

## **INDRA MODERNIZA LAS AYUDAS A LA NAVEGACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE DUBÁI, EL MAYOR HUB AÉREO DEL MUNDO**

- **Indra refuerza con estos sistemas la seguridad en los aterrizajes e incrementa la seguridad operacional**
- **El sistema Normarc de Indra, líder en el mercado, facilitará aterrizajes instrumentales en condiciones de baja o nula visibilidad**
- **Indra contribuye de forma destacada a la seguridad aérea de los aeropuertos de Dubái, facilitando sistemas de aterrizaje, comunicaciones de voz y sistemas de torre para controlar el tráfico aéreo**

**Madrid, 16 de marzo de 2022.-** La sólida experiencia en sistemas de navegación aérea y gestión de proyectos de Indra ha sido clave para que la empresa se haya adjudicado un nuevo contrato de Dubai Aviation Engineering Projects (DAEP). Indra suministrará sistemas de aterrizaje instrumental (ILS) Normarc y sistemas de medida de distancia (DME) para modernizar la pista norte del aeropuerto Internacional de Dubái, el mayor hub aéreo internacional del mundo.

El ajustado plazo de implantación del sistema hace que este contrato sea especialmente complejo. Sin embargo, como suministrador líder en sistemas de navegación aérea, Indra tiene la capacidad y experiencia necesaria para fabricar e instalar el sistema en tiempo récord.

“Cuando un trabajo es realmente urgente resulta importante contar con un socio profesional a tu lado. Mantenemos una relación excelente con DAEP y estamos seguros del éxito que lograremos en este proyecto emblemático. Los aeropuertos de Dubái cumplen con los estándares más elevados y estamos orgullosos de haber sido elegidos de forma repetida como suministradores”, comenta Eldar Hauge, CEO de Indra en Noruega.

Indra tiene una sólida presencia en Dubái. La compañía está trabajando en este momento en la modernización de los sistemas de comunicaciones de voz, implantando el sistema de comunicaciones digitales por IP más avanzado del mundo: Garex 300. Los controladores de Dubái utilizan además el sistema de torre InNOVA para monitorizar las aeronaves entrantes y el tráfico en pistas y plataforma. El sistema de ayudas a la navegación Normarc garantiza la seguridad incluso cuando se producen tormentas de arena y otros fenómenos climatológicos que reducen la visibilidad.

Indra suministrará sistemas de aterrizaje con antena ultra ancha, Normarc Ultrawide Localizer, que permiten al aeropuerto mejorar su capacidad reduciendo la separación entre aeronaves en pistas y plataforma. Un sistema similar ya se instaló en 2017 en la pista sur y se emplea en otros aeropuertos internacionales punteros, como el de Heathrow y Zúrich.

### **Acerca de Indra**

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2021, Indra tuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.