

INDRA MEJORA LA SEGURIDAD Y SOSTENIBILIDAD DEL TÚNEL EL MELÓN, EN CHILE, CON UNO DE LOS SISTEMAS DE CONTROL DE TRÁFICO MÁS AVANZADOS DEL MUNDO

- Gracias a la tecnología inteligente de transporte y peaje implantada por Indra, la Ruta 5 Norte donde está el túnel ofrece a los conductores el mejor servicio, seguridad y operatividad, al tiempo que se reducen las congestiones y las emisiones contaminantes y se promueve un transporte más ecológico
- Indra ha implantado su plataforma In-Mova Traffic de gestión de tráfico e infraestructuras y, por primera vez en Chile, su tecnología de peaje free-flow, que ya es utilizada en varias autopistas de México y Panamá y se está implementando también, entre otras soluciones, en la autopista I-66 de EEUU
- El éxito del proyecto en el túnel de El Melón refuerza la posición de Indra como una de las compañías líderes mundiales en smart mobility con proyectos en países como Estados Unidos, Australia, Reino Unido, Irlanda, Israel, Filipinas, México o Colombia, entre otros muchos

Madrid, 1 de diciembre de 2022- Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, ha implantado su tecnología más avanzada de gestión y control de túneles y peaje free-flow, sin barreras, en el proyecto Túnel El Melón en Chile. Estos sistemas a la vanguardia mundial van a transformar sustancialmente el servicio que ofrece actualmente la Ruta 5 Norte, en la que se localiza esta infraestructura, al mejorar la seguridad, la operatividad y la satisfacción de los viajeros, así como el respeto medioambiental de la vía, ya que contribuyen a reducir las congestiones y las emisiones, y promueven modos de transportes más eficientes y ecológicos.

Los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) y la plataforma inteligente de control y gestión integral de tráfico e infraestructuras In-Mova Traffic de Indra, parte de su línea de soluciones Mova Traffic, ya monitorizan y gestionan tanto el antiguo túnel como el de nueva construcción, así como las vías a cielo abierto de acceso, que discurren en paralelo a lo largo de 2,6 kilómetros. Así, la solución de Indra permite el control integral de toda la infraestructura y del tráfico que por ella circula con un alto grado de automatización. Ambos túneles sustituyen una antigua vía que transita por un complicado paso de montaña en la Región de Valparaíso y permiten la circulación de más de 14.000 vehículos al día y un ahorro medio de 30 minutos con respecto al recorrido tradicional.

Considerada una de las plataformas de gestión de tráfico e infraestructuras más avanzadas del mundo, In-Mova Traffic ofrece a los operadores información en tiempo real sobre el flujo vehicular, exceso de gálibo, calidad del aire y visibilidad interior del túnel, también de los sistemas de detección de incendios. Además, desde el centro de control se administra el sistema de señalización variable que informa a los usuarios sobre el estado de las vías, distancias de seguridad y límites de velocidad. La solución cuenta con un sistema de Detección Automática de Incidentes (DAI), dotado con inteligencia artificial, que integra la información procedente de las cámaras instaladas a lo largo de las obras para facilitar una reacción rápida y en gran parte automatizada ante cualquier incidente.

Por otra parte, Indra ha implantado en los túneles de El Melón su primer sistema de peaje free-flow en Chile, país que es referente mundial en este tipo de soluciones, que permiten el paso de los vehículos sin aminorar la velocidad, reduciendo las emisiones contaminantes y el consumo de combustible. Esta tecnología, parte de su línea de soluciones de recaudo Mova Collect, cuenta con sensores láser y video, comunicaciones de corto alcance por radiofrecuencia y captura de imágenes de alta resolución, además de utilizar Inteligencia Artificial para mejorar las tasas de clasificación y reconocimiento de las matrículas. Los túneles también disponen de cuatro vías de peaje convencional.

Varias autopistas en México, como el Viaducto Elevado Bicentenario, Aunorte, Supervía o el Viaducto Elevado de Puebla, y los corredores de ciudad de Panamá ya utilizan la tecnología free-flow de Indra, una de las soluciones que se está implementando en el pionero proyecto para la autopista I-66 de Estados Unidos.

Tecnología para las personas

“Túnel El Melón es el ejemplo perfecto de un gran proyecto internacional en el que podemos ver el efecto transformador de muchas de nuestras soluciones tecnológicas más potentes destinadas al tráfico y las infraestructuras. En Indra tenemos una fuerte vocación de servicio y ayuda a nuestros clientes, estamos comprometidos con el desarrollo de las infraestructuras y el transporte inteligente en el país, pero el fin último de nuestras soluciones es mejorar la calidad de vida de las personas, su seguridad, su bienestar y la calidad medioambiental del entorno en el que viven” explica Manuel López Villena, director de Tráfico e Infraestructuras en el negocio de Mobility de Indra.

El éxito de este proyecto en Chile refuerza la posición de Indra como una de las compañías líderes mundiales en smart mobility con proyectos en países como Estados Unidos, Australia, Reino Unido, Irlanda, Israel, Filipinas, México o Colombia, entre otros muchos.

Indra cuenta con una experiencia única en Mobility, con más de 2.500 proyectos desarrollados en más de 100 ciudades y más de 50 países. Su oferta para el sector del transporte Indra Mova Solutions, cubre todo el ciclo de vida de los proyectos de sus clientes y combina las nuevas capacidades digitales, de integración, especialización e innovación que demanda el mercado, con la fiabilidad, el conocimiento del negocio, la tecnología propia para el transporte de Indra y la experiencia única de su equipo de profesionales.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2021, Indra tuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.