

## INDRA LLEVA A FIDAE SISTEMAS DE NUEVA GENERACIÓN PARA GANAR SUPERIORIDAD EN CADA MISIÓN MEDIANTE LA DIGITALIZACIÓN

- Indra es uno de los coordinadores del programa NGWS/FCAS que desarrolla uno de los sistemas de combate aéreo más avanzados del mundo, diseñado para entrar en servicio a partir de 2040
- Mostrará su sistema integral de defensa aérea, basado en los radares Lanza 3D. Indra es uno de los grandes líderes europeos en sistemas de mando y control terrestre, naval y aéreo
- Mostrará las soluciones más avanzadas para digitalizar carros y vehículos de combate. La compañía, que ha implantado sus sistemas en los Leopard españoles, está equipando ahora las plataformas más modernas con nuevos sistemas de misión y de gestión del campo de batalla

**Madrid, 5 de abril de 2022.-** Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, mostrará en la Feria Internacional del Aire y del Espacio, FIDAE, que se celebra del 5 al 9 de abril en Santiago de Chile, los sistemas de siguiente generación que asegurarán la superioridad de los ejércitos en cada una de sus misiones mediante la digitalización.

La compañía se presenta como uno de los tres coordinadores del programa de desarrollo del sistema de combate aéreo NGWS/FCAS, un avión de siguiente generación que volará integrado con varias aeronaves no tripuladas o *carriers*, operando como un sistema de sistemas dentro de una nube de combate. Indra es, por otra parte, el segundo proveedor de sistemas de aviónica del Eurofighter y una empresa que ha equipado con su tecnología plataformas tan emblemáticas como los aviones de vigilancia AWACS, el avión de transporte militar A400M o los helicópteros NH90, Chinook o Tigre, entre otros. Este conocimiento permite a la empresa presentar en FIDAE las grandes tendencias que marcarán el futuro de la defensa.

Durante la feria, Indra mostrará su sistema integral de defensa aérea, preparado para monitorizar y proteger el espacio aéreo de un país y coordinar operaciones de vigilancia e interceptación de objetivos. Basado en el radar Lanza 3D, el sistema asegura una consciencia situacional de máximo nivel para respaldar el proceso de toma de decisiones de los mandos, contribuyendo con ello al éxito de las operaciones.

Más allá de los sistemas de defensa aérea, la compañía es uno de los grandes líderes en el desarrollo de tecnologías de mando y control. Lidera el desarrollo del futuro sistema de mando y control estratégico de la Unión Europea, conocido como ESC2, que está diseñándose para coordinar operaciones conjuntas en las que intervengan fuerzas de diferentes países.

El director general de Indra en Chile, Javier Larenas, así como, con el director comercial internacional, Jaime Temes, y el director de Plataformas Terrestres, Ignacio Ruiz, estarán presentes durante el evento para dar a conocer a los asistentes todas estas tecnologías.

Entre las principales novedades que presentarán, destacan los sistemas con los que Indra está modernizando los carros de combate y vehículos militares más avanzados. La compañía cuenta con una larga experiencia en este terreno: ha implantado por ejemplo la dirección de tiro de los carros Leopard 2E españoles y cuenta con una de las carteras de sistemas optoelectrónicos más completas del mercado.

Más recientemente ha equipado los vehículos del Ejército de Tierra español con un avanzado sistema de gestión del campo de batalla de última generación (BMS), que facilita una coordinación táctica prácticamente perfecta de toda la fuerza desplegada en una operación. También ha desarrollado el sistema de misión que portará el futuro vehículo blindado de combate 8x8 Dragón español y, dentro del programa europeo de I+D FAMOUS, desarrolla los sistemas que portarán los vehículos de cadenas y todo terreno europeos del futuro.

Por último, Indra dará a conocer en FIDAE las últimas soluciones de entrenamiento militar basadas en el uso de realidad virtual. La compañía, que ha trabajado durante décadas en el desarrollo de los grandes simuladores en los que se entrenan los pilotos de élite, presenta ahora soluciones que sumergen a los soldados en escenarios virtuales en los que preparar operaciones de combate urbano o en los que entrenar a la tripulación de helicópteros, por ejemplo.

Indra tiene presencia en Chile desde 1995 y cuenta con más de 700 profesionales en el país, donde es una de las principales compañías de servicios TI. Tiene una amplia oferta de soluciones y servicios en los sectores de Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios financieros; y Administraciones públicas y Sanidad. Destaca su sólida presencia en el sector de Transporte y Tráfico aéreo, donde posee referencias como la implementación de los sistemas de gestión de tráfico y peaje en varias autopistas urbanas de Santiago y principales carreteras del país, y la implantación de sus modernos sistemas de ticketing en los metros de Santiago y Valparaíso.

### **Acerca de Indra**

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2021, Indra tuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.