

INDRA DESARROLLARÁ PARA LAS FUERZAS ARMADAS ESPAÑOLAS UN TERCER SIMULADOR DEL HELICÓPTERO NH90

- **El nuevo Full Mission Simulator garantizará la mejor formación y preparación táctica de las tripulaciones para las misiones, con la mayor seguridad y eficacia, al tiempo que reducirá un 40% las horas de vuelo real necesarias y más de un 33% los trabajos de mantenimiento**
- **Indra es una de las pocas empresas del mundo que ofrece soluciones de entrenamiento para esta aeronave, debido a la complejidad del NH90 y a sus avanzados sistemas de defensa electrónica, también desarrollados por la compañía**
- **El simulador del NH90 para el Ejército del Aire y del Espacio se suma a los dos entregados por Indra al CESIHEL, uno de los centros de simulación de helicópteros más avanzados de Europa, implantado por la compañía para las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra**

Madrid, 16 de enero de 2023.- Indra se ha adjudicado el desarrollo y suministro de un nuevo simulador FMS (Full Mission Simulator) del helicóptero más moderno de las Fuerzas Armadas, el NH90, para el Ejército del Aire y del Espacio español, por un importe de 19,2 millones de euros.

Se trata del tercer simulador de estas características que la compañía desarrolla, destinado a la base aérea de Cuatro Vientos en Madrid, en esta ocasión, y que se sumará a los dos que ya operan en el CESIHEL, uno de los centros de simulación de helicópteros más avanzados de Europa, implantado por Indra para las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra en la base de Agoncillo (La Rioja).

Una de las características importantes de la arquitectura de este simulador de última generación del NH90 es que se basa en la utilización de equipos reales de aviónica a bordo, lo que proporciona el mayor realismo en el entrenamiento y garantiza que las futuras evoluciones de las aeronaves sean fácilmente replicables en el FMS.

Gracias a esa fidelidad a la aeronave y su comportamiento, el simulador permitirá reducir en un 40% las horas de vuelo real necesarias para garantizar la mejor formación y entrenamiento de los pilotos, así como el adiestramiento táctico avanzado de las tripulaciones para hacer frente a las misiones con la mayor seguridad y eficacia e interoperando con multitud de sistemas, tal y como sucede en la realidad.

Esto es posible por la capacidad del simulador para recrear escenarios con todo tipo de amenazas dentro de cualquier condición de entrenamiento imaginable, evitando poner en riesgo a las personas y a la nave, y permitiendo a los pilotos y a la tripulación practicar maniobras complejas y controlar el estrés en situaciones de emergencia.

El simulador también reproduce fielmente todas las condiciones meteorológicas posibles, tanto de día como de noche, y permite el uso de los tubos intensificadores de imagen (IIT) reales del helicóptero, para la simulación en vuelos con gafas de visión nocturna (GVN).

Otra funcionalidad del sistema FMS es una arquitectura de simulación en red, basada en el standard HLA (Arquitectura de Alto Nivel), que permite el entrenamiento táctico conjunto de una misión desde varios simuladores simultáneamente, ubicados en diferentes bases y con diferentes modelos de aeronaves y plataformas. De esta manera, los pilotos del helicóptero NH90 pueden entrenar en una misma misión desde diferentes bases, a la que se sumará la de Cuatro Vientos en Madrid gracias al nuevo simulador.

“Más allá de instruir en el adecuado manejo de una aeronave, cada vez es más importante el entrenamiento táctico conjunto, que permite a los profesionales prepararse para el cumplimiento de la misión en un entorno similar al real, interactuando con otras tripulaciones y familiarizándose con los cada vez más numerosos y complejos sistemas que componen la nube de combate. Gracias a la apuesta del Ministerio de Defensa por incorporar las últimas tecnologías en materia de simulación de helicópteros de las Fuerzas Armadas, el

simulador del NH90 ya ha demostrado su eficacia en ese sentido”, explica Rafael Junco, director de Simulación de Indra.

Tecnología avanzada y sostenible

Debido a la complejidad del NH90 y a sus avanzados sistemas de defensa electrónica, también desarrollados por la compañía, Indra es una de las pocas empresas del mundo que ofrece soluciones de entrenamiento para esta aeronave, que está siendo utilizada actualmente por más de una decena de ejércitos.

Además de reducir los riesgos de los entrenamientos, estas soluciones evitan enormes gastos de operación, reducen en más de un 33% los trabajos de mantenimiento y salvan a la atmósfera de un importante volumen de emisiones, reduciendo la huella de carbono. De hecho, el uso de todos los simuladores de Indra desplegados por el mundo contribuye a una mejora ambiental superior a las 500.000 toneladas de CO2 al año.

Liderazgo internacional en simulación

Con más de 200 simuladores entregados a más de 50 clientes en más de 20 países, Indra sigue reforzándose como uno de los principales fabricantes de simuladores del mundo y como una empresa pionera en la incorporación de la realidad virtual, la realidad aumentada y las nuevas tecnologías digitales a la simulación.

Cuenta con una amplia experiencia en el desarrollo de simuladores de misión para aeronaves como el Eurofighter, el Airbus A330 MRTT, el Airbus A400M, así como simuladores civiles de Nivel D como el A330, A320, Boeing 737 o el ATR 72. Es además una de las compañías que ha desarrollado simuladores para un mayor número de helicópteros, entre los que figuran el NH90, Tigre, Cougar, Chinook, Blackhawk, Seahawk, AW159 Wildcat y el MH53, además de los modelos civiles del EC135, H135, H225, H175, AS350, H145, EC145, Bell212, Bell412 y Sikorsky S76.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2021, Indra tuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.