

INDRA EQUIPA TRES BASES AÉREAS FRANCESAS CON SU SISTEMA DE GESTIÓN DE TRÁFICO AÉREO Y RADARES DE ÚLTIMA GENERACIÓN

- La Escuela de Aviación Ligera del Ejército de Tierra Francés ya emplea la tecnología de Indra en el aeródromo de Le Luc y, en breve, también contará con ella en la base de Dax
- El Ejército del Aire de Francia instalará radares de Indra para controlar los vuelos en la base adelantada de Solenzara, en Córcega, enclave estratégico para las operaciones en el Mediterráneo
- Estos sistemas permiten operar con la máxima eficacia y seguridad en las condiciones meteorológicas más difíciles, de noche y de día. Incorporan las técnicas más avanzadas para evitar interferencias y ruidos que dificulten la detección y gestión de vuelos

Madrid 29 de marzo de 2022.- El Ministerio de Defensa Francés, a través de la Direction Générale de l'Armement (DGA), ha escogido el sistema de gestión de tráfico aéreo y radares de Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, para respaldar operaciones aéreas en tres de sus bases con la máxima eficacia y seguridad.

Se trata de aeródromos que operan 24 horas al día, los 365 días al año, prestando servicio a pilotos de élite que cumplen con misiones de máxima exigencia. Estos aeródromos están preparados para responder de forma inmediata a cambios bruscos en la demanda de tráfico.

El primero de los sistemas de Indra se ha implantado en la base aérea de Le Luc-en-Provence, sede de la Escuela de Aviación Ligera del Ejército de Tierra Francés (EALAT - École de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre). Este aeródromo presta servicio además como escuela de pilotos del NH90 y escuela franco-alemana de formación de pilotos del helicóptero Tigre. La compañía completó en diciembre de 2019 el despliegue de un radar PSR2 y un sistema de gestión automatizada de tráfico aéreo que, desde entonces, vela por la seguridad y apoya las maniobras de los pilotos de combate que pasan por la escuela.

Indra ultima ahora la implantación de estos mismos sistemas en la base aérea de DAX, en las Landas, que también forma parte de la Escuela de Pilotos de Aviación Ligera del Ejército de Tierra Francés y en la que se da la formación inicial a pilotos de helicóptero de los tres ejércitos y la Gendarmería.

Por otra parte, la compañía implantará en los próximos meses un radar primario PSR 2D en la base avanzada del Ejército del Aire en Solenzara, Córcega, enclave estratégico para las operaciones en el Mediterráneo.

El despliegue de tres radares, con posibilidad de un cuarto radar (radares primarios y secundarios de Indra) en estas bases se enmarca dentro del programa Sistema de Mando y Control y Conducción de Operaciones Aéreas Francés, SCCOA.

El radar en estado sólido PSR 2D/MSSR banda S de Indra incorpora las últimas tecnologías digitales de vanguardia. Sumado al sistema de automatización de tráfico aéreo de la compañía, constituye uno de los más efectivos sistemas para la detección, monitorización, automatización y control de bases aéreas militares que existe. Cumple además con los máximos estándares de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y Eurocontrol.

La solución se distingue por su capacidad para operar con la máxima precisión en situaciones de alto ruido (*clutter*), interferencias o anomalías causadas por el mal tiempo o la orografía escarpada. También aporta información meteorológica de enorme utilidad para pilotos y controladores.

Incorporan al mismo tiempo las técnicas más avanzadas, desarrolladas por Indra, para eliminar el ruido causado por aerogenerados de parques eólicos, un problema cada vez más habitual y que plantea un complejo desafío técnico y operativo para los aeropuertos.

El detector de blancos en movimiento (MTD) implementado en estos sistemas está optimizado para asegurar que los controladores puedan detectar una aeronave en las condiciones más adversas, lo que eleva notablemente la seguridad de los pilotos y el éxito de las misiones.

Además de las aeronaves militares, también se beneficiarán de la tecnología de Indra los servicios de extinción de incendios y cuerpos de protección civil franceses que, de forma puntual, utilizan algunas de estas bases aéreas. Tanto la solución radar como los sistemas de control de aproximación de Indra están entre las soluciones de gestión de tráfico aéreo más empleadas en todo el mundo, con cientos de instalaciones operativas en los cinco continentes.

Sistemas de defensa de vanguardia

Indra es uno de los principales suministradores de radares militares y civiles del mundo y uno de los proveedores preferidos por la OTAN. Su familia de radares Lanza 3D ha demostrado sus prestaciones en los escenarios más complejos, frente a adversarios tecnológicamente avanzados. Están preparados además para detectar cazas de quinta generación dotados de tecnología *stealth*. Asimismo, la compañía ha puesto en operación uno de los radares de vigilancia espacial más potentes y avanzados que existen, que está integrado actualmente en la red europea EU SST que protege los satélites y resto de activos en órbita. Por otra parte, la compañía acompaña a los ejércitos más avanzados del mundo en su transformación digital, desarrollando plataformas de logística 4.0, soluciones de inteligencia artificial, nubes de combate y sensores de nueva generación. Es también uno de los tres coordinadores nacionales del programa NGWS/FCAS, el mayor proyecto de defensa puesto en marcha en Europa hasta la fecha, que aborda el desarrollo del sistema europeo de defensa aérea del futuro.

Al mismo tiempo, Indra es uno de los principales proveedores de sistemas de tráfico aéreo civil del mundo. En este momento trabaja en la digitalización del cielo europeo, incorporando nuevas soluciones basadas en la computación en la nube, virtualización e inteligencia artificial, entre otras. Más de 300 centros de control en el mundo operan con sus sistemas y ha dotado de sistemas de tráfico aéreo militar y radares a las Fuerzas Armadas de países como España, Alemania o Reino Unido, además de Francia.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2021, Indra tuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.