

## ASECNA E INDRA REFUERZAN LA SEGURIDAD EN 17 AEROPUERTOS AFRICANOS

- ASECNA, organización intergubernamental que presta servicios de navegación aérea a 17 países africanos, adjudica a Indra un gran contrato de renovación de sistemas de ayuda a la navegación
- El liderazgo de Indra en tráfico aéreo ha resultado clave para ganar este proyecto de 15 millones de euros, que refuerza aún más la posición de la compañía en el mercado global

**Madrid, 9 de enero de 2023.-** Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, se ha adjudicado un contrato de gran relevancia para implantar sistemas de navegación aérea en 12 países del continente africano por 15 millones de euros. La empresa suministrará su sistema Normarc de aterrizaje instrumental (ILS, por sus siglas en inglés) y de medición de distancias (DME), que se instalarán en un total de 17 aeropuertos de la región, todos ellos operados por ASECNA.

Como parte del proyecto llave en mano, Indra se responsabilizará de la entrega del hardware, la instalación y la puesta en operación y entrenamiento del personal técnico. En total, facilitará 12 DME, 18 localizadores y 14 sistemas de guía de planeo, estos dos últimos, elementos clave del sistema ILS. Indra también instalará sistemas de ayuda a la navegación en el laboratorio de mantenimiento de ASECNA en Senegal y facilitará formación integral, en fábrica y en el país, al personal de Seguridad Electrónica del Tráfico Aéreo (ATSEP)

La empresa de ingeniería tecnológica es uno de los grandes suministradores globales de sistemas de ayuda a la navegación, ampliamente reconocido por su capacidad técnica y por la profesionalidad del servicio que presta a sus clientes. Este último factor ha resultado especialmente importante para que la compañía se haya adjudicado el contrato.

Mohamed Moussa, director general de ASECNA, subrayó: “nuestra organización acumula una extensa experiencia en el uso de sistemas Normarc de ayuda a la navegación. Se trata de un sistema muy fiable y robusto que, en algunos aeropuertos, ha llegado a estar en operación durante más de 20 años”. El directivo añadió que “el acceso a la experiencia técnica de Indra a través de los bancos de pruebas instalados en el laboratorio de mantenimiento de sistemas de navegación y las plataformas educativas de entrenamiento práctico contribuyen a reforzar la cualificación del personal (ATSEP) y resultan de gran valor para nosotros. Sabemos que podemos beneficiarnos de este soporte en el largo plazo”, destacó.

Por su parte, el CEO de la filial de Indra en Noruega, Eldar Hauge, afirmó que “Indra es un proveedor líder de ATM que ha suministrado sistemas ILS y DME a algunos de los principales aeropuertos del mundo. Pero este contrato tiene algo especial: el alcance de los sistemas entregados es enorme. Es también la primera vez que asumimos la responsabilidad completa, extremo a extremo, de su instalación para ASECNA. Estamos entusiasmados por la confianza que este organismo ha depositado en nosotros como socio a largo plazo”.

Los sistemas ILS y DME de radio navegación facilitan el aterrizaje seguro de las aeronaves. El ILS aporta guía lateral y vertical en la maniobra de aproximación, mientras que el DME mide la distancia a la que se encuentra la aeronave de la cabecera de la pista. Indra instalará estos equipos en aeropuertos de Benin, Camerún, Congo, Costa de Marfil, Gabon, Guinea Ecuatorial, Madagascar, Mauritania, Chad, Togo, Burkina Faso y en Senegal, en el DTI Training centre.

### Sobre ASECNA

ASECNA provee servicios de navegación aérea en un espacio aéreo de 16,5 millones de kilómetros cuadrados, dividido en seis regiones de información de vuelo o FIR, cubriendo los estados miembros de



Benin, Burkina Faso, Camerún, República Centroafricana, Comoras, Congo, Costa de Marfil, Gabón, Guinea Bissau, Guinea Ecuatorial, Madagascar, Mali, Mauritania, Níger, Senegal, Chad y Togo.

En el terreno del equipamiento de navegación aérea, ASECNA es responsable de definir las especificaciones relacionadas con la función, sistemas y medios, realizar estudios, definir especificaciones técnicas, adquisiciones, aceptaciones, instalación, verificación técnica, mantenimiento en condiciones operativas y la operación de equipamiento convencional e instalaciones de sistemas como ILS, DME y VOR.

ASECNA también se prepara para la transición a los sistemas de navegación por satélite a través de su sistema de aumentación basado en satélite llamado ANGA (término que significa 'cielo' en lengua Suajili), buscando la mejora de los servicios de ATM basados en aplicaciones espaciales (SBAS) para todas las fases del vuelo, desde los vuelos en ruta hasta los aterrizajes de precisión y las operaciones de vigilancia, además de proveer datos de posicionamiento para terminales y vigilancia de superficie.

### **Acerca de Indra**

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2021, Indra tuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.