

LA TECNOLOGÍA DE INDRA FACILITA AL AEROPUERTO DE LISBOA LA MAYOR INTEGRACIÓN CON EUROCONTROL, CLAVE PARA MEJORAR EL TRÁFICO AÉREO EN EUROPA

- **Gracias al sistema Airport Operations Plan de la compañía, es el primer aeropuerto europeo que intercambia con el Network Manager del gestor de red europeo información sobre las salidas de los vuelos con más de tres horas de antelación y, por primera vez, información sobre las llegadas**
- **Este hito es un primer paso para mejorar la predictibilidad de los vuelos en Lisboa y a nivel de la red europea de tráfico aéreo y, así, mejorar la coordinación, gestión y capacidad del tráfico aéreo, así como reducir los retrasos, costes y emisiones contaminantes de los vuelos**
- **Los 30 principales aeropuertos de Europa tendrán que contar con este nivel de integración en 2027, lo que supone una oportunidad de lograr nuevos contratos para Indra y consolidarse como punta de lanza en este ámbito de cooperación entre la gestión aeroportuaria y del tráfico aéreo**

Madrid, 24 de octubre de 2022.- Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, ha desarrollado un pionero proyecto para el aeropuerto de Lisboa, de ANA - Vinci Airports, que facilita al aeródromo portugués un nivel de integración con Eurocontrol inédito, al integrar el Plan de Operaciones del Aeropuerto (Airport Operations Plan-AOP) con el Plan de Operaciones de la Red (Network Operations Plan-NOP) de navegación aérea europea.

La solución de Indra facilita una mayor visibilidad y previsibilidad de los vuelos, lo que facilita al aeropuerto y todos sus grupos de interés el mejor marco de actuación en torno al conocimiento de la situación común, así como una detección temprana de las desviaciones de la programación, lo que permite minimizar los posibles retrasos, costes y emisiones asociados.

Esto es posible porque el sistema AOP de Indra implantado en el aeropuerto de Lisboa intercambia por primera vez con el Network Manager Operations Center del gestor de la red de navegación aérea europea información sobre las llegadas de los vuelos y anticipa el envío de información sobre las salidas desde el momento en que las aerolíneas emiten el plan de vuelo, que puede ser unas 20 horas antes de partir, frente a las tres horas de antelación con la que los aeropuertos más avanzados (CDM-Collaborative Decision Making) facilitaban esa información actualmente.

De esta forma, el Aeropuerto de Lisboa da inicio a un nuevo nivel de aeropuertos AOP-NOP, con los que se incrementa la precisión de los datos y se anticipa el conocimiento de la situación en el aeropuerto por parte de Eurocontrol, que no solo tiene información del plan de vuelo, es decir, de los aviones una vez están en el aire, sino de todo el proceso, también de lo que sucede en el aeropuerto.

El proyecto LIS-IAOP desarrollado por Indra para el Aeropuerto de Lisboa, de ANA - Vinci Airports, ha contado con financiación de la Unión Europea, a través de CINEA, la Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructura y Medio Ambiente. Supone un primer hito para garantizar una mejor visibilidad y previsibilidad de los vuelos a nivel de la red europea de tráfico aéreo, mejorar la coordinación, gestión y capacidad del tráfico aéreo en el continente.

Cuanto más aeropuertos intercambien este nivel de información sobre la salida y la llegada de los vuelos y pasen a ser AOP-NOP, más visibilidad se tendrá de lo que está pasando en toda Europa y mejor se podrá gestionar. Por ello, los 30 principales aeropuertos europeos tendrán que contar con este nivel de integración en 2027, según ordena la Comisión Europea (Regulation no. 2021/116), para lo que tendrán que llevar a cabo proyectos similares, que también contarán con el impulso de la agencia europea CINEA.

“Este proyecto para el Aeropuerto de Lisboa ha sido posible gracias a la experiencia previa de Indra en SESAR, donde ha podido trabajar, probar y validar diferentes desarrollos que han contribuido a convertir nuestro producto Airport Operations Plan en el más avanzado actualmente en operación. Ser punta de lanza en este ámbito de cooperación entre la gestión aeroportuaria y la gestión del tráfico aéreo en Europa refuerza el liderazgo tecnológico de Indra y posiciona a la compañía de cara a futuros contratos en otros aeropuertos europeos”, destaca Lidia Muñoz Perez, directora de Puertos y Aeropuertos en el mercado de Mobility de Indra.

Liderazgo tecnológico

Indra es uno de los grandes líderes mundiales en la digitalización de los aeropuertos y su tecnología de vanguardia mejora la gestión de grandes aeropuertos internacionales por los que pasan millones de pasajeros cada año. La compañía ha llevado a cabo más de 300 proyectos aeroportuarios en más de 87 ciudades de todo el mundo. En el lado aire, Indra es también uno de los principales proveedores de sistemas de tráfico aéreo de mundo, con más de 5.900 instalaciones desplegadas en más de 180 países.

Indra cuenta, igualmente, con una experiencia única en el ámbito del transporte, con más de 2.500 proyectos desarrollados en más de 100 ciudades y 50 países. Su oferta para el negocio de Mobility, Indra Mova Solutions, cubre todo el ciclo de vida de los proyectos de sus clientes y combina las nuevas capacidades digitales, de integración, especialización e innovación que demanda el mercado con la fiabilidad, el conocimiento del negocio, la tecnología propia para el transporte y la experiencia única de su equipo de profesionales.

Como compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, Indra es el socio tecnológico para la digitalización y para las operaciones clave de sus clientes en todo el mundo. Su equipo de expertos y su profundo conocimiento de estos negocios y de las últimas tecnologías, así como su liderazgo en los grandes programas y proyectos europeos de innovación que diseñan la siguiente generación de soluciones tecnológicas, le permiten presentar una oferta diferencial y liderar proyectos únicos altamente innovadores, que van a transformar el futuro de estos sectores a escala mundial en los próximos años.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2021, Indra tuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.