

INDRA PREPARA LOS BLINDADOS EUROPEOS DEL FUTURO PARA IMPONERSE EN ESCENARIOS DIGITALIZADOS

- **La compañía lidera dentro del programa europeo FAMOUS el diseño del Sistema de Misión que se integrará en los vehículos militares de próxima generación**
- **La solución potenciará la consciencia situacional y permitirá a los blindados operar en red, como un sistema de sistemas, multiplicando la inteligencia, agilidad y coordinación**
- **El sistema podría convertirse en el estándar de los blindados europeos, ahorrando costes a los países**

Madrid, 16 de febrero de 2022.- Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, coordina dentro del programa FAMOUS (European Future Highly Mobile Augmented Armoured Systems), que lidera la empresa Patria, el diseño del Sistema de Misión que permitirá a los blindados europeos de próxima generación imponer su superioridad en el campo de batalla digitalizado, en el que el control sobre los datos y la información resulta clave.

Solo aquellos ejércitos que hagan uso de las tecnologías más avanzadas, basadas en la inteligencia artificial, la hiperconectividad, la nube de combate y el uso de sensores de nueva generación, podrán intervenir en este tipo de escenarios.

El programa FAMOUS, en el que participan 19 empresas europeas, aborda el diseño de arquitectura y sentará las bases para el posterior desarrollo y fabricación de un todoterreno oruga y un vehículo blindado ligero de ruedas para infantería, que podrían entrar en operación a finales de esta misma década y que estarán dotados de tecnologías disruptivas.

Indra trabaja en la arquitectura electrónica y lidera además el desarrollo del Sistema de Misión, dentro de un proyecto en el que participan las compañías Nexter, Cybernetica, Savox, y LMT. Este sistema es el 'cerebro de a bordo' que aportará al vehículo la conciencia situacional y la capacidad para interoperar en tiempo real con otras plataformas y soldados desplegados sobre el terreno. "Operarán en red, formando un auténtico sistema de sistemas e intercambiando datos con otras plataformas de forma continua. Esta coordinación, este trabajo en equipo, es el que multiplica la inteligencia y eficacia", señalan desde Indra.

El sistema de misión hará uso de la inteligencia artificial y la realidad virtual y aumentada para presentar a la tripulación la información táctica, mostrándoles de forma contextual datos sobre la posición del adversario, amenazas detectadas o avance de unidades propias y aliadas. "Se trata de apoyar la toma de decisiones para elevar al máximo la precisión, aprovechando una visión que se construye a partir de datos recogidos por múltiples plataformas y soldados repartidos por todo el teatro de operaciones", señalan.

El nivel de inteligencia que aporta esta capacidad facilita una coordinación casi perfecta, algo especialmente crítico en conflictos asimétricos o híbridos, en los que el adversario trata de pasar desapercibido. Desde Indra apuntan que las tácticas militares están dando un importante giro con la llegada de estos nuevos sistemas: "una plataforma adelantada puede facilitar datos de forma inmediata a vehículos que avanzan por otro flanco, aportándoles una gran ventaja y la posibilidad de sorprender al adversario, por ejemplo".

Esta tecnología también permitirá a los vehículos moverse junto a plataformas terrestres o aéreas no tripuladas, que les prestarán apoyo y abrirán camino para evitar ataques con artefactos explosivos improvisados.

El equipo liderado por Indra asegurará la completa integración de todos los sistemas de defensa electrónica, supervivencia, comunicaciones y sensores del vehículo poner cada dato al servicio de la misión. "Para la tripulación, todas estas mejoras se traducen en un mayor control de la situación, menor grado de complejidad y más seguridad", subrayan.

La ciberseguridad es otro de los factores que más se están cuidando desde las fases más tempranas de diseño. Se asegura con ello la máxima resistencia del vehículo frente a este tipo de ataque.

Todo el desarrollo estará basado además en software abierto, con un núcleo que podrá adaptarse a diferentes vehículos de forma sencilla. Este tipo de subsistemas —entre los que se encuentra el propio sistema de misión— serán adaptables tanto a vehículos con años de servicio a sus espaldas como a los modelos más modernos. Se podrían convertir de este modo en un estándar para los blindados europeo, aportando ahorros en futuros desarrollos, suministros o modernizaciones.

El objetivo es dotar a los vehículos de las soluciones más avanzadas y poder ir incorporando las tecnologías que vayan surgiendo de forma sencilla. “Nos preparamos para una carrera en la que habrá que integrar nuevos sistemas cada vez más avanzados de forma mucho más rápida”, añaden en Indra.

El dominio del dato

Operar de forma coordinada y simultánea en todos los dominios de la defensa: Tierra, Mar, Aire, Ciberespacio y Espacio. Ese es uno de los grandes retos que la defensa afronta para responder a las amenazas del futuro.

Los sistemas de misión son uno de los elementos sobre los que se construye esta capacidad, junto con los sistemas de gestión del campo de batalla (BMS). Estos equipos permiten interconectar sistemas, sensores y dispositivos para que intercambien información entre ellos y con el mando. Indra está implantando el sistema de misión en los vehículos 8x8 Dragón del Ejército de Tierra español y ha equipado cientos de vehículos del Ejército de Tierra con sistemas BMS.

La compañía trabaja en paralelo en los escalones superiores clave para poner en marcha operaciones multidominio y lidera el que es el proyecto más ambicioso impulsado por la Unión Europeo en este terreno: el desarrollo del Sistema Estratégico de Mando y Control para Misiones y Operaciones Conjuntas de Seguridad y Defensa (ESC2). También trabaja en el desarrollo de la Plataforma Europea para la Ciberconsciencia Situacional (ECYSAP) que se encargará de identificar y evaluar riesgos asociados al plano tecnológico de cualquier operación y estimar la propagación y posible impacto de un ciberataque, aportando capacidades de respuesta.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2020, Indra tuvo unos ingresos de 3.043 millones de euros, cerca de 48.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Sobre el artículo

FAMOUS ha recibido financiación del Programa de Desarrollo Industrial de la Defensa bajo el acuerdo “*EDIDP-GCC-2020-058 Famous*”. Este artículo es la visión del autor y la CE no es responsable de cualquier uso que pueda darse a la información que contiene.

