

## **EUROCONTROL MUAC E INDRA PONEN EN OPERACIÓN EL SISTEMA DE COMUNICACIONES CONTROLADOR-PILOTO MÁS AVANZADO DEL MUNDO Y ACELERAN LA DIGITALIZACIÓN DEL CIELO EUROPEO**

- EUROCONTROL MUAC e Indra implantan un novedoso sistema conocido como ATN Automatic Dependent Surveillance Contract (ADS-C) que permite intercambiar datos de forma automatizada con aeronaves en vuelo y que multiplica la precisión con la que se gestiona el tráfico
- Aumenta la predictibilidad, facilita la detección de conflictos con antelación y representa el primer paso para la introducción de los vuelos por trayectorias (TBO). También optimiza los ascensos y descensos de las aeronaves, logrando que se mantengan por más tiempo en los niveles de vuelo óptimos, en los que se reduce el consumo de combustible al mínimo

**Madrid, 24 de junio de 2022.-** EUROCONTROL MUAC (Maastricht Upper Area Control Centre) en colaboración con Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, han puesto en operación un avanzado sistema que permite a los sistemas de control de tráfico aéreo intercambiar información con el ordenador de vuelo de la aeronave de forma automatizada para gestionar el tráfico aéreo con unos niveles de eficiencia, seguridad y flexibilidad superiores a los actuales, en lo que representa un paso adelante decisivo en la digitalización del cielo europeo.

Con la introducción del sistema ATN Automatic Dependent Surveillance Contract (ADS-C), MUAC EUROCONTROL e Indra allanan el camino para el despliegue progresivo de una nueva tecnología que contribuirá a mejorar el tráfico aéreo en Europa y en el resto del mundo.

Este sistema permite al controlador establecer 'contratos electrónicos' con las aeronaves y recibir información sobre parámetros clave, como la ruta y altitud, entre otros. El intercambio de datos se realiza de forma directa, con la aeronave deseada, acordando la información concreta que se necesita y la frecuencia con la que se debe recibir, consiguiendo establecer de esta forma una comunicación 'silenciosa', que reduce al mínimo las comunicaciones de voz y agiliza la gestión del tráfico, reduciendo la carga de trabajo del controlador y piloto. Los datos se transmiten, a través de la nueva red de Telecomunicaciones Aeronáutica (ATN), una sofisticada "autopista" global de la información que está transformando las comunicaciones tierra-tierra y tierra-aire en el mundo de la aviación.

Las ventajas operativas que aporta el nuevo sistema implantado en colaboración con Indra en el centro de control de EUROCONTROL en Maastricht suponen un considerable salto adelante en la digitalización de la gestión del tráfico aéreo. La mayor calidad de la información compartida entre aeronave y sistema de control de tráfico aéreo mejora considerablemente la predictibilidad de los vuelos, permitiendo una planificación de las operaciones mucho más precisa.

También permite comprobar a lo largo de todo el vuelo, que la aeronave sigue la ruta prevista, aliviando la carga de trabajo del controlador y elevando de esta forma su capacidad para gestionar más vuelos. Se mejora asimismo la capacidad para detectar conflictos a medio plazo e identificar posibles problemas con mayor antelación.

Al optimizar los ascensos y descensos de las aeronaves, el nuevo sistema logra, igualmente, que se mantengan por más tiempo en los niveles de vuelo óptimos y, de esta forma, contribuye a reducir el consumo de combustible al mínimo y las emisiones contaminantes.

Facilita por otra parte la introducción de vuelos por trayectorias en los que las aeronaves escogen rutas optimizadas, por lo general más directas y cortas, y permite hacer un uso más flexible del espacio aéreo.

En cuanto a la mejora de la interoperabilidad con otros centros de control, el sistema ADS-C contribuirá a la mejora del algoritmo del Sistema de Gestión de Llegadas de Vuelos (XMAN), lo que tendrá una repercusión directa en la fluidez del tráfico y en la puntualidad de los vuelos en todo el continente.

### **Mayor automatización**

Para el director de MUAC-EUROCONTROL, John Santurbano, “ADS-C ofrece beneficios tanto a los controladores como a operadores y, en último término, facilita una mejor gestión del tráfico aéreo, mejorando la seguridad y la eficiencia de los vuelos, y aportando ahorros a todos los actores clave. Cuanto mayor número de aeronaves cuenten con sistemas ADS-C, mayores serán los beneficios que observaremos –tanto para la aeronave como a nivel de red, gracias a la mayor predictibilidad-. En MUAC, entendemos y confirmamos la necesidad de disponer de un servicio ADS-C común a medida que más proveedores de servicios de navegación aérea comiencen a implementar esta tecnología. En cualquier caso, por el momento, seguiremos una aproximación incremental como mejor forma para impulsar el cambio. La implementación realizada es un importante paso adelante para las operaciones basadas en trayectoria y un primer paso adelante hacia futuras mejoras de las herramientas existentes, así como un facilitador de la automatización, al menos en la siguiente década”.

El director de ATM para Europa Central de Indra, Xosé Luis González Paz, por su parte, afirmó que “la colaboración y la apuesta decidida por la innovación es el camino para mejorar la sostenibilidad y garantizar el futuro del sector de la navegación aérea en Europa y en todo el mundo. La digitalización del cielo europeo nos sitúa a la vanguardia mundial y nos permite liderar la transformación de un sector clave que en los próximos años experimentará sin duda un fuerte desarrollo. El sistema ADS-C representa en este sentido una pieza fundamental, en la digitalización del tráfico aéreo, que eleva notablemente la capacidad para gestionar más tráfico reforzando la seguridad y manteniendo los más elevados niveles de calidad en el servicio. Estamos convencidos de que todas estas mejoras serán aprovechadas rápidamente y que los centros de control aéreo de todo el mundo y las aerolíneas actualizarán pronto sus sistemas”.

### **Acerca de Indra**

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2021, Indra tuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

### **Acerca de MUAC EUROCONTROL**

Maastricht Upper Area Control Centre (MUAC) gestiona el espacio aéreo superior (desde los 24,500 a los 66,000 pies) de Bélgica, Países Bajos, Luxemburgo y el noroeste de Alemania), uno de los espacios aéreos de mayor tráfico y más complejos de gestionar.

Somos pioneros en la entrega de servicios de tráfico aéreo centrados en el cliente, fiables e imparciales.

Somos el único proveedor de servicios de navegación civil y militar transfronterizo de Europa y hemos jugado un papel fundamental en la integración del espacio aéreo europeo, construyendo nuestros servicios alrededor de flujos de tráfico bajo premisas no nacionales.