

INDRA ESTÁ DESARROLLANDO EL SISTEMA DE COMUNICACIONES SATELITALES QUE PORTARÁN LOS GRANDES DRONES DE DEFENSA DEL FUTURO

- Indra será una de las pocas compañías del mundo que dispondrá de esta tecnología, crítica para operar en los escenarios altamente digitalizados que surgirán en los próximos años
- Este sistema resulta imprescindible para pilotar drones de largo alcance que operan a miles de kilómetros de su base, intercambiando una gran cantidad de datos con otras plataformas conectadas
- El terminal de Indra multiplicará la capacidad de transmisión de las aeronaves actuales. Operará tanto en banda civil como militar y utilizará formas de ondas protegidas para evitar intentos de interferir su señal

Madrid, 23 de marzo de 2022.- Indra, una de las principales compañías globales de tecnología, está desarrollando el sistema de comunicaciones por satélite que permitirá a las aeronaves y drones de gran tamaño del futuro operar como auténticos sistemas de sistemas, intercambiando datos en tiempo real para mantener su superioridad en cada misión.

El nuevo *SATCOM* de Indra ofrecerá anchos de banda de hasta 20 megabits por segundo, lo que multiplica la capacidad de transmisión de los sistemas embarcados más avanzados que existen hoy en día.

Esta funcionalidad resulta crítica para una generación de aeronaves que deberá transmitir un alto volumen de información a centros de mando situados a grandes distancias y que operarán dentro de las futuras nubes de combate, junto a múltiples plataformas terrestres, navales y aéreas.

El sistema de Indra será uno de los pocos que se diseñará desde un principio para obtener la certificación de seguridad nivel DAL-D (Design Assurance Level-D), imprescindible para controlar remotamente grandes drones militares de forma segura.

El nuevo terminal se adaptará perfectamente a plataformas de tamaño medio o grande, como el futuro EuroDrone que están desarrollando Alemania, España, Francia e Italia en este momento.

Al transmitir en bandas de comunicaciones civil y militar (bandas Ku y Ka), el terminal ofrecerá a los ejércitos la máxima flexibilidad para aprovechar las capacidades de los satélites a los que cada usuario pueda acceder en cada región.

El sistema contará con un robusto modo de protección para resistir cualquier tipo de interferencia. Eliminará además el conocido efecto *keyhole*, que puede llegar a dificultar el enlace con satélites geoestacionarios en zonas cercanas al ecuador.

Todas estas características convertirán al nuevo sistema de Indra en uno de los más avanzados del mercado y a la compañía en una de las pocas empresas del mundo que dispondrán de una tecnología estratégica de este tipo, clave para que estas aeronaves puedan formar parte de los complejos sistemas de sistemas del futuro.

Indra es en este momento el segundo suministrador de aviónica del Eurofighter, uno de los cazas polivalentes más avanzados que existen. Su papel como coordinador nacional del programa NGWS/FCAS le garantiza por otra parte un profundo conocimiento de los sistemas de combate aéreo que entrarán en servicio en las próximas décadas. También ha implantado su tecnología a bordo de aviones tan emblemáticos como los AWACS o el A400M, entre otros.

Al mismo tiempo, Indra es una empresa líder en el desarrollo de comunicaciones por satélite de última generación. Ha implementado el sistema que gestiona la red de comunicaciones por satélite que utiliza el Ejército Español y ha equipado con terminales de comunicaciones por satélite vehículos, barcos y

submarinos españoles. También entregado a nuestro Ejército estaciones de anclaje y sistemas flyaway para comunicación en zonas de operación. Indra lleva décadas exportando este tipo de sistemas a países de todo el mundo y su capacidad para responder a las expectativas de los clientes más exigentes le ha convertido en uno de los grandes líderes de este mercado.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2021, Indra tuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.