

INDRA MEJORA SU GESTIÓN LOGÍSTICA Y REDUCE UN 20% SUS COSTES DE TRANSPORTE Y UN 12% SUS EMISIONES DE CO₂ EN SUS ALMACENES DE T&D

- **Logra estos éxitos en solo diez meses en los centros logísticos que Indra tiene en Madrid y Guadalajara, pertenecientes al negocio de Transporte y Defensa, lo que se suma a otras mejoras de reducción logradas ya por las factorías, como un descenso del 15% en el consumo energético o del 20% en los residuos no peligrosos generados**
- **Al hacer más eficientes los transportes que se desarrollan en sus principales centros logísticos, la compañía logra una gestión global más respetuosa con el medio ambiente y unas operaciones a nivel de negocio mucho más sostenibles**
- **Indra, que ha sido recientemente reconocida como la empresa más sostenible del mundo por el Dow Jones Sustainability Index, sigue trabajando para cumplir los ambiciosos objetivos que se ha marcado: reducir al 50% sus emisiones por consumo energético en 2030, alcanzar las cero emisiones por este concepto en 2040 y ser netamente neutra en carbono en 2050**

Madrid, 4 de enero de 2022.- Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, recientemente reconocida como la empresa más sostenible del mundo del sector tecnológico por el Dow Jones Sustainability Index, ha optimizado la gestión de sus envíos y transportes internos en sus principales centros logísticos de Transporte y Defensa (T&D) en España y ha logrado, en un periodo de solo diez meses, ahorros del 20% en sus costes de transporte y una reducción del 12% en emisiones de CO₂.

La medida afecta en concreto a los centros logísticos del área de Operaciones de T&D, donde se desarrollan sistemas de simulación, radares, pórticos de peaje o máquinas de venta de billetes y control de accesos de Indra, entre otros, tecnología, toda ella, que la compañía exporta a clientes de todo el mundo. Ubicados en la Comunidad de Madrid y Guadalajara, se trata de los mayores centros de producción de Indra en España.

Para optimizar esta parte del negocio, el área de Operaciones ha implementado un sistema de interfaz único que le permite centralizar todas las gestiones relativas a los transportes de materiales. De esta forma, se consigue hacer más eficientes los traslados y adaptar los servicios que se realizan al proveedor de transporte más adecuado. Bajo la operación de profesionales expertos en Tráfico y Rutas, así como en la supervisión de Almacenes y Logística de Supply Chain, el sistema se encarga de asegurar el servicio de transporte más eficaz tras analizar posibles agrupaciones con otras necesidades y aportando información y alternativas al cliente interno, a quien mantiene informado del envío en todo momento.

Este modelo centralizado mejora la operativa de Indra tanto desde el mismo proceso, evitando contacto entre cliente interno y transportista, como a nivel económico, ya que hace más eficientes las operaciones y permite aplicar economía de escala por agrupación, gracias a una mejor organización de los proveedores. El sistema minimiza la atomización de envíos, reduciendo duplicidades y transportes urgentes dedicados, al tiempo que facilita un mejor aprovechamiento de estos, total visibilidad de los materiales a lo largo de toda la cadena de suministro, capacidad de predecir rupturas o realizar simulaciones, entre otras capacidades.

Una propuesta que supone un avance más en el compromiso con la sostenibilidad de Indra y que es muy significativa al proceder de su área de Operaciones, dado que estas fábricas, que exportan a todo el mundo, son los centros de trabajo que tienen una mayor generación de residuos y un mayor consumo energético. Cabe señalar que hoy en día el 89% de ese consumo ya se hace por energía renovable y en 2023 llegará al 100%. En línea con este propósito, Indra ya anunció recientemente que había logrado reducir, en solo nueve meses, un 15% el consumo energético y un 20% los residuos no peligrosos generados en estas fábricas que, además de ser estratégicas para la compañía, cuentan con un plan específico, totalmente alineado con el

Plan Director de Sostenibilidad de Indra, para llevar a cabo un mejor desempeño medioambiental y social, así como lograr operaciones más sostenibles.

Una compañía más eficiente y con menos emisiones

Los avances conseguidos en los centros logísticos de T&D de Indra en España forman parte de los objetivos que la compañía ha marcado en su Plan Director de Sostenibilidad relacionados con una mejora en la medición y reducción de la huella de carbono y la eficiencia energética, una gestión más eficiente de sus residuos y transportes o la incorporación de criterios ESG en el diseño y fabricación de sus productos y servicios.

Fruto de todo ello ha sido el reconocimiento que ha logrado Indra como líder mundial de sostenibilidad en el sector tecnológico de Software y Servicios, dentro del índice Dow Jones Sustainability Index (DJSI) World. Indra es la única empresa del sector que ha podido mantenerse 16 años consecutivos en este índice global de referencia en sostenibilidad por sus políticas y sistemas de gestión medioambiental, ámbito en el que ha asumido importantes compromisos, como los objetivos de cambio climático de la ONU para reducir un 50% sus emisiones por consumo energético en 2030, alcanzar las cero emisiones por este concepto en 2040 o ser totalmente neutra en carbono en 2050. La compañía se suma así al propósito de limitar el calentamiento global a 1,5 grados de acuerdo con la Agenda 2030 y el Acuerdo de París, así como con la iniciativa Science Based Target (SBTi), a la que Indra se ha adherido.

En esta línea, Indra también ha sido incluida recientemente por el Carbon Disclosure Project (CDP) como una de las empresas líderes en la lucha contra el cambio climático. La compañía ha mejorado su puntuación en este prestigioso Índice independiente hasta alcanzar la clasificación A-, muy por encima de la media del sector tecnológico (C), lo que supone un nuevo reconocimiento a su estrategia en materia medioambiental, que integra completamente su gestión con los riesgos y oportunidades relacionados con el cambio climático.

Una apuesta por la sostenibilidad que se extiende a los cerca de 200 centros de trabajo de Indra en más de 40 países, a sus más de 50.000 empleados y a los más de 7.000 proveedores con los que colabora. De hecho, dentro de su compromiso por la reducción de emisiones, Indra ha sido incluida en la lista de las 300 compañías europeas que más han reducido las emisiones de gases de efecto invernadero entre 2014 y 2019, elaborada por el Financial Times y la compañía de investigación Statista, habiéndose situado como la primera tecnológica española y la tercera europea en reducción de emisiones.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2020, Indra tuvo unos ingresos de 3.043 millones de euros, cerca de 48.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.