

INDRA FIRMA CONTRATOS POR 90 MILLONES DE EUROS CON OCCAR PARA PREPARAR LOS HELICÓPTEROS TIGRE DEL EJÉRCITO DE TIERRA PARA INTERVENIR EN LOS ESCENARIOS MÁS COMPLEJOS

- Los sistemas de misión y defensa electrónica de siguiente generación de Indra reforzarán la capacidad de supervivencia de la plataforma, preparándola para hacer frente a amenazas mucho más variadas y sofisticadas
- Indra está superando nuevos desafíos tecnológicos para garantizar la superioridad de las plataformas aéreas de última generación

Madrid, 1 de junio de 2022.- Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, se ha adjudicado varios contratos por 90 millones de euros con OCCAR (Organización para Cooperación en materia de Armamento) para equipar los 18 helicópteros Tigre MKIII del Ejército de Tierra con sistemas de misión y defensa electrónica de siguiente generación, con los que poder operar en los escenarios más complejos frente a las amenazas cada vez más variadas y sofisticadas que surgirán en los próximos años.

La actual versión del helicóptero Tigre español ya ha demostrado su capacidad en operación en conflictos tan difíciles como el de Afganistán. Ahora, con su evolución a la versión MKIII ordenada por OCCAR en marzo de 2022, se prepara para responder a nuevas amenazas basadas en sistemas de guiado cada vez más avanzados, sensibles y difíciles de detectar, con los que el adversario tratará de impedirle el acceso a zonas de interés, poniendo en jaque su seguridad.

Para garantizar su superioridad y dominio en cada operación, Indra dotará los Tigre MKIII españoles con soluciones de autoprotección (EWS) digitales de vanguardia y el sistema táctico de misión (SPC2) más moderno que existe, con los que comenzará a volar a partir de 2030. Indra también dotará a toda la flota de Tigre MKIII, tanto española como francesa, con el sistema de identificación amigo-enemigo (IFF), hasta un total de 82 helicópteros.

El consejero delegado de Indra, Ignacio Mataix, destaca que "una vez más, Indra demuestra una extraordinaria capacidad para desarrollar la siguiente generación de sistemas, con tecnología cien por cien española, gracias a su dilatada experiencia operacional, su compromiso con el desarrollo de sistemas críticos y un fuerte espíritu de colaboración con clientes, empresas, centros de investigación y universidades de todo el continente, clave para contribuir a la consolidación definitiva de la Europa de la Defensa".

La suite de autoprotección (EWS) que Indra implantará en el Tigre MKIII contará con un sofisticado sistema de alerta de amenaza radar de digitalización directa del espectro, el ALR-400FD *Full Digital*, que ofrece una capacidad de procesamiento de señales extremadamente elevada para detectar sistemas de vigilancia y sensores de apuntamiento antes de que estos fijen blanco sobre la plataforma. Este elemento desempeña además un papel crítico, ya que incorpora la función *EW Manager* encargada de gestionar e integrar todos los elementos de autoprotección de la aeronave y de activar las contramedidas para neutralizar de forma automática cualquier ataque tierra-aire y aire-aire. La nueva versión del Tigre se incorporará, de esta forma, a la familia de aeronaves de más de 15 fuerzas armadas en las que Indra ya juega un papel crítico en este tipo de sistemas que garantizan su autoprotección. Entre ellas figuran los helicópteros NH-90, AS-532, CH-47F y CH-53, los aviones de transporte A400M y C-295, el avión de misión Gulfstream G-505 o el avión de combate F-18.

En cuanto al Sistema de Identificación IFF, Indra integrará su solución en la flota española y francesa del Tigre MKIII. Este sistema permitirá tanto la identificación de la propia plataforma hacia terceros como la interrogación hacia otras aeronaves para poder clasificarlas como amigas o enemigas, lo que se logra gracias al sistema combinado interrogador-transponder CIT-25A. El equipamiento se complementa con elementos como la caja de control remoto, la matriz de control y un cripto-computador Modo 5, que suponen una modernización respecto a los actuales sistemas de este tipo. La integración incluye además

la certificación del Departamento de los Estados Unidos (US DoD AIMS) para poder operar en todo tipo de escenarios internacionales, requisito imprescindible para los IFF que operen usando el nuevo Modo 5 de identificación dentro de la OTAN.

Por último, el sistema táctico de misión (SPC2) de Indra habilitará la interoperabilidad del helicóptero con el mando y control para facilitar a los mandos del Ejército y pilotos españoles una visión digitalizada del campo de batalla en tiempo real en los diferentes escenarios operativos. Dispondrá de capacidad para transmitir y sincronizar la información táctica proveniente de diferentes plataformas a través de diversos datalinks y radios, correlacionando, fusionando y encaminando dichos datos con la información táctica recolectada por los diferentes sensores del helicóptero. El objetivo final es facilitar la toma de decisiones de los pilotos reduciendo la incertidumbre y asegurando una ejecución perfecta de la operación, con una coordinación total, que asegure la agilidad y precisión y multiplique las probabilidades de éxito.

Líder en Defensa en Europa

Indra es una de las principales empresas globales de ingeniería tecnológica para Defensa y líder en la digitalización del sector. Dispone de soluciones de última tecnología para Tierra, Mar y Aire, Espacio y Ciberespacio, que abarcan desde la operación, con sistemas de defensa completos o sistemas a bordo de las más avanzadas plataformas, hasta el entrenamiento con vanguardistas sistemas de simulación. Especialista en tecnologías radar, defensa electrónica, mando y control o comunicaciones, incorpora inteligencia artificial, big data, realidad virtual o las nubes de combate a la nueva generación de sistemas críticos. La compañía es el coordinador industrial español del FCAS, el mayor y más avanzado programa de Defensa puesto en marcha en Europa. Es la empresa española que coordina un mayor número de proyectos en la Europa de la defensa y participa en gran número de proyectos internacionales, como el del avión Eurofighter o el A400M. Ha exportado sus radares a los cinco continentes y es el principal suministrador de la OTAN.

La compañía destaca también como una de las empresas más avanzadas de Europa en lo que a defensa electrónica se refiere y que más está contribuyendo a que los países de la UE mantengan el dominio sobre el espectro radioeléctrico, imprescindible en cualquier operación terrestre, naval o aérea. En el ámbito concreto de las plataformas aéreas ha consolidado una de las suites de autoprotección más potentes que existen. Incluye todo lo requerido para la supervivencia de la plataforma, desde la gestión e integración de la suite hasta los subsistemas de alerta radar, alerta misil y alerta laser, y las contramedidas como dispensadores de chaff y bengalas y contramedidas por infrarrojo dirigido (DIRCM). La compañía lidera además el proyecto europeo CROWN que está empujando los límites tecnológicos para asegurar que los cazas europeos del futuro mantengan su ventaja táctica en este ámbito.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2021, Indra tuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.