

INDRA DESARROLLA UN RADAR DE PROTECCIÓN ACTIVA PARA BLINDADOS, CAPAZ DE DETECTAR ATAQUES CON DRONES Y TODO TIPO DE PROYECTILES, DESDE LOS MÁS SENCILLOS A LOS MÁS SOFISTICADOS

- El sistema ha superado las pruebas más exigentes en escenarios reales, demostrando una capacidad extraordinaria para localizar amenazas con rapidez y precisión en las peores condiciones, incluso de frío extremo, altísima humedad o elevado ruido (*clutter*). También ofrece la más elevada protección en combate urbano
- Detecta, identifica y sigue la trayectoria de dispositivos de bajo coste como microdrones o *loitering munition*, así como proyectiles hipersónicos que se están utilizando en los nuevos escenarios de conflicto, convirtiéndose en un elemento crítico de protección
- El nuevo radar de barrido electrónico, completamente digitalizado y de dimensiones extremadamente reducidas, multiplica la seguridad y supervivencia en zona hostil de vehículos, carros y blindados

Madrid, 12 de julio de 2022.- Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, ha desarrollado un nuevo radar de protección activa que incorpora las tecnologías digitales más avanzadas para proteger vehículos, blindados y carros de combate de las amenazas, cada vez más variadas, que se están empleando en los nuevos escenarios de conflicto, muchas de ellas sencillas pero muy eficaces, mientras que otras resultan mucho más sofisticadas

En Ucrania, por ejemplo, se ha puesto de relieve la enorme vulnerabilidad de los carros de combate y vehículos blindados frente a los misiles guiados, lanzacohetes y drones que, pese a su reducido coste, consiguen poner en jaque plataformas mucho más avanzadas, aportando con ello una gran ventaja táctica.

El nuevo radar de barrido electrónico de Indra detecta, identifica y realiza el seguimiento de todo tipo de proyectiles, desde los tradicionales misiles anticarro, lanzagranadas o municiones convencionales, hasta las nuevas amenazas que están surgiendo en este momento. Determina con enorme precisión la trayectoria y momento estimado del impacto de misiles guiados tipo javelín, baratos y de uso extendido; microdrones, que vuelan a baja velocidad y altura; y misiles y drones autónomos que sobrevuelan la zona cargados de explosivos a la espera de su objetivo (*loitering munition*). También detecta y da seguimiento a nuevos dispositivos experimentales o hipersónicos, como las nuevas municiones flecha que alcanzan velocidades muy por encima del sonido y tienen una sección radar particularmente pequeña, equivalente a una moneda de dos euros.

Para el Director General de Defensa de Indra, Manuel Escalante, “este sofisticado radar demuestra la capacidad de Indra para dar una respuesta rápida y eficaz a las necesidades que plantean los nuevos escenarios de conflicto, aplicando las tecnologías digitales al desarrollo de una nueva generación de sistemas de defensa. Se trata de un sistema pionero, que ya ha demostrado unas prestaciones excepcionales y que constituye un elemento crítico para la supervivencia de vehículos y blindados ante las nuevas amenazas”.

Las capacidades de esta innovadora solución mantienen sus prestaciones bajo condiciones extremas, tanto de calor como de frío e incluso con elevada humedad, lluvia o nieve. Resiste todo tipo de movimientos, vibraciones e impactos y opera en entornos electromagnéticamente saturados y con elevado “ruido” denominado “clutter”, es decir señales de radar no deseadas. También ofrece un excepcional grado de precisión y rapidez en entornos urbanos, en los que la protección se hace aún más necesaria.

El sistema incorpora inteligencia para discriminar falsos blancos, evadiendo los posibles intentos del enemigo de interferir en su funcionamiento con técnicas de *jamming*, utilizadas para saturar y burlar las medidas de protección convencionales. Su completa digitalización permite un procesamiento de la señal

desde el mismo momento de la recepción y hasta la emisión del pulso, lo que facilita un procesamiento interno a elevadísima velocidad y sin latencias a lo largo de todo el proceso.

El radar de protección activa de Indra ya ha demostrado un perfecto desempeño en las diferentes pruebas, realizadas, también en escenarios reales y bajo condiciones extremas, aportando una protección de 360 grados a las unidades que se mueven sobre el terreno.

La nueva solución está basada en un radar 3D en banda S, 100% de estado sólido y barrido electrónico (AESA), completamente configurable por software, altamente modular y por lo tanto fácil de integrar en espacios reducidos, por ejemplo, torres y estaciones de armas de vehículos blindados de ruedas. Su reducido tamaño permite su instalación prácticamente en cualquier plataforma terrestre, desde blindados a vehículos de protección de convoyes, y cuenta con una muy reducida firma radar que dificulta su detección al enemigo.

Liderazgo en Defensa

Indra es una de las principales empresas globales de ingeniería tecnológica para Defensa y líder en la digitalización del sector. Dispone de soluciones de última tecnología para Tierra, Mar y Aire, Espacio y Ciberespacio, que abarcan desde la operación, con sistemas de defensa completos o sistemas a bordo de las más avanzadas plataformas, hasta el entrenamiento con vanguardistas sistemas de simulación. Especialista en tecnologías radar, defensa electrónica, mando y control o comunicaciones, incorpora inteligencia artificial, big data, realidad virtual o las nubes de combate a la nueva generación de sistemas críticos.

Indra es el coordinador industrial español del FCAS, el mayor y más avanzado programa de Defensa puesto en marcha en Europa. Es la empresa española que coordina un mayor número de proyectos en la Europa de la defensa y participa en gran número de proyectos europeos e internacionales, como el del avión Eurofighter o el A400M. Ha exportado sus radares a los cinco continentes y es el principal suministrador de la OTAN.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2021, Indra tuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.