

INDRA DOTA CON SU SISTEMA PARA DETECTAR VEHÍCULOS DE ALTA OCUPACIÓN UNA RED DE CARRILES EXPRÉS DE 50 MILLAS EN ESTADOS UNIDOS

- **Transurban ha elegido la tecnología de Indra para verificar el correcto uso de las autopistas I-95, I-495 e I-395 e identificar a los infractores, que deberían abonar el peaje si hay menos de tres ocupantes en el vehículo**
- **El objetivo final de la solución, basada en *deep learning*, es facilitar una gestión más segura, eficiente, sostenible y justa de las autopistas, ya que las infracciones detraen recursos y perjudican al resto de conductores, al aumentar el precio del peaje con la densidad del tráfico**
- **El sistema de Indra, que ya demostró la más alta precisión en la autopista I-880 cerca de San Francisco, contribuye a una movilidad más sostenible al permitir un peaje más inteligente**

Madrid, 11 de julio de 2022- Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, ha logrado un contrato con Transurban en Estados Unidos para implantar su pionera solución de detección automática de vehículos de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés) en los carriles exprés de las autopistas I-95, I-495 e I-395, en el norte de Virginia.

La tecnología de Indra, basada en visión artificial y *deep learning*, permite detectar automáticamente, en tiempo real, de forma no intrusiva y con una alta fiabilidad el número de ocupantes (delanteros y traseros) de un vehículo que circula por los carriles exprés. De esta forma, Transurban puede identificar cuando el número de ocupantes de un vehículo es inferior al que declara el dispositivo electrónico (transpondedor) del vehículo.

Transurban, una de las principales empresas de infraestructuras a nivel mundial, que administra y desarrolla redes de carreteras de peaje en Australia, Canadá y Estados Unidos, eligió la tecnología de Indra tras realizar una contratación competitiva entre varias empresas que implantaron sus sistemas y evaluar la precisión de la detección automática, la calidad de las imágenes y otros factores.

La precisión de la solución de Indra y la legibilidad de la imagen son claves en la iniciativa de Transurban para aumentar el cumplimiento de las normas en materia de vehículos de alta ocupación (HOV) y para enseñar a los conductores a utilizar correctamente el transpondedor de sus vehículos.

El objetivo final de la solución de Indra es contribuir a una gestión más eficiente, sostenible y justa de las autopistas, ya que el mal uso de la declaración de alta ocupación tres (HOV 3) puede reducir la capacidad del operador para controlar la densidad del tráfico a través de la tarificación dinámica y perjudica al resto de conductores que declaran la ocupación correctamente.

En el caso de un uso indebido del modo de alta ocupación, el sistema de detección de ocupación de vehículos de Indra disminuye el número de transacciones e imágenes que los operadores deben revisar.

Tecnología única

Fruto del I+D+i, el sistema de detección de ocupantes con visión artificial y *deep learning* forma parte de la línea de soluciones Mova Protect de Indra. Es un producto único que hace posibles los peajes inteligentes, carriles exprés para vehículos de alta ocupación y nuevos modelos de tarificación dinámica y acceso a la ciudad, en función del tipo vehículo y el número de ocupantes.

De esta forma, facilita la puesta en marcha de nuevos modelos de movilidad avanzada, que dan prioridad y fomentan el uso del transporte público y de vehículos de alta ocupación, mejorando la velocidad del tráfico, la calidad del aire y los niveles de ruido. Hasta ahora, la implementación de este tipo de medidas conllevaba para su cumplimiento y detección de infracciones, la vigilancia y los controles de tráfico, lo que hacía que su aplicación fuera compleja, ineficaz y poco fiable.

El sistema de Indra ya demostró en 2018 la mayor tasa de precisión en el contaje exacto del número de ocupantes en un piloto realizado cerca de San Francisco, en la autopista I-880, frente a las otras dos empresas de todo el mundo que cumplían con los criterios mínimos exigidos para participar.

Innovación para liderar la *smart mobility*

Este nuevo proyecto refuerza la colaboración de Indra con Transurban, que en 2019 ya adjudicó a la compañía un contrato para integrar sus activos de carreteras en el estado australiano de Queensland en un único centro de control, dotado con la innovadora tecnología de control Mova Traffic de Indra.

También supone un nuevo caso de éxito innovador en Estados Unidos, donde Indra sigue consolidándose en el avanzado modelo de los peajes dinámicos (Managed Lanes o Express Lanes), que hacen posibles nuevas políticas de movilidad más sostenibles, y cuya implantación está creciendo en Estados Unidos y tiene un gran potencial en los accesos a las grandes ciudades europeas. Indra ha sido también pionera con los peajes multiconcesión en el país.

La apuesta de Indra por facilitar una movilidad más sostenible y respetuosa con el medioambiente, más segura, eficiente y sostenible, mediante la innovación y el uso de inteligencia artificial, big data, cloud o sistemas para integrar el vehículo conectado ha permitido a Indra ganar en los últimos años estos y otros importantes contratos en países como Estados Unidos, Australia, Reino Unido, Irlanda o Israel, entre otros muchos. Todos ellos confirman a Indra como una de las compañías líderes mundiales en *smart mobility*.

Indra cuenta con una experiencia única en Transportes, con más de 2.500 proyectos desarrollados en más de 100 ciudades y más de 50 países. Su oferta para Transportes, Indra Mova Solutions, cubre todo el ciclo de vida de los proyectos de sus clientes y combina las nuevas capacidades digitales, de integración, especialización e innovación que demanda el mercado, con la fiabilidad, el conocimiento del negocio, la tecnología propia para el transporte de Indra y la experiencia única de su equipo de profesionales.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2021, Indra tuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.