



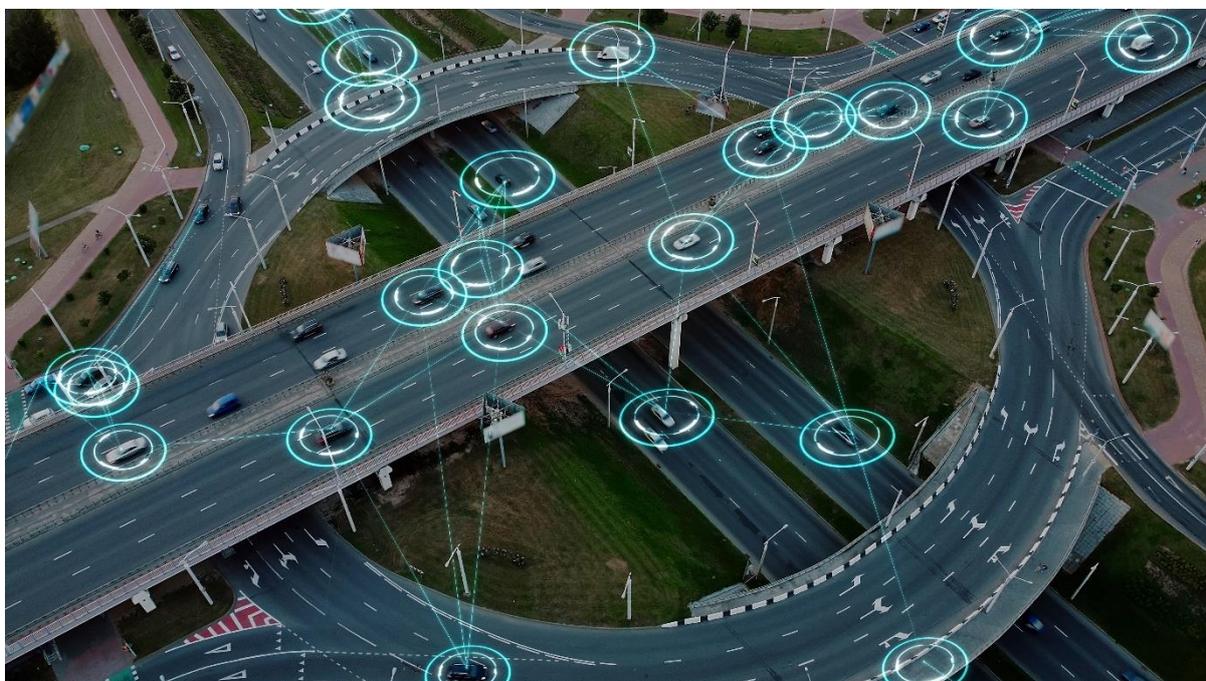
S I G M A
ARTIFICIAL INTELLIGENCE



COMUNICADO DE PRENSA

04/07/2022

INDRA, A LA VANGUARDIA DEL DESARROLLO DE TECNOLOGÍAS PARA LOS FUTUROS VEHÍCULOS AUTÓNOMOS Y CONECTADOS



ALSA, GMV, INDRA, MASERMIC, MÁSMÓVIL, RENAULT GROUP y SIGMA han puesto en marcha el proyecto R3CAV, que posiciona a los socios a la vanguardia de las tecnologías necesarias para desarrollar los futuros vehículos autónomos y conectados.

Las iniciativas en las que ya se están trabajando son: un prototipo de vehículo autónomo para el entorno industrial en la Factoría de Renault en Palencia y un vehículo cuya funcionalidad futura será de shuttle (transporte de personas en la localidad de Alcobendas, Madrid)) autónomo, para el cual, además de sistemas de conectividad y comunicación, también se están desarrollando sistemas de navegación autónoma y posicionamiento.

Tras un arranque marcado por un contexto pandémico, los socios han celebrado su primera reunión de trabajo presencial en el Centro de I+D+i de Renault Group en Valladolid para continuar avanzando en este ambicioso proyecto, que se enmarca en el Plan Nacional de

Recuperación, Transformación y Resiliencia, y que está financiado con los fondos "Next Generation EU", que pretende contribuir al desarrollo de tecnologías relevantes de aplicación en el ámbito de la automoción; posibilitar una rápida recuperación del sector basada en el fortalecimiento de las capacidades innovadoras y abordar los retos de la movilidad sostenible, cero emisiones y vehículo conectado y autónomo.



ALSA, GMV, INDRA, MASERMIC, MASMÓVIL, RENAULT GROUP y SIGMA, son los promotores del proyecto R3CAV (Robust, Reliable and Resilient Connected and Automated Vehicle for people transport), que incluye el desarrollo de una nueva arquitectura adaptable -tanto en hardware como software- destinada a la creación de futuros vehículos autónomos y conectados, capaces de operar con diferentes niveles de autonomía.

El proyecto se articula en torno a dos casos de uso principales: el primero de ellos en el desarrollo de un prototipo de vehículo autónomo en entorno controlado industrial, que se llevará a cabo en la factoría de Renault en Palencia; y el segundo de ellos en Alcobendas donde se trata de un vehículo cuya funcionalidad futura será de shuttle (transporte de personas en la localidad de Alcobendas, Madrid)) autónomo, para el cual, además de sistemas de conectividad y comunicación, también se están desarrollando sistemas de navegación autónoma y posicionamiento.

En concreto, el proyecto abordará los siguientes 3 retos:

1. **El desarrollo de un nuevo prototipo nivel L4;** vehículos altamente automatizados capaces de operar en entornos controlados, capaces de gestionar interacciones complejas con el entorno gracias a la ayuda de una infraestructura avanzada, que será una fuente redundante de información para el vehículo.

2. **El desarrollo de una nueva plataforma de vehículo eléctrico autónomo y conectado** para la futura aplicación como lanzadera adaptable y modular para el transporte de personas en circuitos urbanos, cuyo nivel de automatización crecerá progresivamente desde un nivel L2 (sistemas de ayuda a la conducción avanzada) hasta un L3 (con baja supervisión).
3. **El desarrollo de la tecnología de comunicaciones 5G** para vehículos conectados como por ejemplo un sistema avanzado de asistencia a la conducción. Este reto tiene como objetivo informar y recomendar las acciones más adecuadas al conductor, tomando el control del vehículo si es necesario.

Además, el proyecto cuenta con la colaboración de 7 centros de investigación de primer nivel: 4 Universidades (UPM, UC3M, UMU y UMH) y 3 Centros Tecnológicos (TECNALIA, CTAG y TEKNIKER). El Centro de I+D+i de Renault Group en Valladolid, que cuenta con más de 1.000 ingenieros, es el centro de operaciones que lidera este proyecto.

INDRA: LÍDER EN TECNOLOGÍA DE SERVICIOS AL VEHÍCULO CONECTADO

Como socio del proyecto, Indra coordina la actividad “Infraestructura Conectada” y va a contribuir con su tecnología a habilitar altos niveles de conducción automatizada (L4) de los vehículos, mediante el envío de información relevante para su circulación desde la infraestructura, haciendo uso de tecnología 5G; y gracias a la monitorización en tiempo real del entorno controlado en Palencia, tanto con cámaras como con avanzados sensores LIDAR dotados de inteligencia artificial.

Además, en el piloto de Alcobendas, Indra implantará diferentes servicios basados en tecnología 5G y tecnología embarcada en los autobuses, que permitirán, entre otras funcionalidades, compartir las imágenes de las videocámaras embarcadas, en tiempo real y con alta calidad, con el Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) y el centro de control de autobuses, de forma que los operadores puedan monitorizar y mejorar la toma de decisiones. Asimismo, se podrán mejorar las prestaciones de los servicios de contenidos ofrecidos a los viajeros y optimizar las soluciones para la gestión de autobuses, implementadas por Indra en la ciudad madrileña.

Indra cuenta con una experiencia de más de 10 años en tecnología para la conducción conectada y autónoma, contribuyendo a crear los estándares y tecnologías que la están haciendo realidad en proyectos de I+D+i y de desarrollo propio.

Acerca de Indra

Indra es una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, ámbito en el que cuenta con más de 2.500 proyectos desarrollados en más de 100 ciudades y más de 50 países. Es el socio tecnológico para la digitalización y para las operaciones clave de sus clientes en todo el mundo. Su equipo de expertos y su profundo conocimiento de estos negocios y de las últimas tecnologías, así como su liderazgo en los grandes programas y proyectos europeos de innovación que diseñan la siguiente generación de soluciones tecnológicas, le permiten presentar una oferta diferencial y liderar proyectos únicos altamente innovadores, que van a transformar el futuro de estos sectores a escala mundial en los próximos años.

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2021, Indra tuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.