Comunicado de prensa

AENA ADJUDICA A UNA UTE LIDERADA POR PROINTEC (INDRA) LA GESTIÓN DE PROYECTOS Y DIRECCIÓN DE OBRAS EN LOS AEROPUERTOS DE LA REGIÓN ESTE, POR 25 MILLONES DE EUROS

- **La filial de ingeniería de Indra ha ganado, en consorcio con Aertec y Airia, un contrato para gestionar y controlar la ejecución de las inversiones en estos aeropuertos, incluidas las del plan DORA II del gestor aeroportuario, con una inversión cercana a los 600 millones de euros en cuatro años**

- **Prointec garantizará la aplicación de las mejores prácticas en cuanto al alcance, plazos, recursos, calidad, costes o ejecución de estos proyectos, que tienen como objetivo ampliar la capacidad y mejorar la calidad y eficiencia del servicio prestado en la red de aeropuertos de la región**

- **Este contrato refuerza la posición de Prointec en servicios de ingeniería civil y aeroportuaria de alto valor, a los que incorpora, a través de Indra, un conocimiento único desde el punto de vista tecnológico de las operaciones aeroportuarias con pasajeros, aeronaves, handling o ATM**

Madrid, 21 de noviembre de 2022- Prointec, la filial de ingeniería civil de Indra, se ha adjudicado, en consorcio con las compañías Aertec y Airia, un contrato con Aena por importe de 25 millones de euros para prestar los servicios de *project management* y dirección de obras necesarios para materializar las inversiones del nuevo plan DORA II de la zona ESTE, que impulsa Aena en los aeropuertos de esta región, con el objetivo de ampliar su capacidad y mejorar la calidad y eficiencia del servicio que prestan, impulsando la recuperación de tráfico, la sostenibilidad medioambiental y la innovación.

En total se prevé gestionar y supervisar las obras de más de un centenar de proyectos, con una inversión cercana a los 600 millones de euros en los próximos años, para lo que se desplegará un equipo de más de 100 personas en los aeropuertos de Huesca-Pirineos, Girona-Costa Brava, Sabadell, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Reus, Zaragoza, Valencia, Alicante-Elche Miguel Hernández, Albacete, y el Aeropuerto Internacional Región de Murcia. El servicio incluye también la Dirección de Obra y el Control y Vigilancia de las actuaciones de los propios aeropuertos para acometer sus inversiones más directas.

Prointec implantará metodologías contrastadas de gestión para la ejecución de grandes proyectos aeroportuarios, de acuerdo a las mejores prácticas internacionales, fundamentalmente del Project Management Institute, en relación con la gestión del alcance, los plazos, recursos, calidad, costes, comunicaciones, riesgos, aprovisionamiento, etc., así como la relación con todos los interesados y con otras áreas. Estas metodologías deben asegurar que las inversiones de DORA II se ejecuten tal como está previsto en el plan.

Como parte fundamental del trabajo, se implantará una metodología BIM para la elaboración de proyectos, que permitirá, en las fases de construcción, operación y mantenimiento, incorporar información relevante consolidada en los modelos, proporcionando a Aena una inmejorable herramienta de gran utilidad en la explotación de las infraestructuras actuales y futuras.

“Además de responder a los aspectos relacionados con la ingeniería civil y aeroportuaria, el equipo de Prointec aportará al proyecto, gracias a la experiencia de Indra, su conocimiento de los aspectos más tecnológicos de la gestión de operaciones con pasajeros, aeronaves, operadores, handling o servicios de gestión de tráfico aéreo (ATM), que también deben ser considerados actualmente en cualquier proyecto aeroportuario”, destaca Marisol Martín-Cleto, directora de Prointec.

Por ejemplo, el Plan DORA II contempla inversiones dirigidas a incorporar tecnología 5G; digitalizar los procesos propios de facturación, seguridad y embarque; la sensorización de instalaciones; la aplicación de técnicas de big data para mejorar la toma de decisiones; el uso compatible de drones; o la mejora de la sostenibilidad y la eficiencia energética, ámbitos en los que los conocimientos y experiencia que aporta Prointec, a través de Indra, serán claves.

Comunicación y Relaciones con los Medios
Tlf.: + (34) 91 480 97 05
indraprensa@indracompany.com

De esta forma, el contrato para los aeropuertos de la región Este constituye una importante referencia que refuerza la posición de Prointec en servicios de ingeniería civil y aeroportuaria de alto valor dirigidos a la optimización y mejora de procedimientos y al cumplimiento de las limitaciones de alcance, plazo y presupuesto con que se definen las inversiones.

Prointec ya viene desarrollando este tipo de servicios con Aena para la región canaria, donde uno de los proyectos fundamentales desarrollados ha sido el estudio funcional del que será el nuevo terminal del aeropuerto de Tenerife-Sur, cuya construcción está prevista para el Periodo Dora III. También ha desarrollado servicios similares en proyectos internacionales en otros grandes proyectos, como el nuevo terminal internacional de Argel, puesto en servicio en 2019.

Liderazgo en toda la cadena de valor

Gracias a este nuevo contrato de Prointec, Indra refuerza su posición como una de las principales compañías en el sector aeroportuario a nivel mundial. Indra es uno de los grandes líderes mundiales en la digitalización de los aeropuertos y su tecnología de vanguardia mejora la gestión de grandes aeropuertos internacionales por los que pasan millones de pasajeros cada año. En el lado aire, Indra es también uno de los principales proveedores de sistemas de tráfico aéreo de mundo, con más de 5.900 instalaciones desplegadas en más de 180 países.

A través de Prointec, su filial especializada en ingeniería, arquitectura y consultoría de infraestructuras, urbanismo, sostenibilidad y medio ambiente y referencia nacional e internacional en ámbitos como aeropuertos, ferrocarriles, arquitectura, carreteras, ingeniería urbana y aguas, Indra contribuye a la digitalización de la construcción y de sus métodos constructivos, así como al desarrollo de nuevas soluciones tecnológicas al servicio de la optimización de los costes de conservación y mantenimiento de infraestructuras y mejora de su seguridad y protección.

Prointec (https://www.prointec.es) persigue que las infraestructuras sean más seguras, eficientes y sostenibles, que tengan el menor impacto medioambiental, para lo que constantemente trabaja en la mejora de su diseño, con nuevos materiales y tecnologías, y en su adaptación a los nuevos parámetros medioambientales.

Los servicios que ofrece Prointec forman parte de Mova Consulting, una de las líneas de soluciones de Indra Mova Solutions, la oferta de Indra para Mobility, que cubre todo el ciclo de vida de los proyectos de sus clientes y combina las nuevas capacidades digitales, de integración, especialización e innovación que demanda el mercado, con la fiabilidad, el conocimiento del negocio, la tecnología propia para el transporte de Indra y la experiencia única de su equipo de profesionales.

Indra cuenta con una experiencia única en Mobility, con más de 2.500 proyectos desarrollados en más de 50 países.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2021, Indra tuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Comunicación y Relaciones con los Medios
Tlf.: + (34) 91 480 97 05
indraprensa@indracompany.com