

LA TECNOLOGÍA DE INDRA FACILITA LA MÁXIMA SEGURIDAD Y OPERATIVIDAD EN LA NUEVA CALZADA CHIRAJARA-FUNDADORES, EN COLOMBIA

- **Mova Traffic, a través de la plataforma de gestión integral de tráfico e infraestructuras Horus, ya gestiona de forma centralizada los seis nuevos túneles y vías a cielo abierto del tramo final de la doble calzada Bogotá-Villavicencio**
- **La tecnología de Indra controla así el total de 27 túneles de esta mega infraestructura colombiana, facilita la operación, automatiza procesos, contribuye a reducir el riesgo de incidentes y agiliza su gestión, garantizando los mayores estándares internacionales de seguridad y calidad de servicio**
- **Indra refuerza su posición como una de las compañías líderes en el mundo en tecnología para grandes infraestructuras de transporte, con proyectos en más de 50 países**

Madrid, 18 de octubre de 2022.- Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, ha dotado con su innovadora tecnología de control, Indra Mova Traffic, los nuevos túneles y vías a cielo abierto del tramo final del corredor Bogotá-Villavicencio en Colombia, inaugurado por el presidente de Colombia, Iván Duque, quien considera esta infraestructura “un milagro de la ingeniería colombiana”.

El Consorcio Vial Andino (Conandino), constructor de la nueva calzada entre Chirajara y Fundadores, confió el proyecto al consorcio Indra-COMSA, por importe aproximado de 20 millones de euros.

En concreto, Indra ha renovado el centro de control de Buenavista y lo ha dotado con su plataforma de gestión integral de tráfico e infraestructuras Horus, parte de Mova Traffic, para gobernar el nuevo tramo y sus seis túneles, incluido el de Buenavista, que con 4.559 metros es uno de los más largos del país y de Latinoamérica.

El consorcio también ha implantado los sistemas de comunicaciones necesarios, de la línea de soluciones Mova Comms de Indra; los sistemas de seguridad, de Mova Protect; y los sistemas inteligentes de tráfico (ITS): sistemas de circuito cerrado de televisión (CCTV), contadores de tráfico, señalización vial, postes SOS, detección de incendios, control de iluminación o megafonía, entre otros.

Por otro lado, Indra también ha modernizado y ampliado las estaciones de peaje existentes (Boquerón, Naranjal y Pipiral), implantando el sistema de peaje de Mova Collect, que permite mejorar la velocidad de paso por las estaciones de peaje, contribuyendo a reducir las congestiones que se producían anteriormente en las mismas.

La tecnología de Indra facilita la operación de la autopista y los túneles, automatiza procesos, contribuye a reducir el riesgo de incidentes y agiliza su gestión, facilitando el cumplimiento de los máximos estándares internacionales de seguridad y calidad de servicio a los conductores.

El centro de control de Buenavista, sumado al centro de control principal de Boquerón y al centro situado en Naranjal, también implantados por Indra en proyectos previos, permiten supervisar y controlar de forma centralizada y con un interfaz único la concesión al completo, facilitando la máxima operatividad. De esta forma, la plataforma Horus de Indra ya cubre la gestión de los 27 túneles que forman parte de la doble calzada Bogotá-Villavicencio, una autopista por la que circulan más de 12.000 vehículos al día. El nuevo tramo reducirá en 22 minutos adicionales el tiempo de desplazamiento por este corredor, utilizado principalmente por los sectores turístico y de carga.

“Para nosotros es un orgullo formar parte como socios tecnológicos de esta mega obra de ingeniería y contribuir a situarla como uno de los proyectos de infraestructuras más avanzados y modernos de Latinoamérica. Es un buen escaparate para mostrar nuestra avanzada tecnología y la capacidad de Indra

para llevar a cabo los proyectos más ambiciosos y complejos. Pero el verdadero valor de la tecnología es contribuir al desarrollo económico y social y mejorar la vida de las personas y, en este caso, estamos seguros de que la autopista y las avanzadas soluciones con las que cuenta, lo harán”, destaca Manuel López Villena, director de Tráfico e Infraestructuras del mercado de Mobility de Indra.

La plataforma más avanzada

La plataforma Horus de Indra es considerada actualmente la solución de gestión integral de tráfico e infraestructuras más avanzada del mundo. Permite la gestión integral e integrada de los diferentes sistemas inteligentes de tráfico (ITS) y sistemas de seguridad de que dispone un túnel, y ofrece al operador información en tiempo real y una visión única de todo lo que sucede en la infraestructura, optimizando la toma de decisiones en situaciones cotidianas, pero sobre todo en situaciones de emergencia.

Horus integra el sistema de Detección Automática de Incidentes (DAI), dotado con Inteligencia Artificial, que, a su vez, integra la información procedente de cámaras y sensores, y envía alertas automáticamente al centro de control en caso de cualquier incidencia o emergencia, de forma que reduce el tiempo de atención de la misma e incrementa la seguridad del usuario. Igualmente, los sistemas de medición de la calidad del aire y los sensores de CO son capaces de detectar en tiempo real altos niveles de gases tóxicos y mediante el sistema de control del consorcio hacen que se activen automáticamente los ventiladores, que empujan esta polución al exterior.

La solución de Indra ofrece además la más avanzada tecnología de comunicaciones. Un innovador sistema de radio permite georreferenciar el lugar exacto en que se encuentran las ambulancias, bomberos, policía y vehículos de operación y mantenimiento, tanto en el interior de los túneles como en el exterior. La solución también cuenta con sensores de visibilidad y un sistema de iluminación artificial de emergencia y evacuación, así como generadores de energía y plantas eléctricas de respaldo para garantizar la alimentación de todos los sistemas de seguridad.

Los sistemas de señalización variable proporcionan a los conductores información en tiempo real sobre el estado de la vía, la distancia de seguridad entre vehículos, los límites de velocidad o cualquier incidente.

Socio para los grandes proyectos de transporte

Este proyecto para una de las obras de mayor envergadura en Colombia consolida a Indra como una de las principales compañías del mundo en tecnología de vanguardia para el transporte, con referencias en más de 50 países como Estados Unidos, Reino Unido, Irlanda, Israel o Australia, entre muchos otros.

En Colombia, además del proyecto para la doble calzada Bogotá Villavicencio, la compañía ha implantado su solución para la gestión integrada y centralizada del túnel de Oriente de más de 8.000 m en Medellín, como parte del proyecto de desarrollo urbano sostenible más importante de la ciudad. Indra también ha desarrollado la solución integral de movilidad de Medellín y ha implantado sus sistemas de peaje en Cundinamarca, Los Llanos y las Autopistas del Café, entre otros.

Indra cuenta con una experiencia única en Transportes, con más de 2.500 proyectos desarrollados en más de 100 ciudades y más de 50 países. Su oferta para Transportes, Indra Mova Solutions, cubre todo el ciclo de vida de los proyectos de sus clientes y combina las nuevas capacidades digitales, de integración, especialización e innovación que demanda el mercado, con la fiabilidad, el conocimiento del negocio, la tecnología propia para el transporte de Indra y la experiencia única de su equipo de profesionales.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2021, Indra tuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Acerca de COMSA Corporación

COMSA Corporación es un grupo global de infraestructuras sostenibles con más de 130 años de historia. En 2021 registró una facturación de 758 millones de euros, gestionando una plantilla superior a las 5.000 personas y con actividad en cerca de 20 países.

www.comsa.com