.

Además, Indra operará la plataforma. Proporcionará el servicio de gestión, de I+D, de procesos de negocio, de sistemas e infraestructuras de comunicaciones necesarios para facilitar el servicio de interoperabilidad durante las 24 horas del día y los 365 días del año.

De esta forma, Indra contribuirá al propósito de Transport Infrastructure Ireland (TII) de brindar una infraestructura y unos servicios de transporte sostenibles, que contribuyen a una mejor calidad de vida, apoyan el crecimiento económico y respetan el medio ambiente.

Líder en plataformas avanzadas e interoperables

Gracias a su completa e innovadora línea de soluciones de recaudo, Mova Collect, y a su plataforma especializada en *smart mobility*, In-Mova Space, que permite una visión transversal de la gestión de la movilidad y de la explotación de las infraestructuras de transporte, Indra se ha convertido en una de las empresas líderes a nivel global en tecnología interoperable para el pago electrónico del transporte y en soluciones avanzadas de telepeaje.

La compañía ha implantado su tecnología de peaje en países como Estados Unidos, Canadá, México, Chile, Colombia, Australia, Filipinas, Israel, Portugal, España o la propia Irlanda, donde dotó con su tecnología de back office a seis autopistas, entre ellas, la que une Dublín con la frontera de Irlanda del Norte, una importante ruta estratégica.

En México ha desarrollado uno de los mayores proyectos de telepeaje licitados hasta ahora en el mundo. Ha implantado la tecnología de telepeaje para toda la red de autopistas públicas mexicanas, cerca de 500 vías, que suman unos 4.000 kilómetros y suponen aproximadamente el 45% de las autopistas del país.

La solución de peaje Indra es, además, una de las más avanzadas que existe actualmente, al incorporar capacidades de Inteligencia Artificial y *deep learning*, de integración con los vehículos conectados y con el sistema de detección automática de ocupantes en vehículos de la compañía. Gracias a estos avances, Indra está implantando, actualmente, en la autopista I-66 de Estados Unidos un avanzado sistema de peaje que permitirá operar la autopista con un innovador sistema de tarificación dinámica.

La innovación ya llevó a Indra a ser pionera en sistemas de peaje free-flow y sistemas de peaje multiconcesión. En este último caso, Indra implementó en Estados Unidos, un sistema de backoffice para la gestión y operación integrada de las autopistas LBJ Express y North Tarrant Express de Texas.

Indra está ahora avanzando hacia el modelo de los peajes dinámicos (Managed Lanes), que hacen posibles nuevas políticas de movilidad más sostenibles, y cuya implantación está creciendo en Estados Unidos y tiene un gran potencial en los accesos a las grandes ciudades europeas.

Indra cuenta con una experiencia única en Transportes, con más de 2.500 proyectos desarrollados en más de 100 ciudades y más de 50 países. Su oferta para Transportes, Indra Mova Solutions, cubre todo el ciclo de vida de los proyectos de sus clientes y combina las nuevas capacidades digitales, de integración, especialización e innovación que demanda el mercado, con la fiabilidad, el conocimiento del negocio, la tecnología propia para el transporte de Indra y la experiencia única de su equipo de profesionales.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2020, Indra tuvo unos ingresos de 3.043 millones de euros, cerca de 48.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.